神戸市・三宮地区における
滞留者に着目した屋外公共空間の魅力

緑地計画学　中村仁玲

研究の背景及び目的

研究の背景

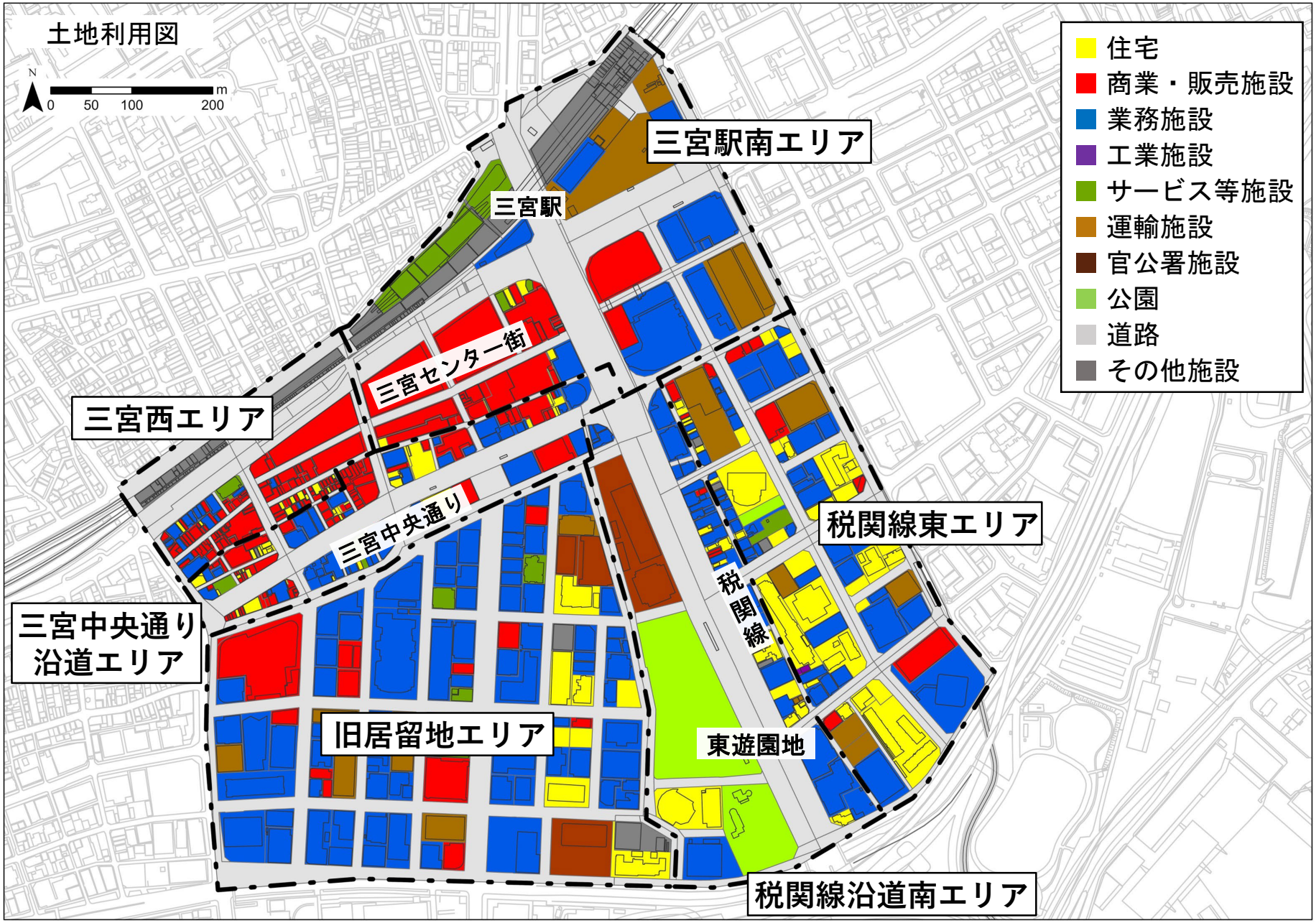
屋外公共空間は、滞留者の都市生活を支えるだけでなく、通行者が滞留者の存在を通じて都市を体感するといった側面からも都市の魅力づくりに貢献している。

再整備が進められている
神戸市・三宮地区 の将来イメージ

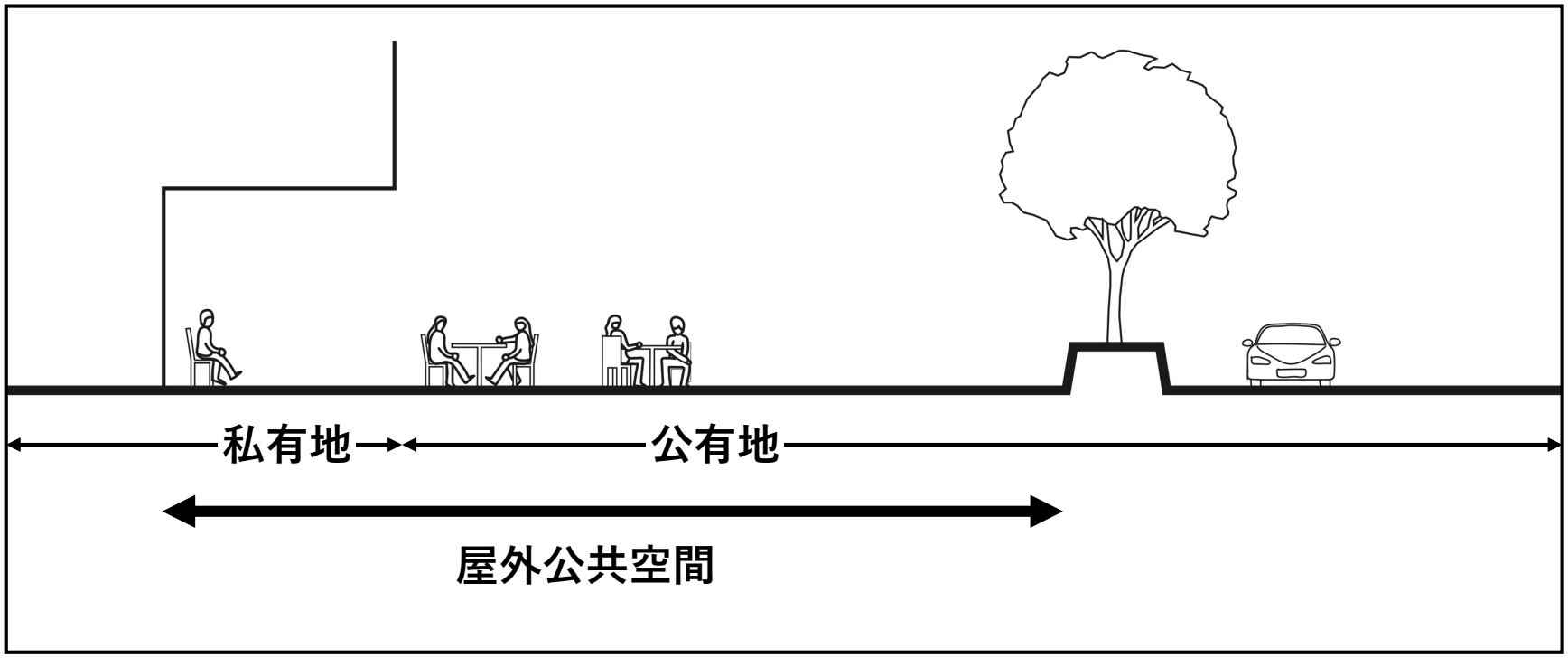
研究の目的

「都市の魅力は人である」ことを掲げて再整備が進められている神戸市・三宮地区において、滞留者の利用実態と通行者からの見え方の二つの視点から屋外公共空間の魅力を探る。

土地利用


土地利用図
N
0
50
100
200
m
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
官公署施設
公園
道路
その他施設
三宮駅南エリア
三宮駅
三宮センター街
三宮西エリア
三宮中央通り
税関線東エリア
税関線
三宮中央通り
沿道エリア
旧居留地エリア
東遊園地
税関線沿道南エリア

屋外公共空間



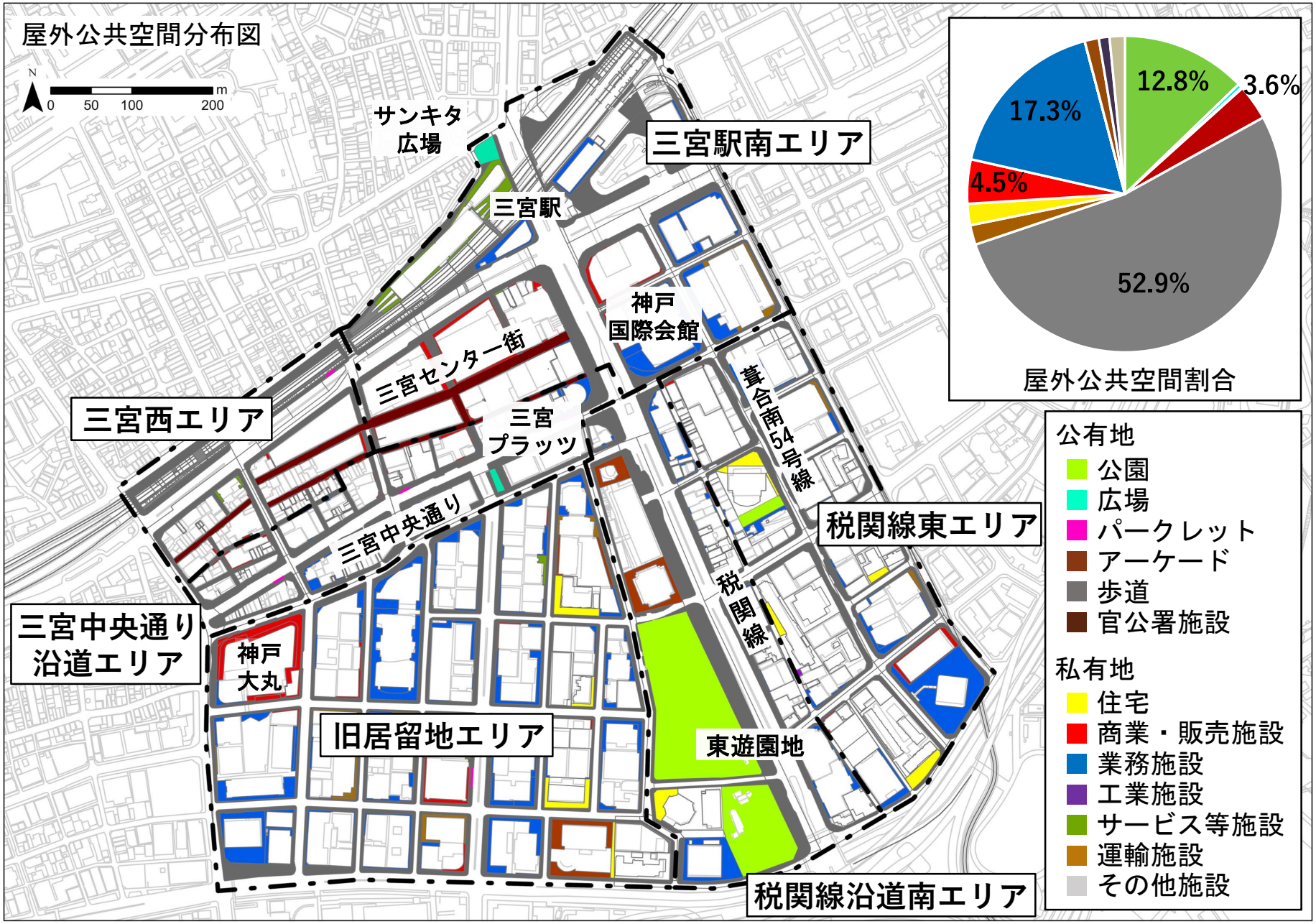
屋外公共空間

・屋外

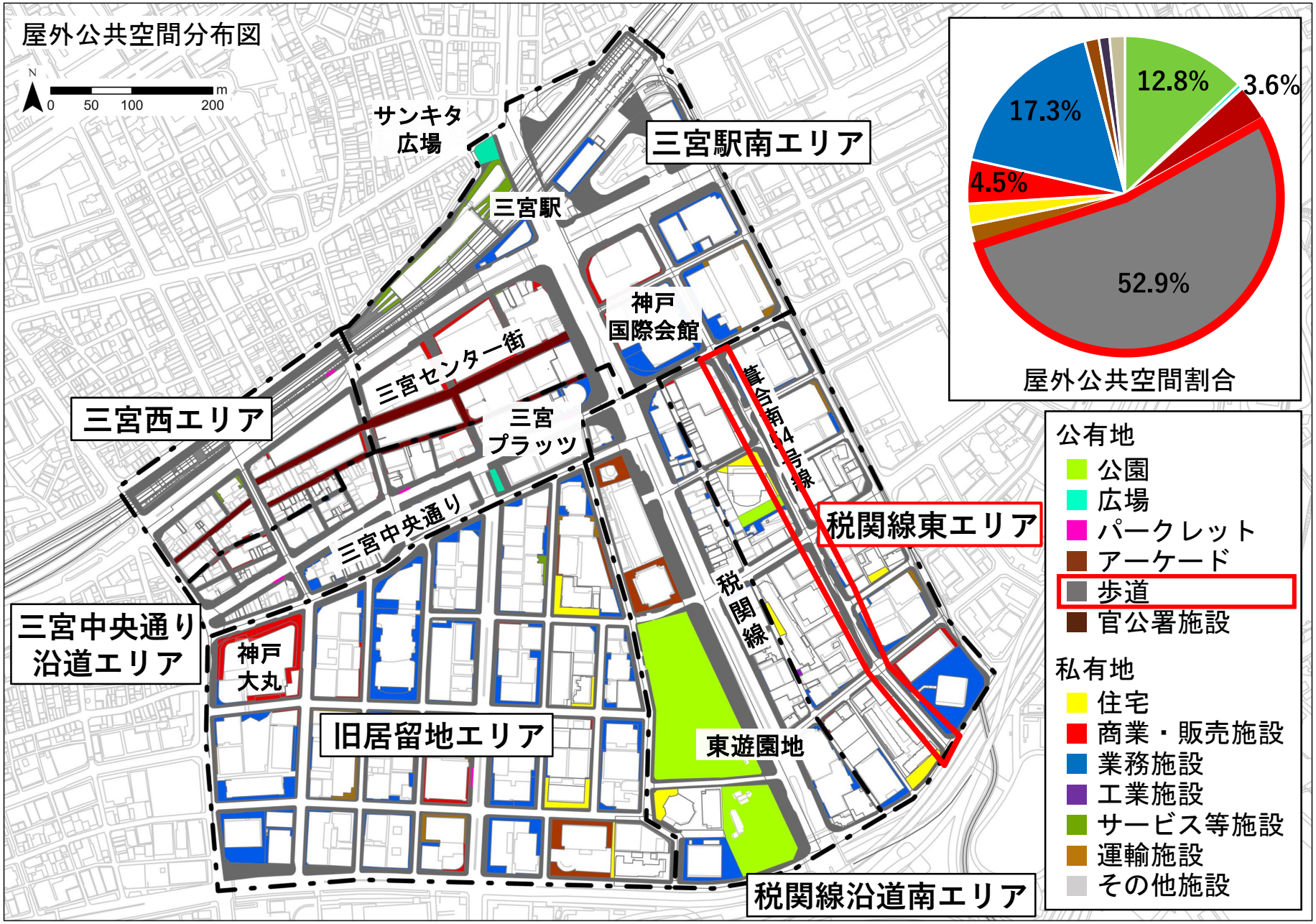
・無料 / 誰でも / いつでも 自由に利用できる

・グランドレベルから直接アクセスできる

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
葺合南54号線
三宮中央通り
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
税関線
旧居留地エリア
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
三宮中央通り
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
東遊園地
税関線東エリア
税関線
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間

屋外公共空間分布図

葺合南54号線

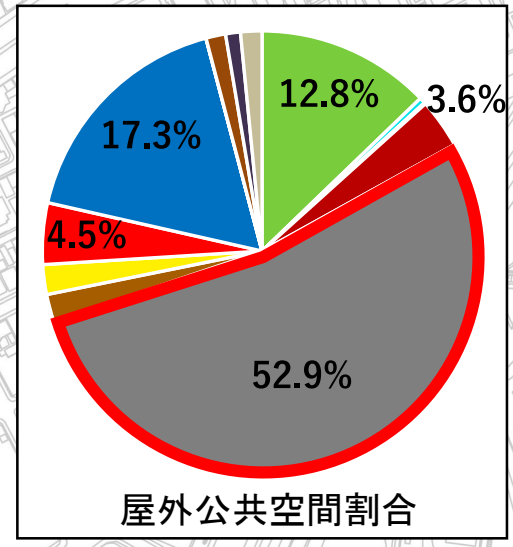
整備完了年：2023年

三宮駅南エリア

税関線東エリア

税関線沿道南エリア

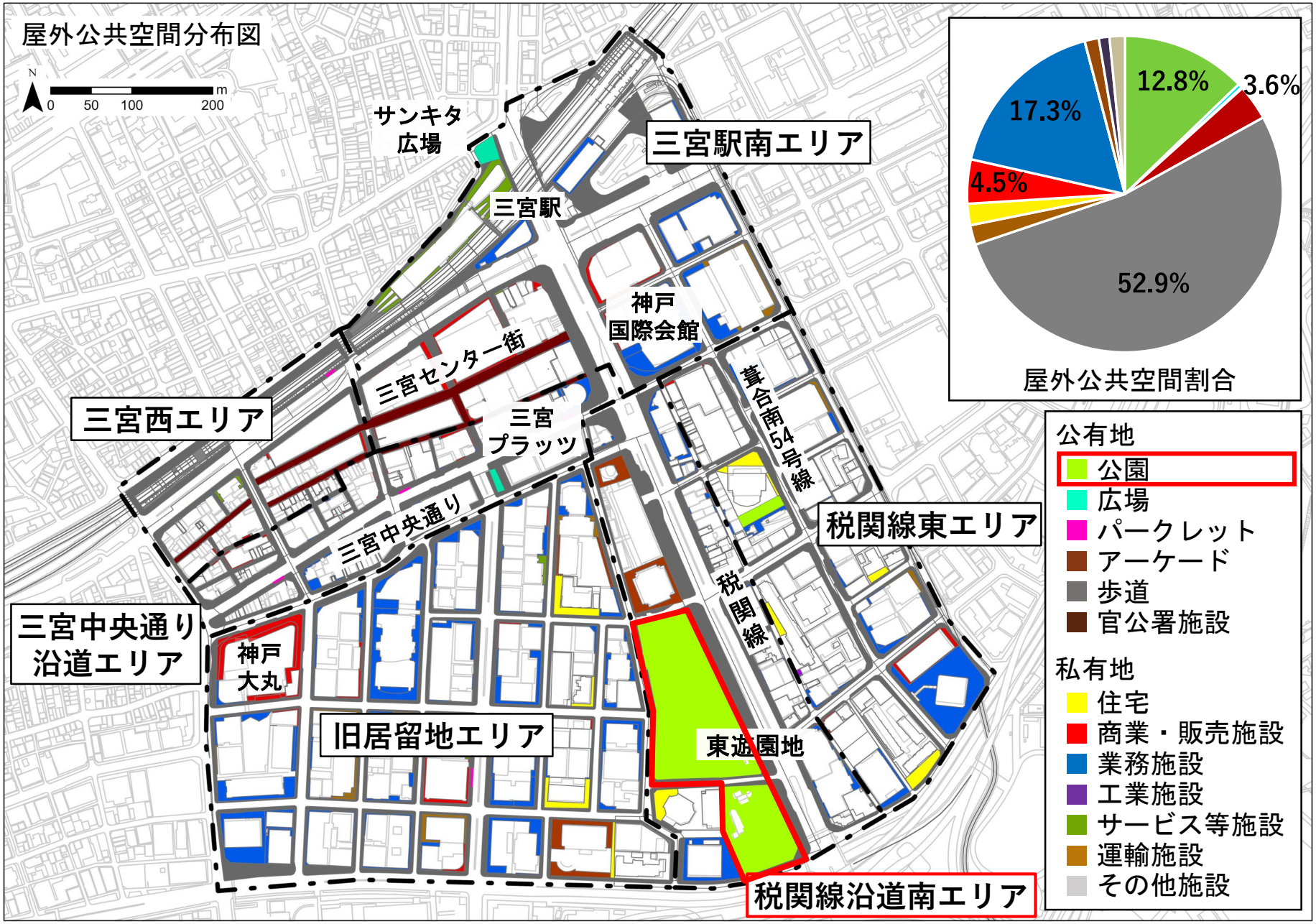
東遊園地



公有地
- 公園
- 広場
- パークレット
- アーケード
- 歩道
- 官公署施設

私有地
- 住宅
- 商業・販売施設
- 業務施設
- 工業施設
- サービス等施設
- 運輸施設
- その他施設

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
葺合南54号線
三宮中央通り
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
税関線
旧居留地エリア
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間

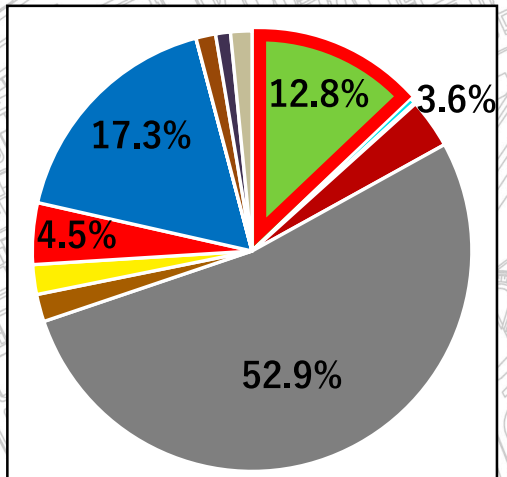
屋外公共空間分布図

N
0 50 100 200 m

サンキタ広場
三宮駅
三宮駅南エリア
神戸国際会館
葺合南54号線
税関線東エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア

東遊園地

整備完了年：2023年

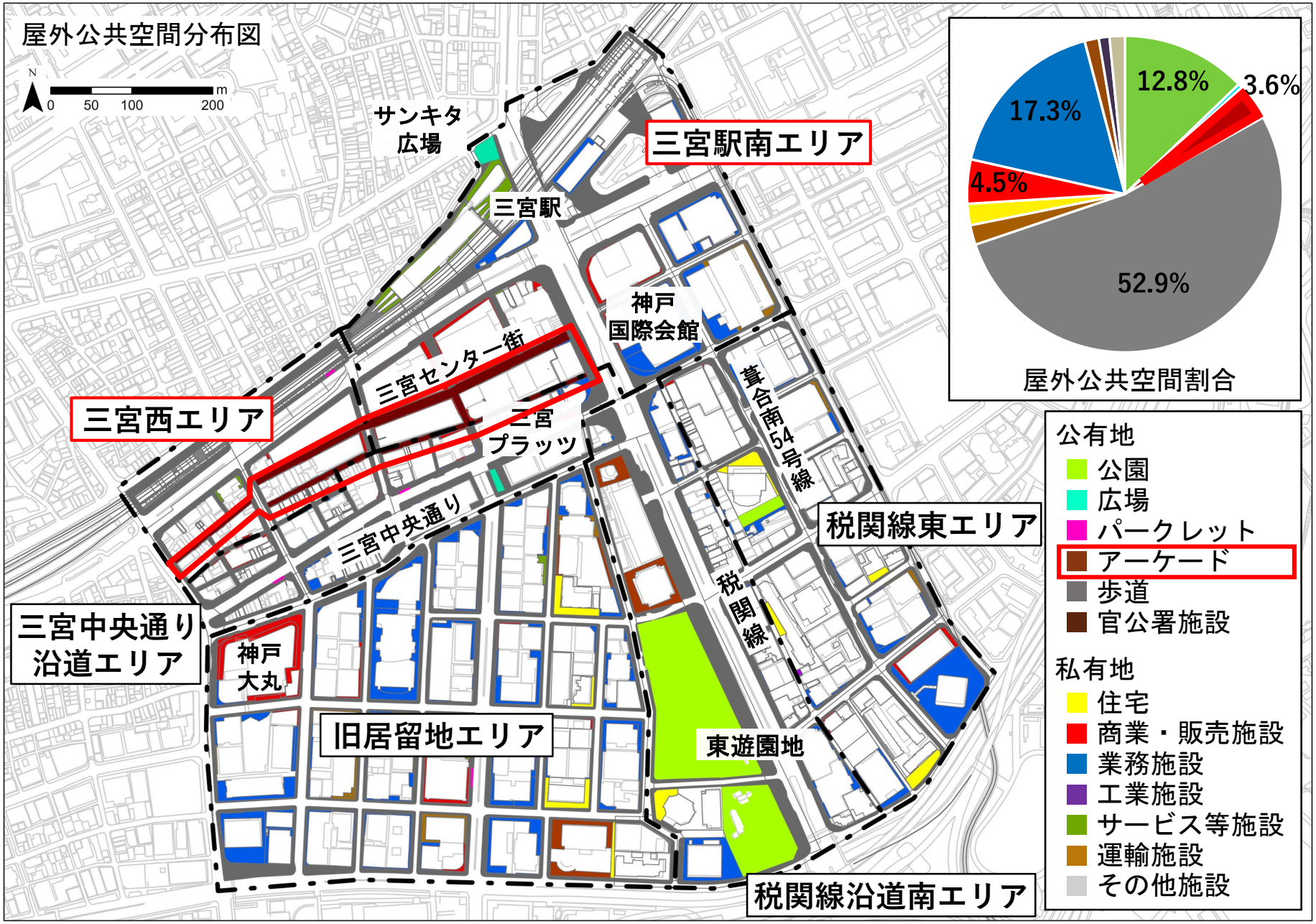


屋外公共空間割合

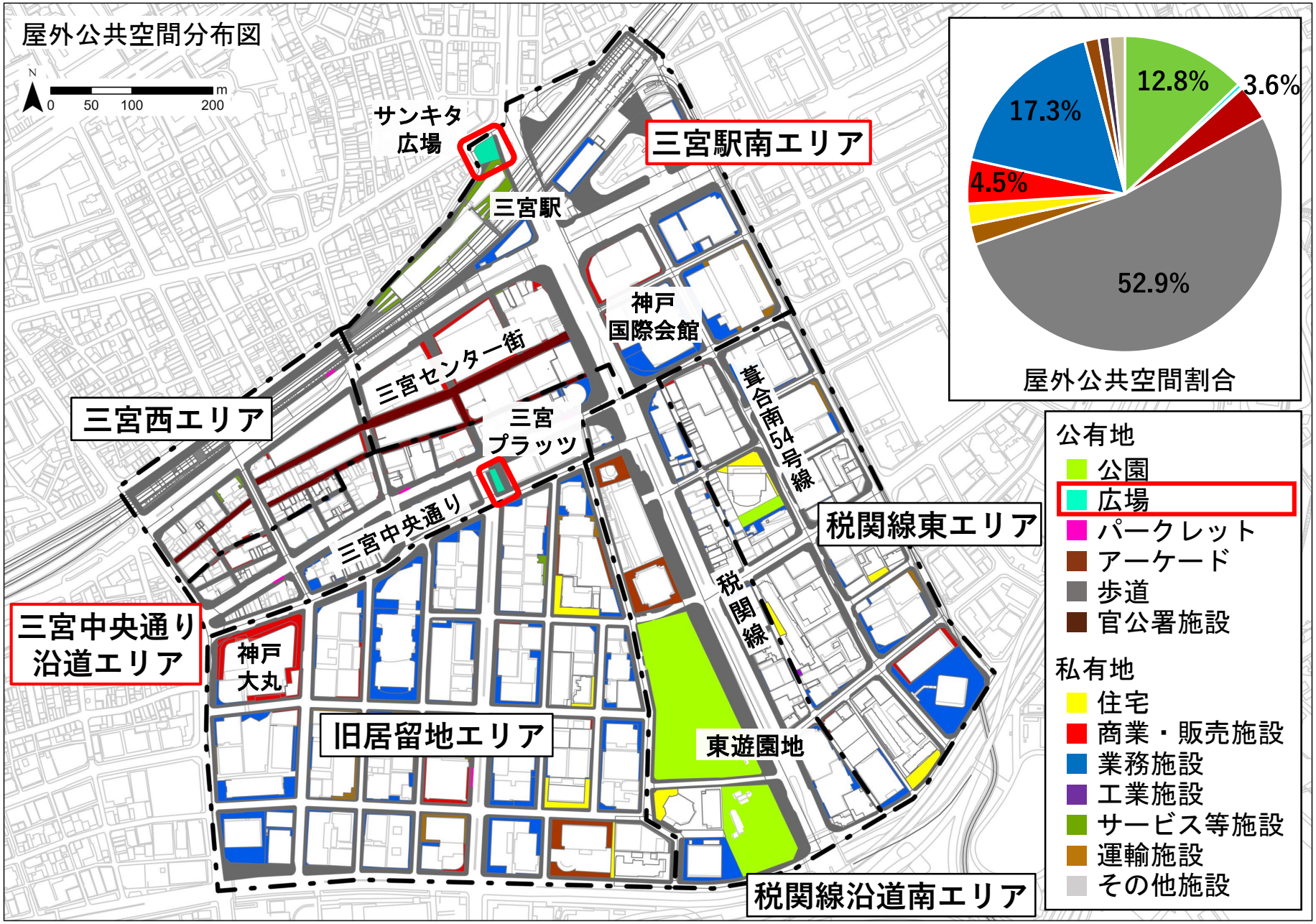
公有地
- 公園
- 広場
- パークレット
- アーケード
- 歩道
- 官公署施設

私有地
- 住宅
- 商業・販売施設
- 業務施設
- 工業施設
- サービス等施設
- 運輸施設
- その他施設

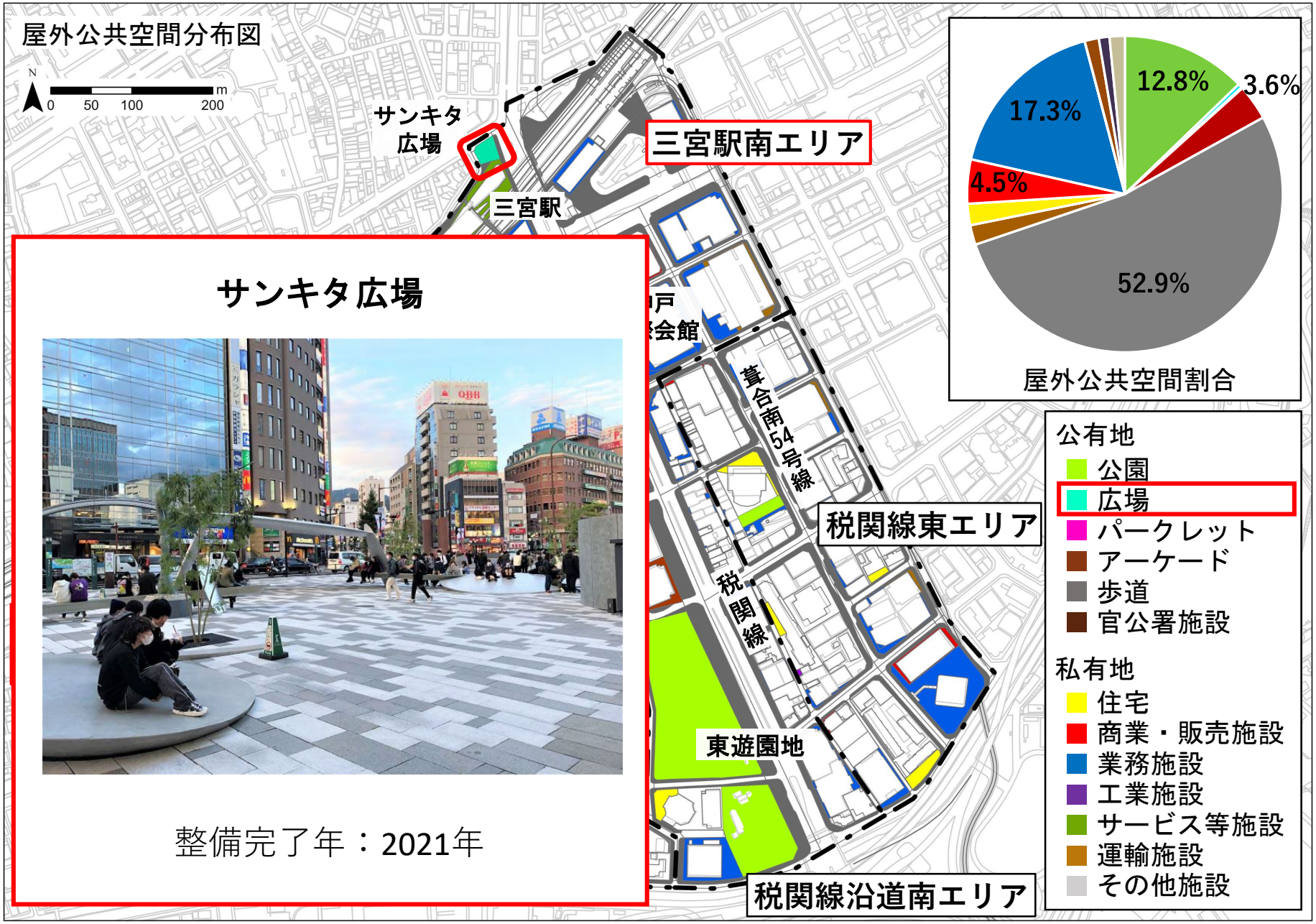
屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
葺合南54号線
三宮中央通り
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
葺合南54号線
三宮中央通り
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

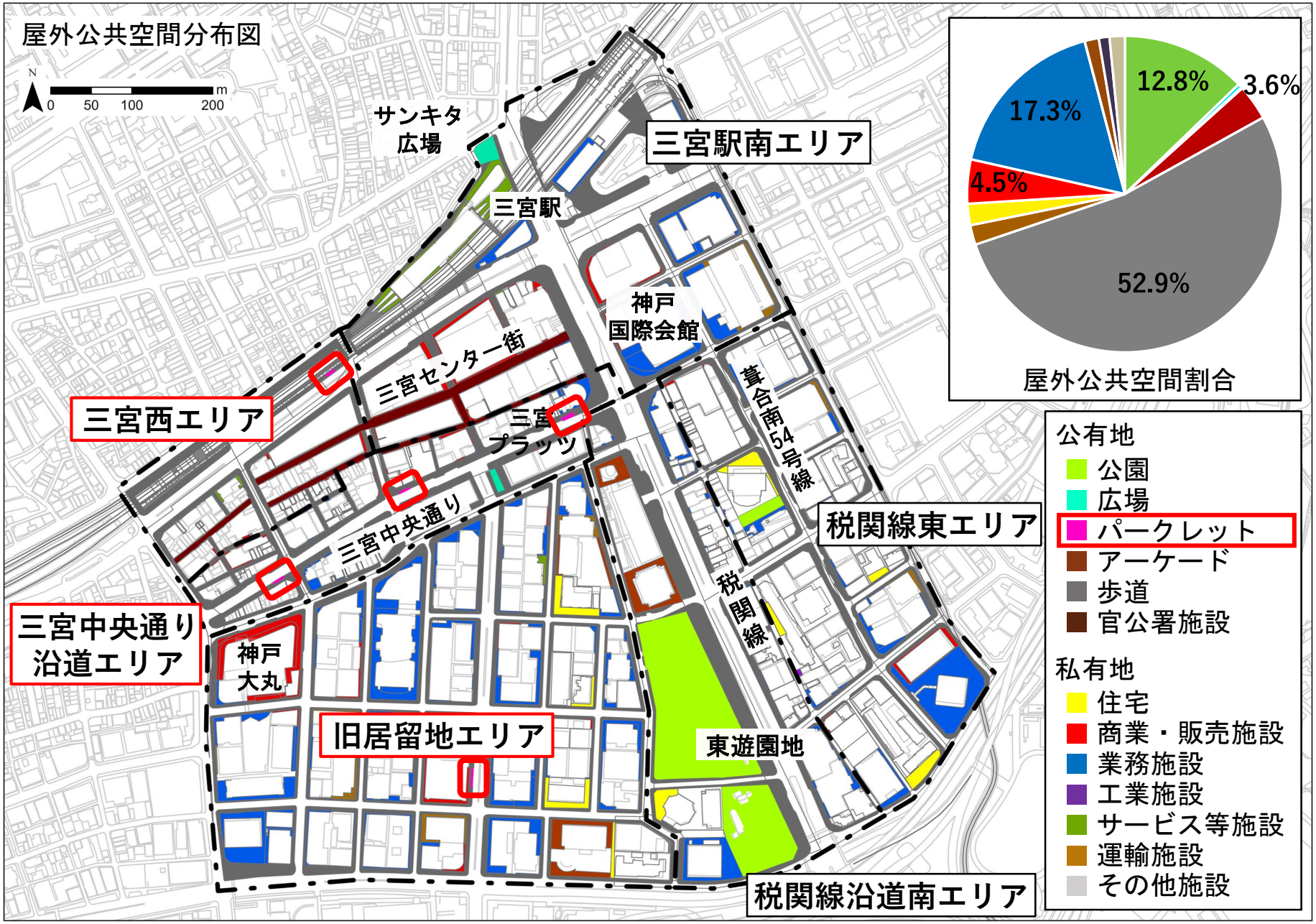
屋外公共空間



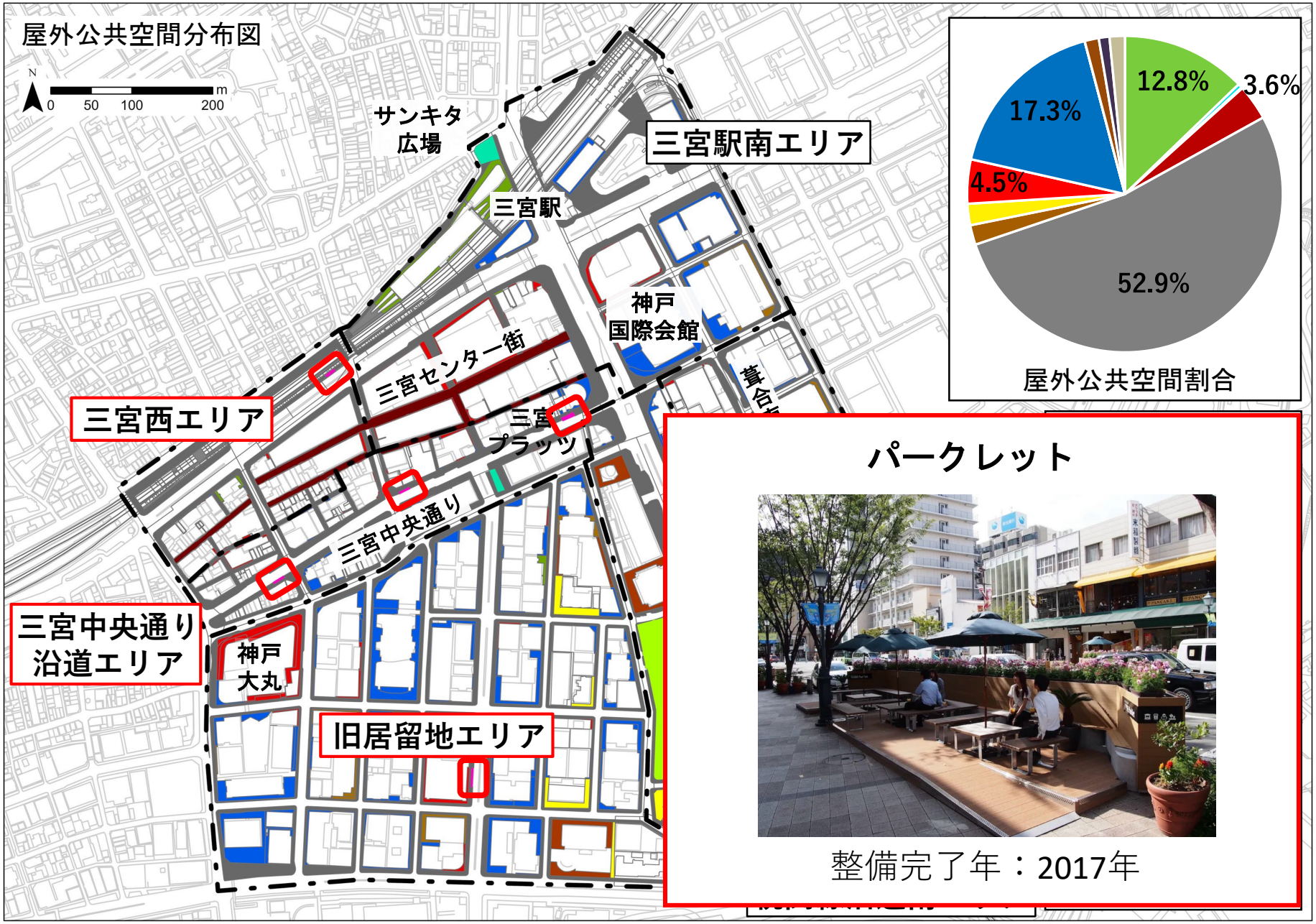
サンキタ広場

整備完了年：2021年

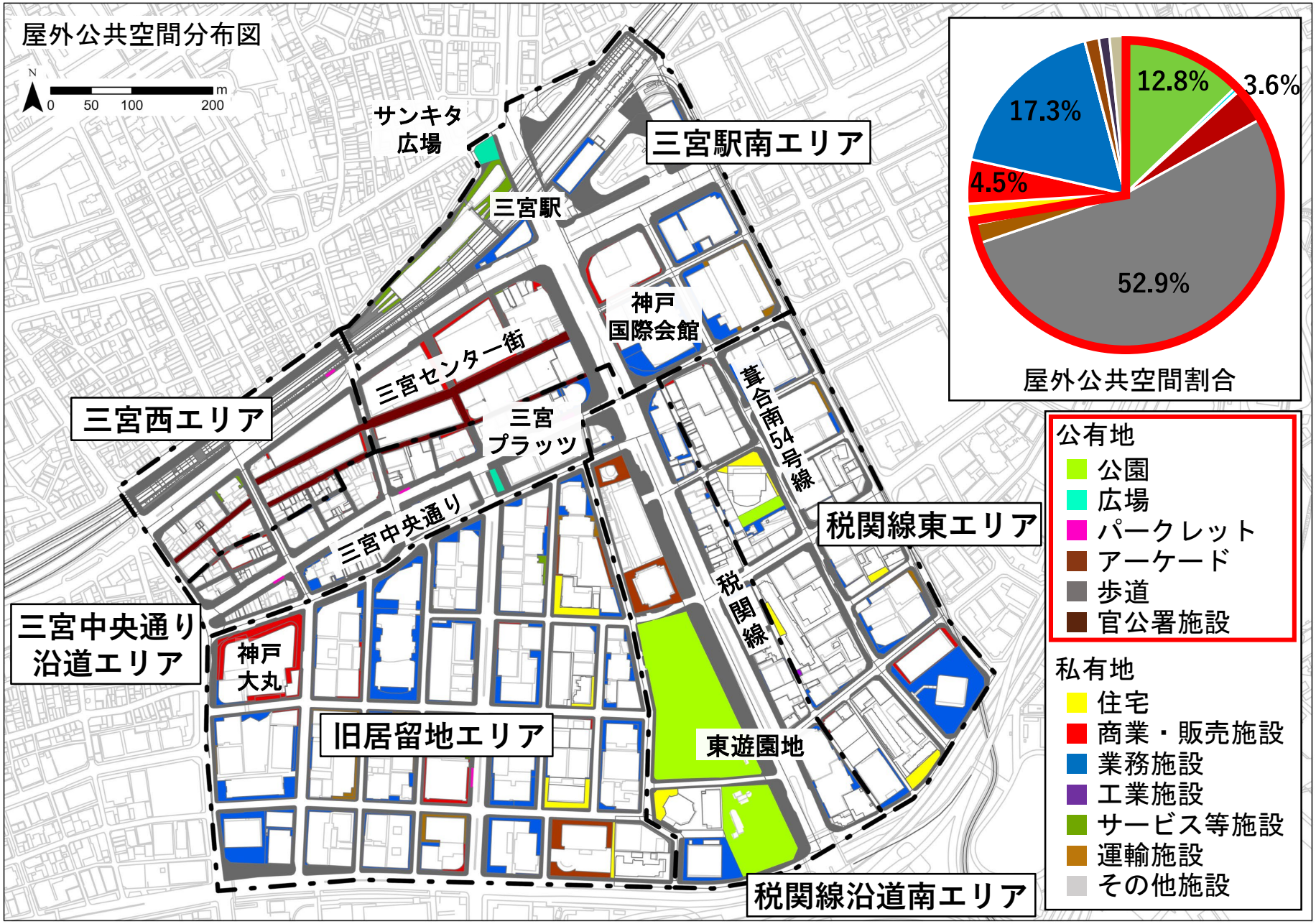
屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
三宮中央通り
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
葺合南54号線
税関線東エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

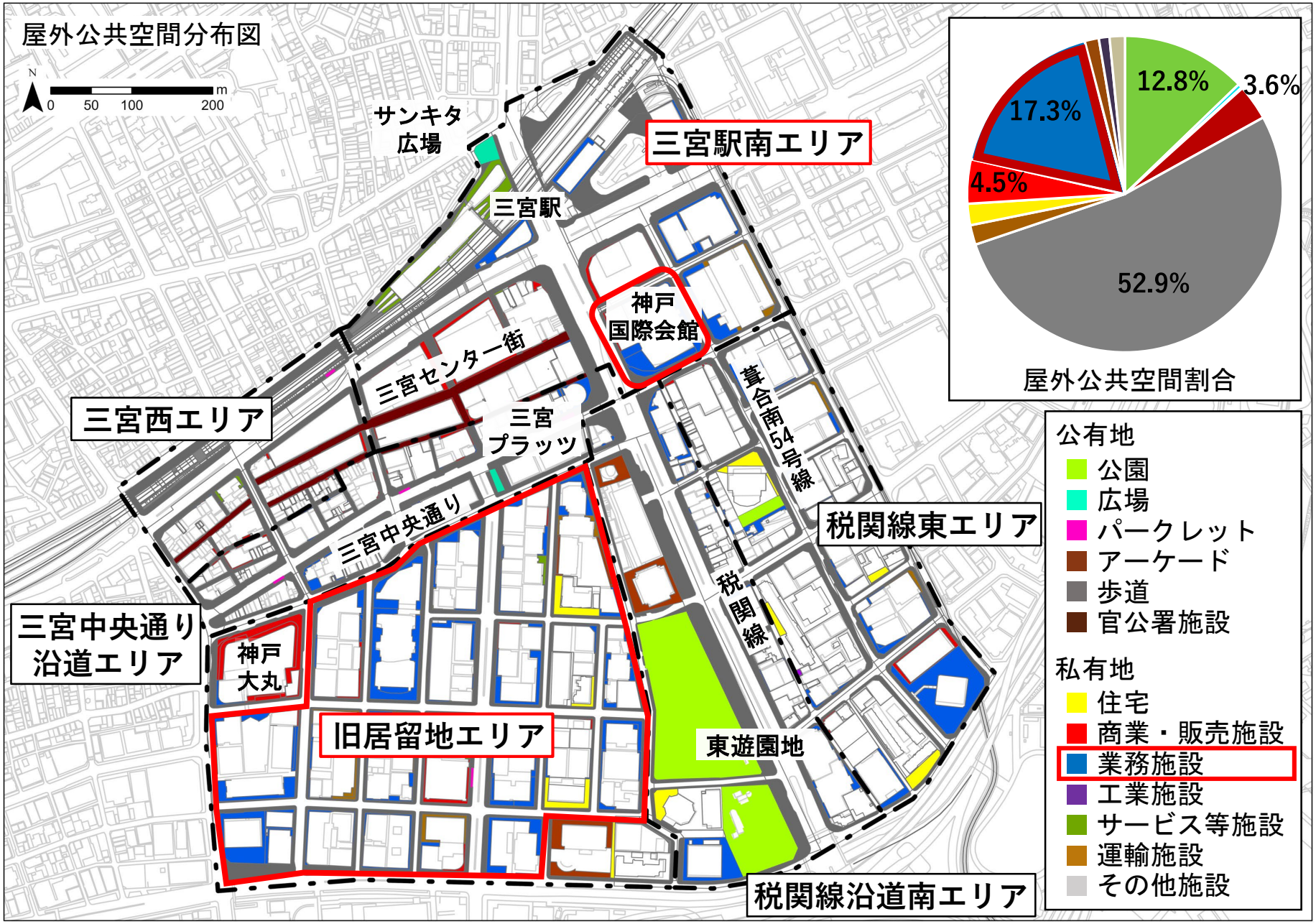
屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮プラッツ
三宮西エリア
三宮中央通り
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
パークレット
整備完了年：2017年

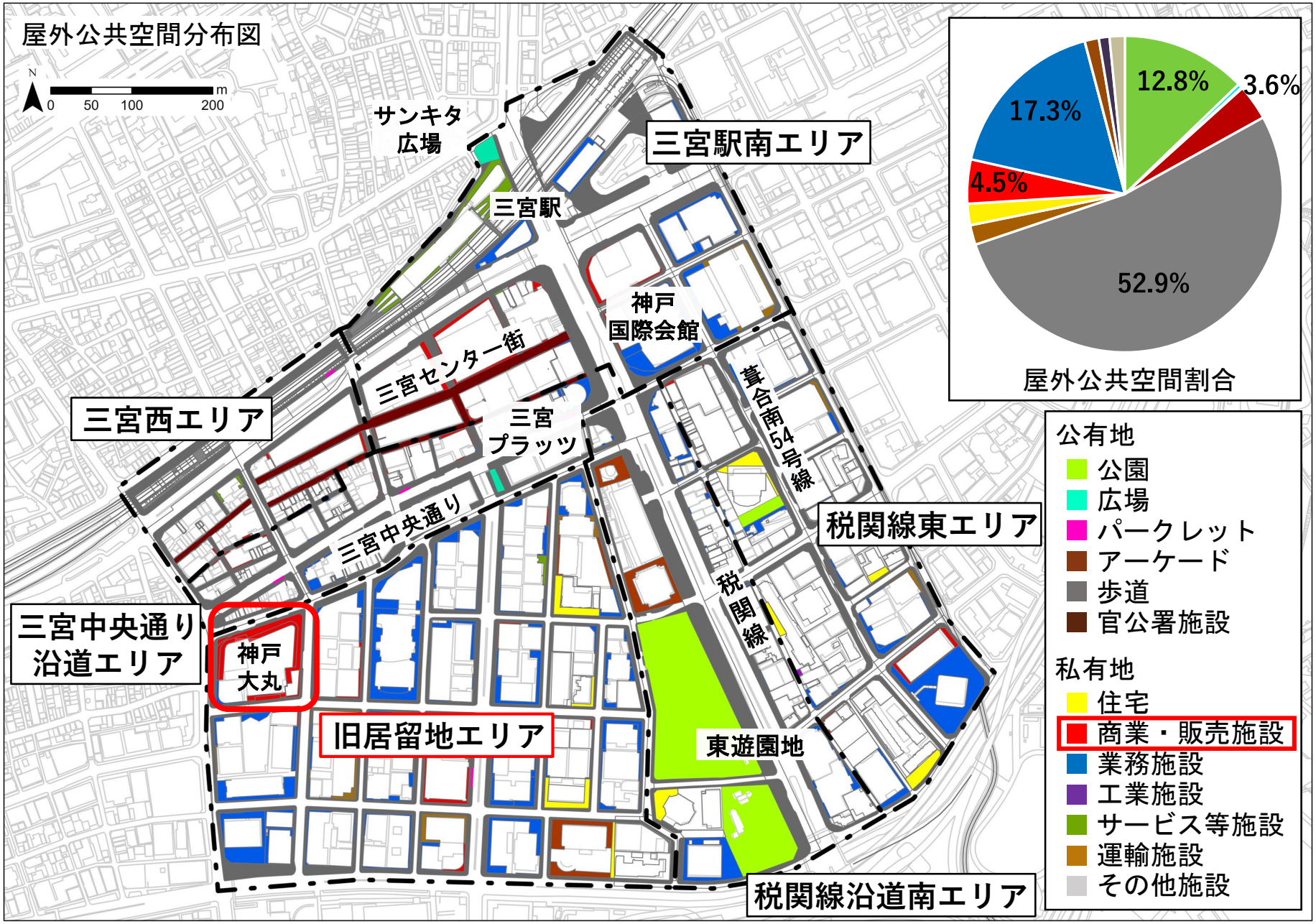
屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0
50
100
200
m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
三宮中央通り
葺合南54号線
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0
50
100
200
m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
三宮中央通り
葺合南54号線
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
旧居留地エリア
税関線
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

屋外公共空間


屋外公共空間分布図
N
0 50 100 200 m
サンキタ広場
三宮駅南エリア
三宮駅
神戸国際会館
三宮センター街
三宮西エリア
三宮プラッツ
葺合南54号線
三宮中央通り
税関線東エリア
三宮中央通り沿道エリア
神戸大丸
税関線
旧居留地エリア
東遊園地
税関線沿道南エリア
12.8%
3.6%
17.3%
4.5%
52.9%
屋外公共空間割合
公有地
公園
広場
パークレット
アーケード
歩道
官公署施設
私有地
住宅
商業・販売施設
業務施設
工業施設
サービス等施設
運輸施設
その他施設

滞留者の利用実態：調査方法

調査方法：ルートセンサス法による利用実態調査
周辺の景観構成要素を含む滞留者の写真撮影

使用道具： ArcGIS Survey123

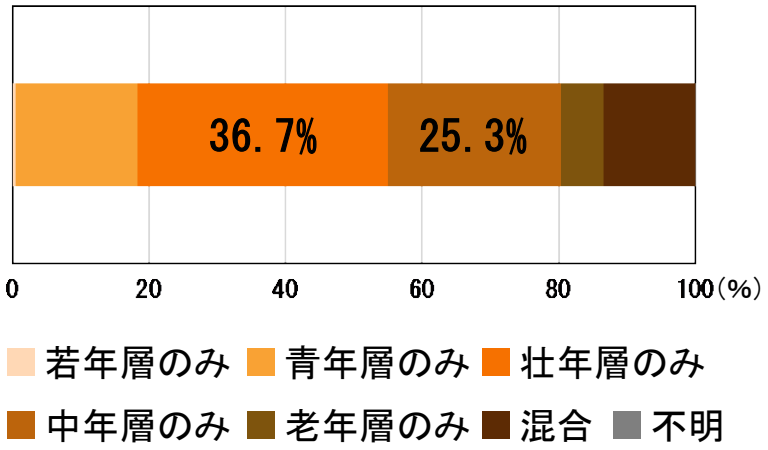
調査対象：着座している滞留者

調査日時：2023年10～11月
平日・休日それぞれ2日ずつ
午前(10:00～12:00)、午後(14:00～16:00)、夜(18:00～20:00)

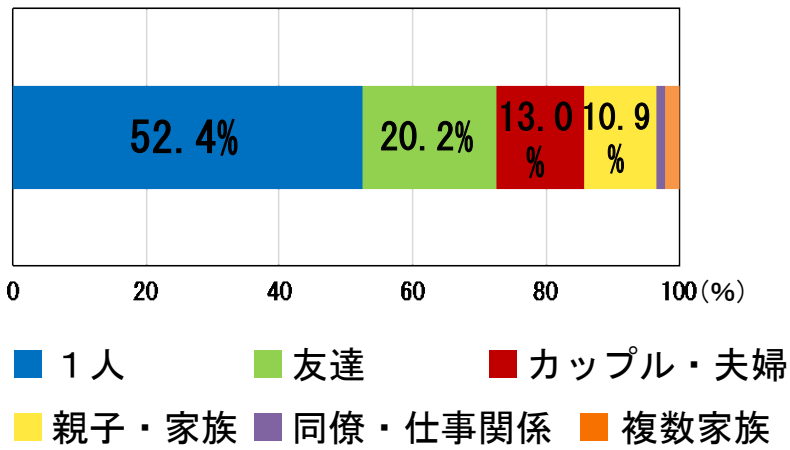
調査項目：属性、利用特性

滞留者の利用実態：結果

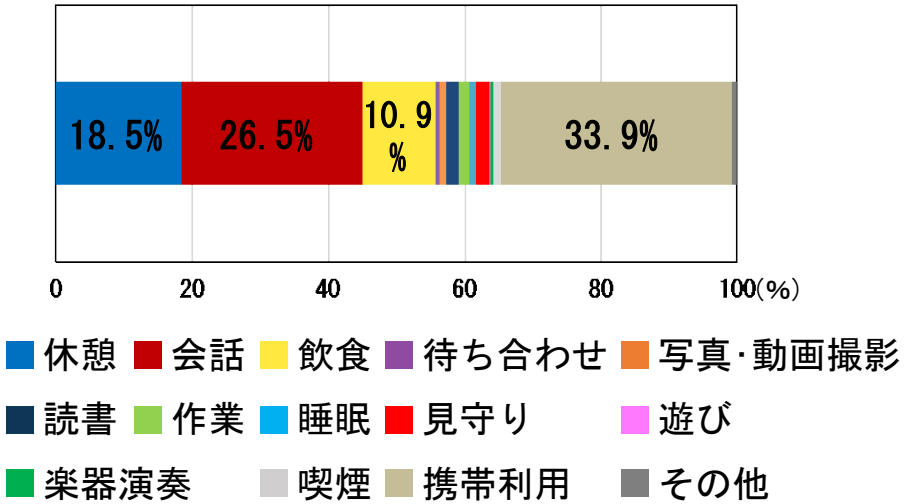
◆□ 年齢層



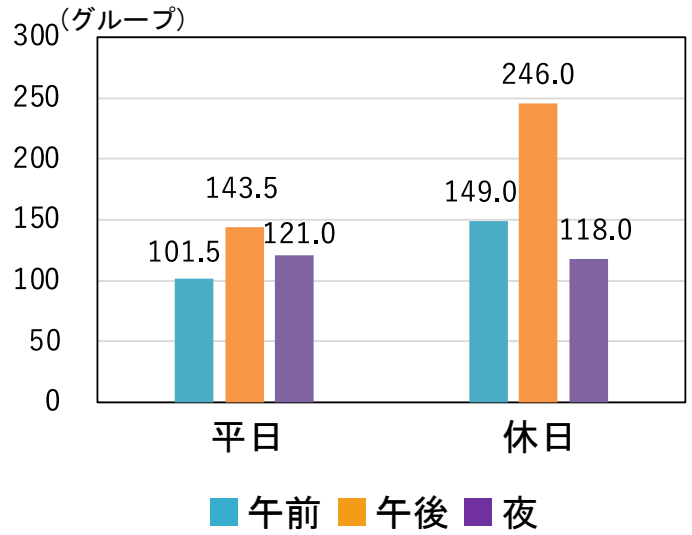
◆□ グループ属性



◆□ 利用内容

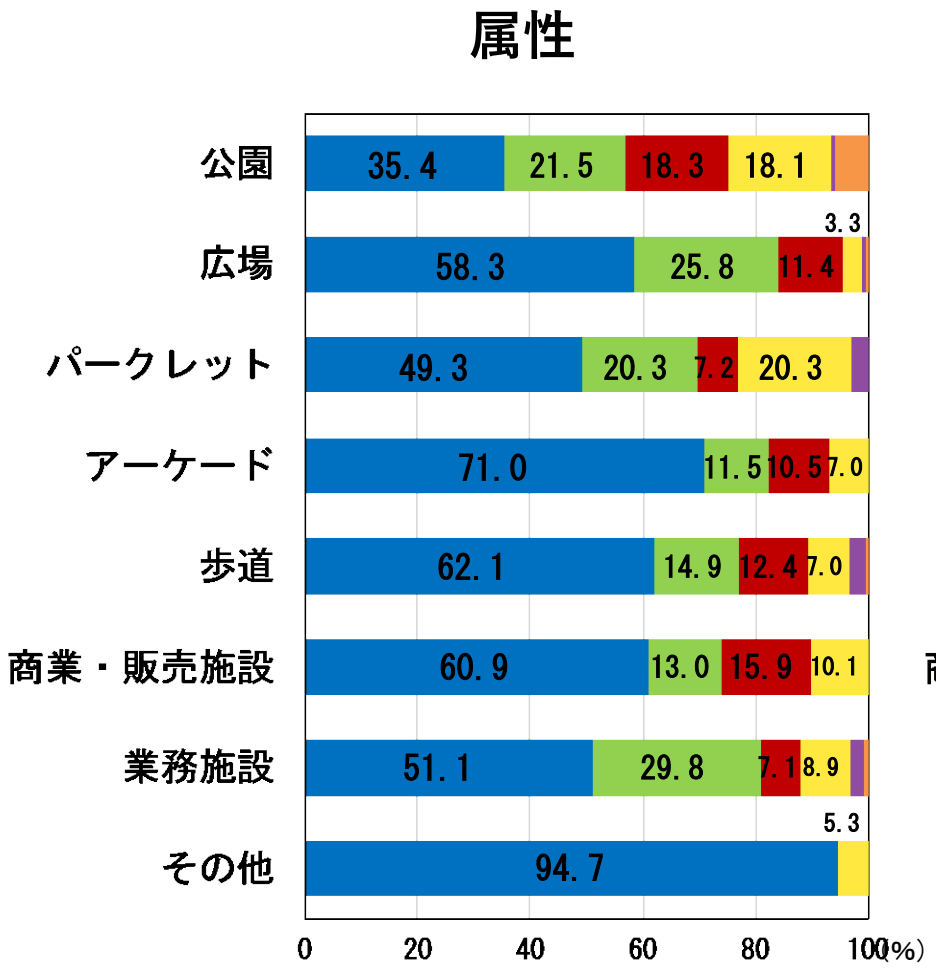


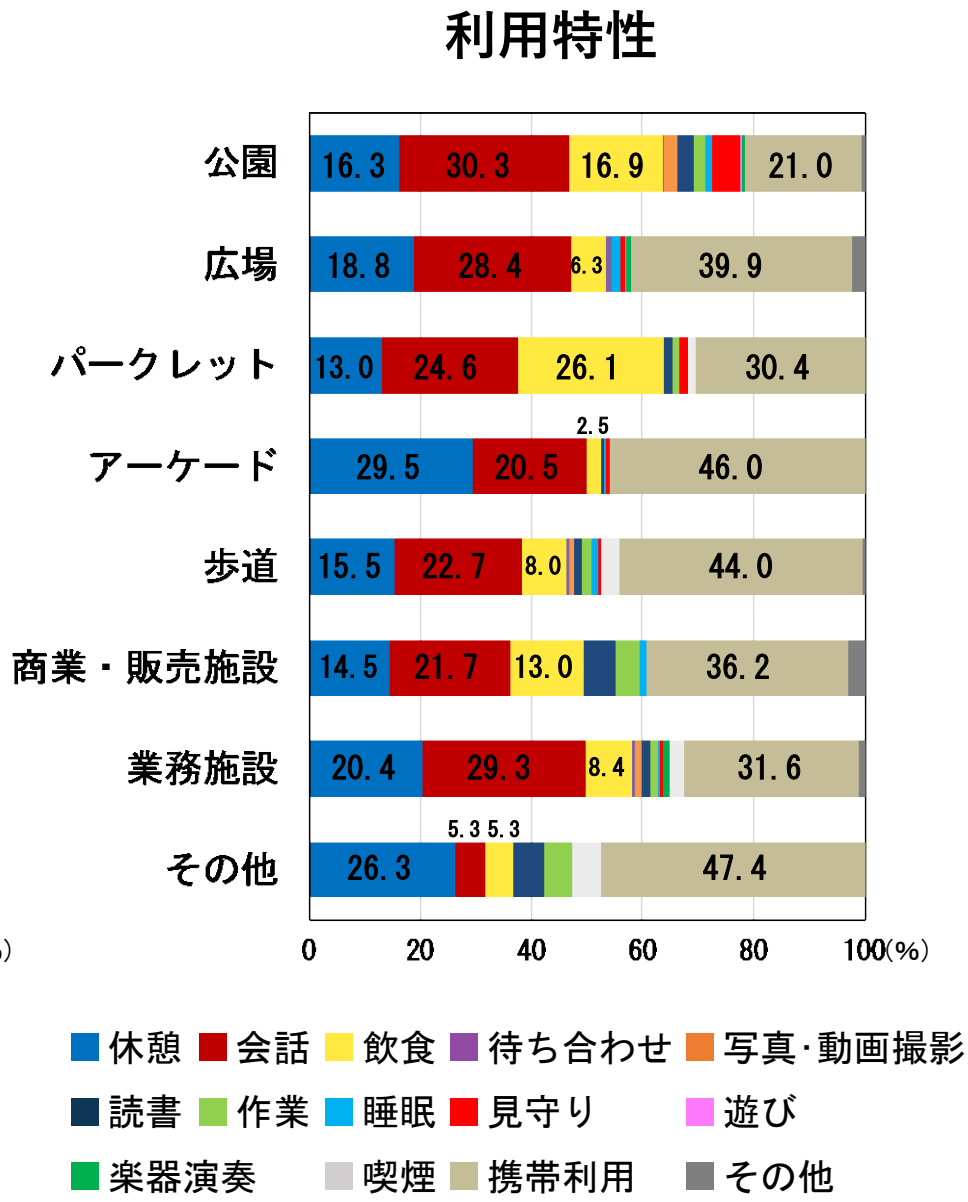
◆□ 滞留グループ数



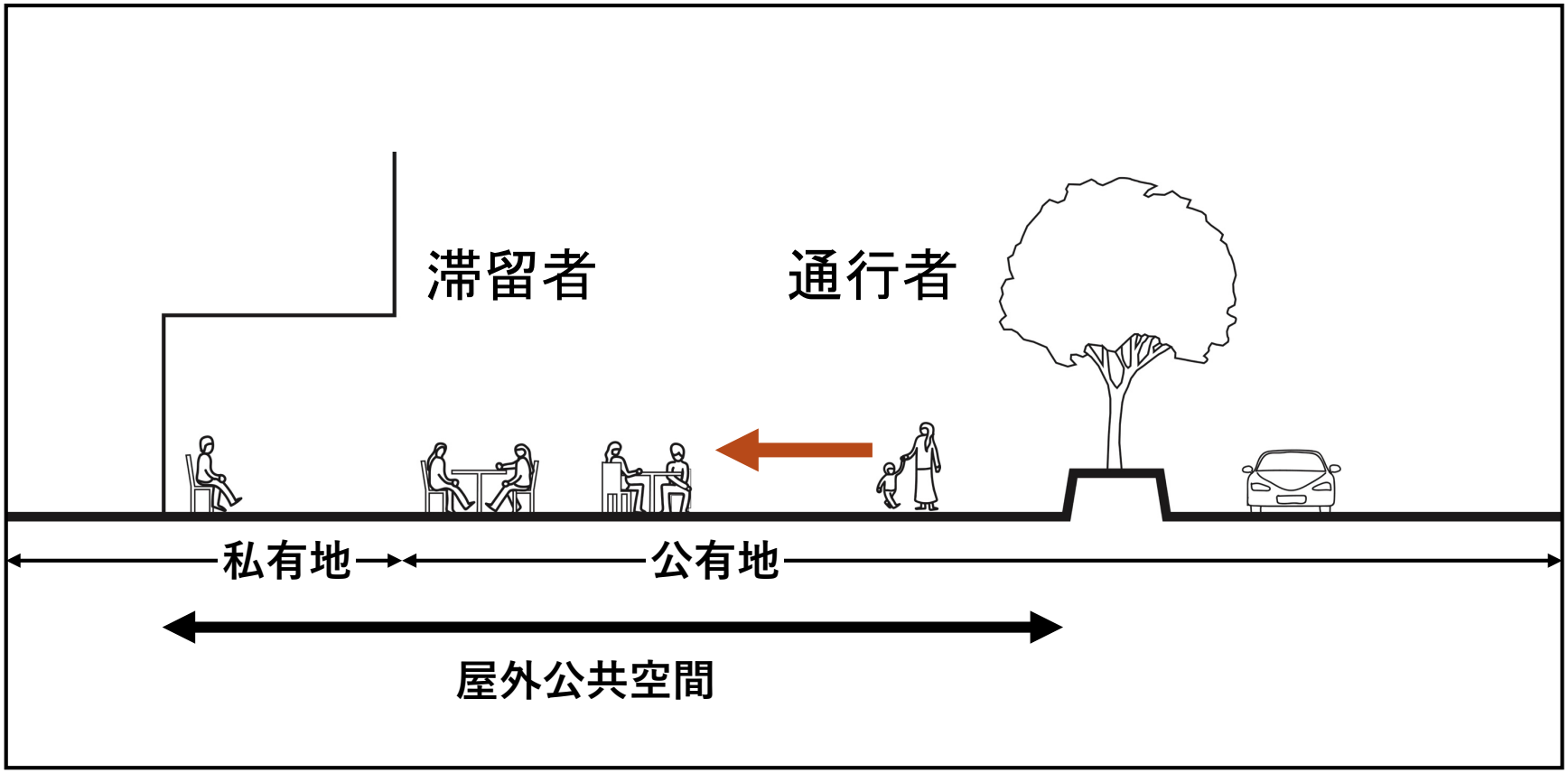
屋外公共空間と滞留者の関係

屋外公共空間と滞留者の関係



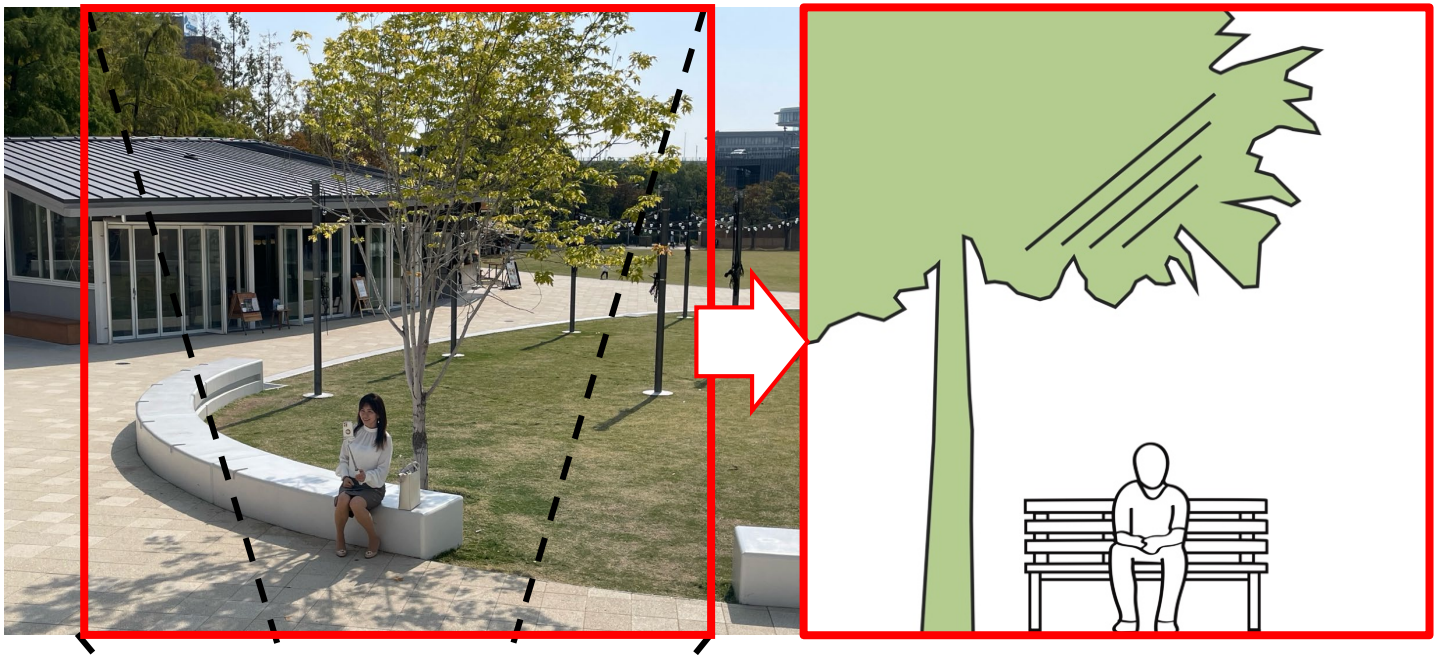


滞留者景観



滞留者景観：捉え方

滞留者



通行者

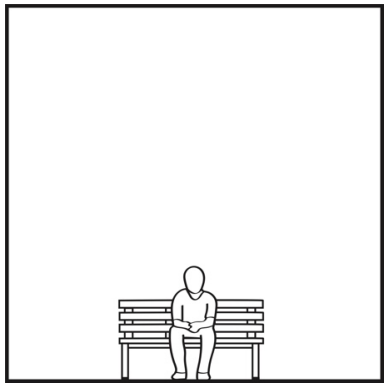
・滞留者と周辺の景観構成要素との関係

・景観構成要素の素材

滞留者景観パターン

滞留者景観：滞留者景観パターン

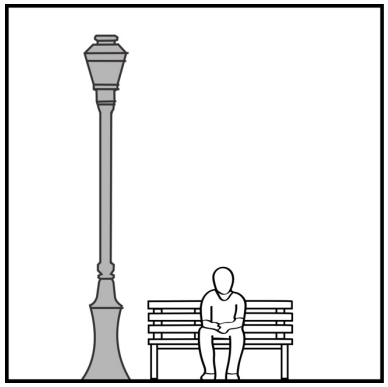
◆□　独立



滞留者景観：滞留者景観パターン

◆□　添景（自然）

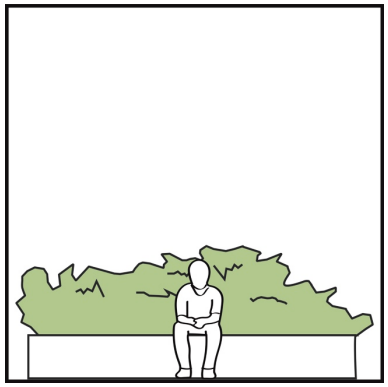
◆□　添景（人工）

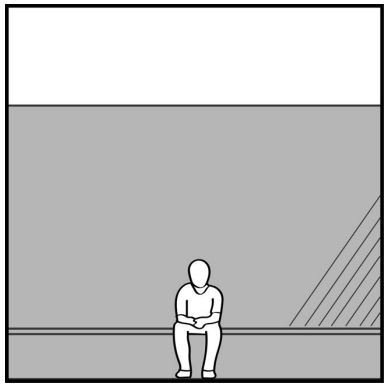


滞留者景観：滞留者景観パターン

◆□　スクリーン（自然）

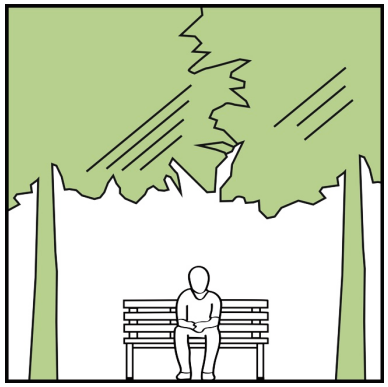
◆□　スクリーン（人工）



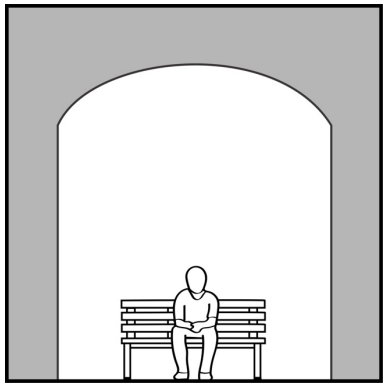


滞留者景観：滞留者景観パターン

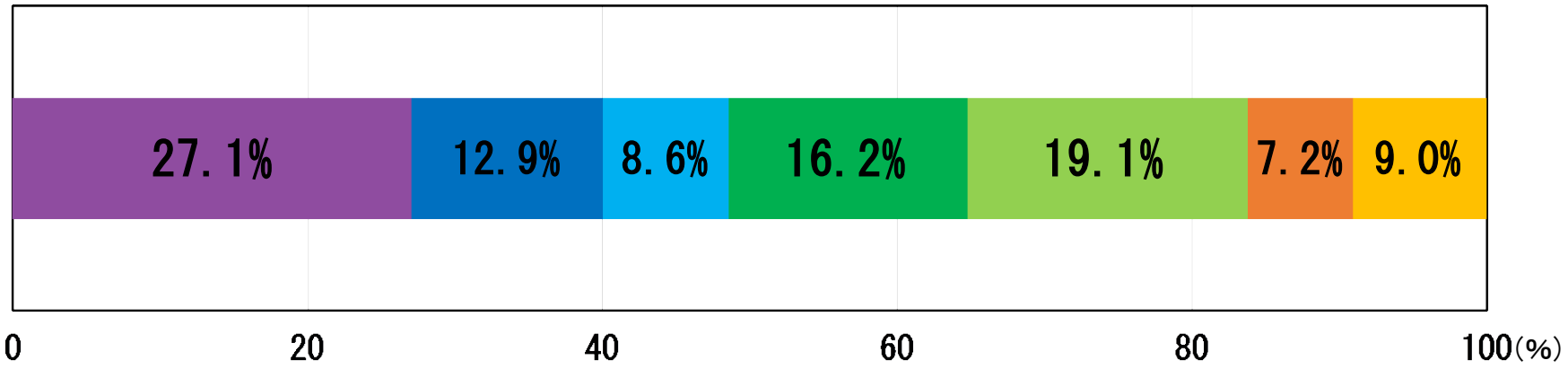
◆□　フレーム（自然）

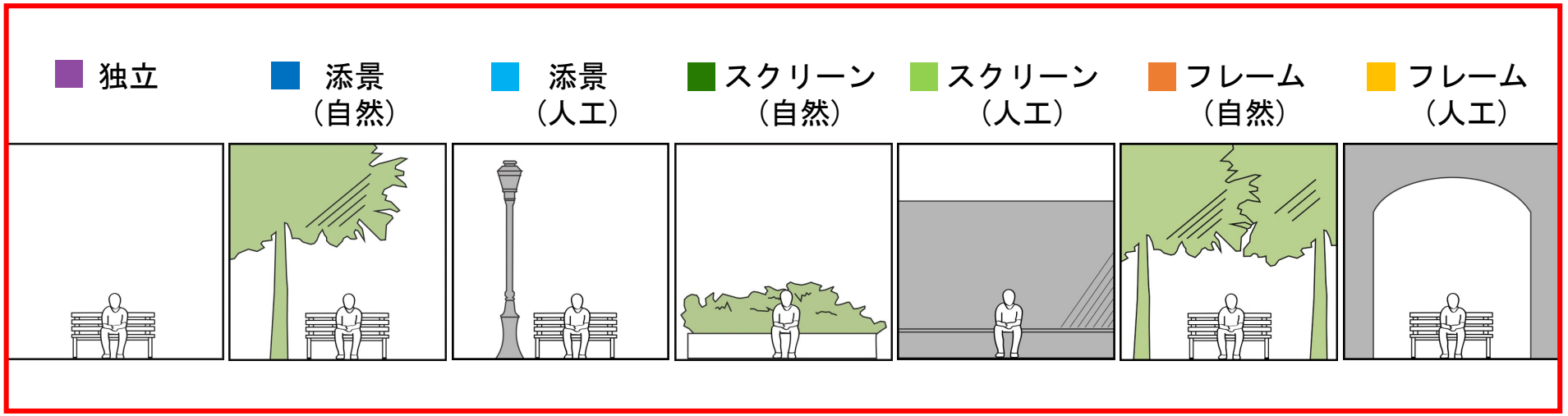


◆□　フレーム（人工）



滞留者景観：滞留者景観パターン





滞留者景観：独立

サンキタ
広場
三宮センター街
神戸
国際会館
税関線
葺合南54号線
神戸
大丸
東遊園地
独立
0
50
100
200
m
N

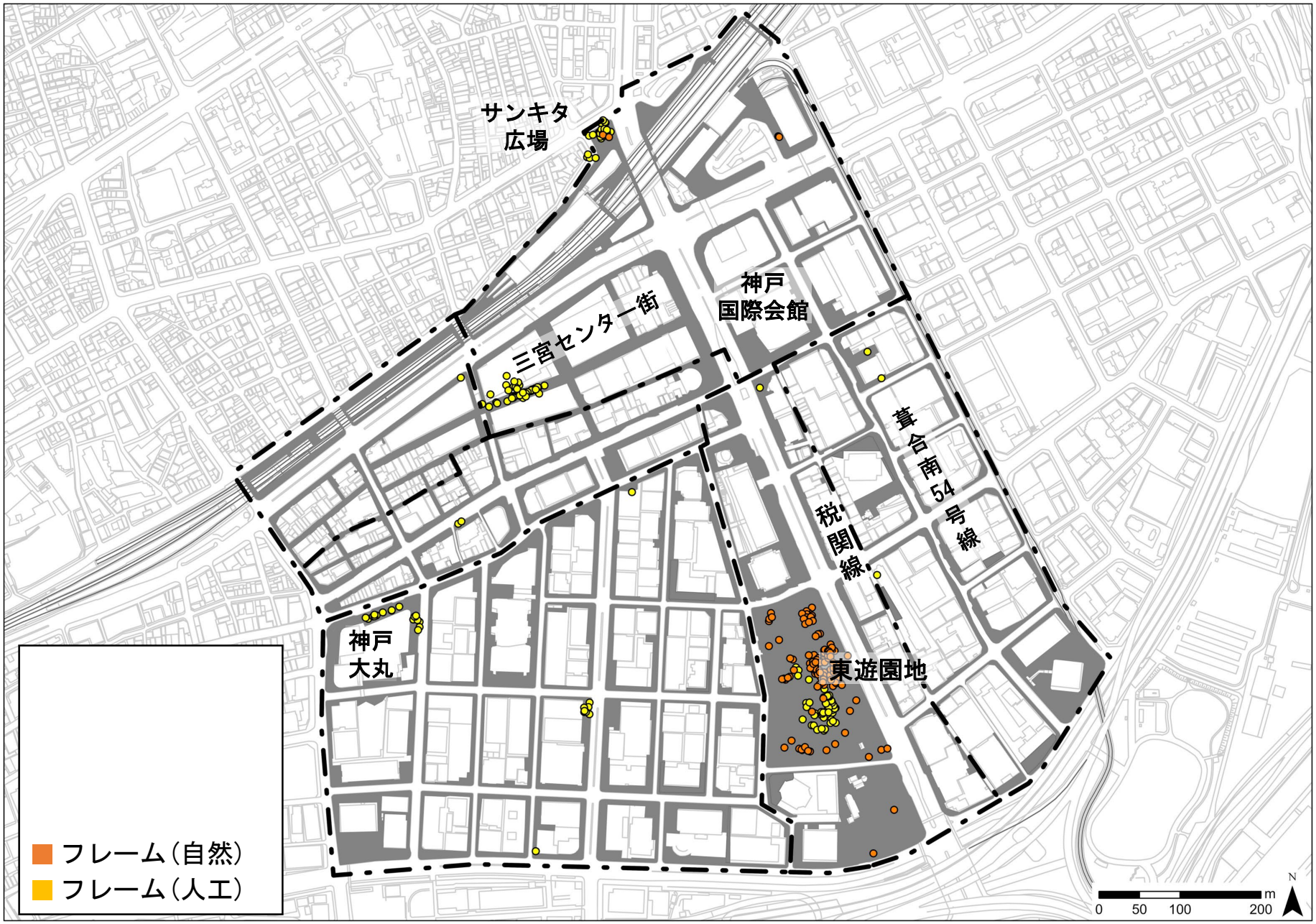
滞留者景観：添景

サンキタ
広場
三宮センター街
神戸
国際会館
税関線
葺合南54号線
神戸
大丸
東遊園地
添景（自然）
添景（人工）
0
50
100
200
m
N

滞留者景観：スクリーン

サンキタ
広場
三宮センター街
神戸
国際会館
税関線
葺合南54号線
神戸
大丸
東遊園地
スクリーン(自然)
スクリーン(人工)
0
50
100
200
m
N

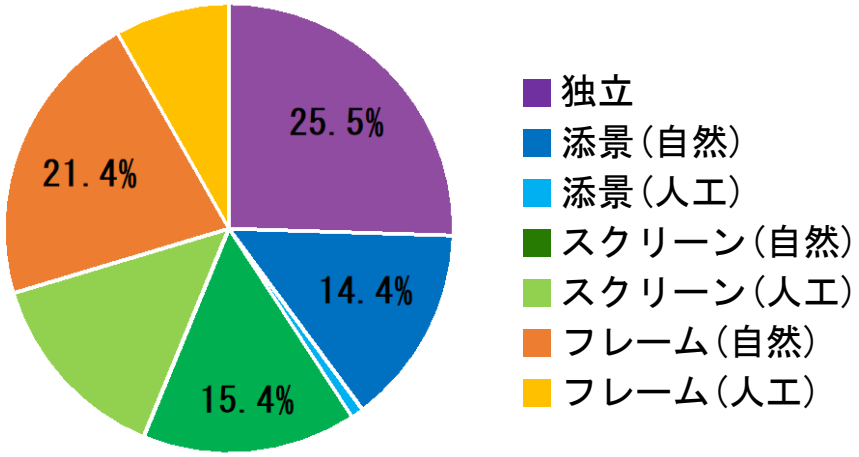
滞留者景観：フレーム


サンキタ
広場
三宮センター街
神戸
国際会館
税関線
葺合南54号線
神戸
大丸
東遊園地
フレーム（自然）
フレーム（人工）
0
50
100
200
m
N

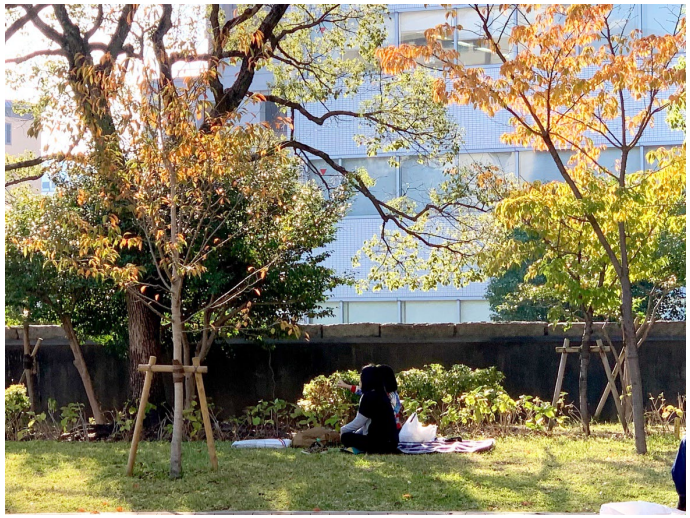
滞留者景観：全体

サンキタ
広場
三宮センター街
神戸
国際会館
税関線
葺合南54号線
神戸
大丸
東遊園地
独立
添景（自然）
添景（人工）
スクリーン（自然）
スクリーン（人工）
フレーム（自然）
フレーム（人工）
0
50
100
200
m
N

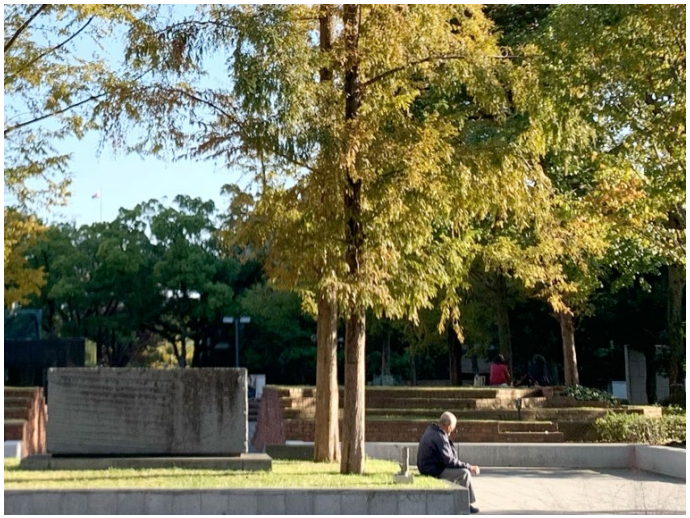
滞留者景観：公園



フレーム（自然）

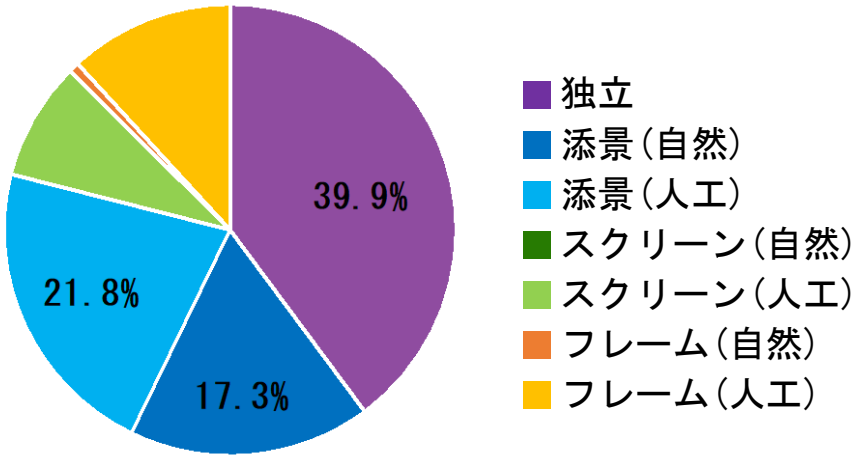


添景（自然）



スクリーン（自然）

滞留者景観：広場

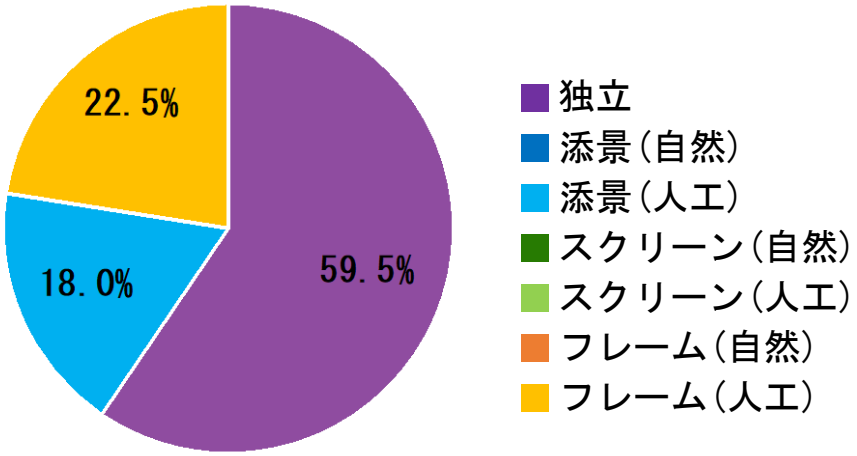


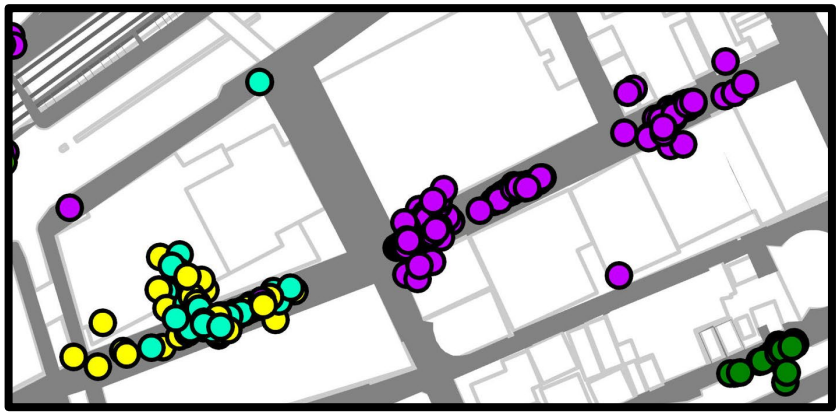
独立

添景（自然）

添景（人工）

滞留者景観：アーケード





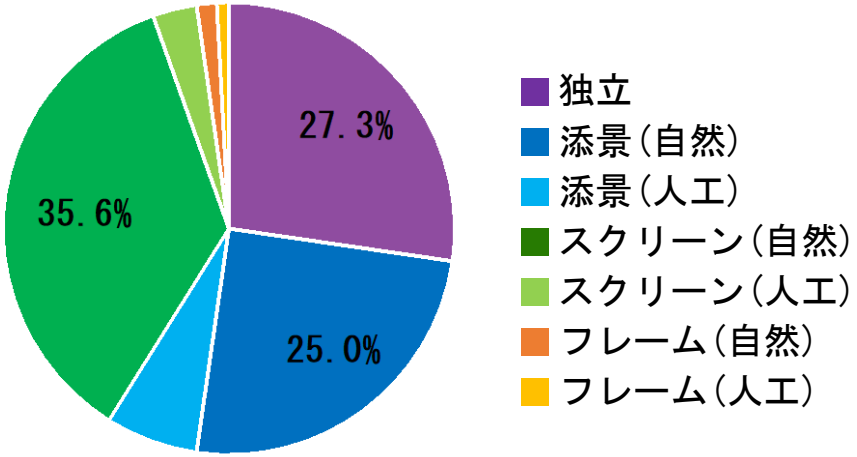
アーケード：三宮センター街

フレーム（人工）

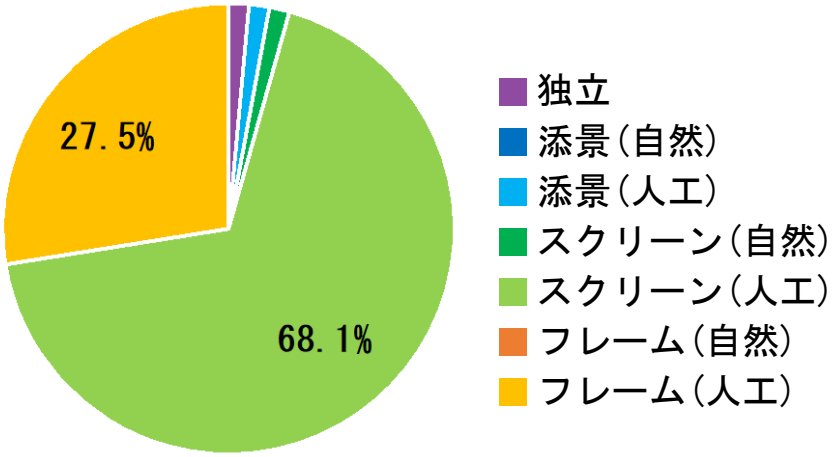
独立

滞留者景観：歩道 / 商業・販売施設

歩道



商業・販売施設

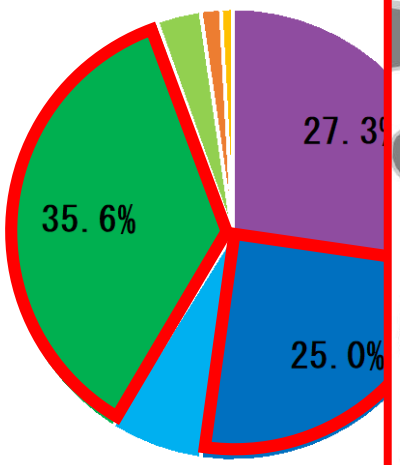


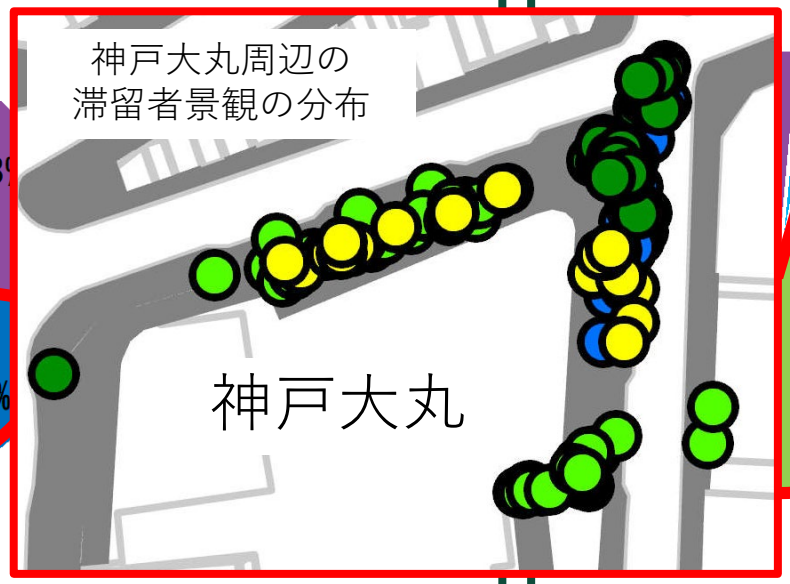
スクリーン（自然）

フレーム（人工）

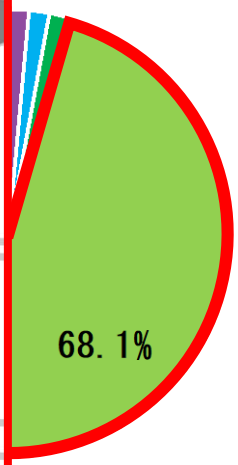
滞留者景観：歩道 / 商業・販売施設

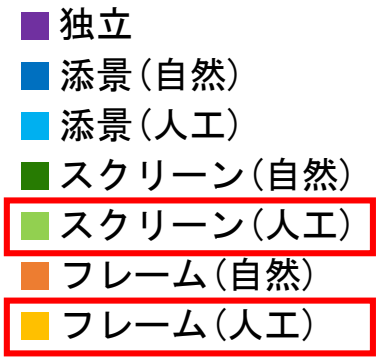
歩道





商業・販売施設

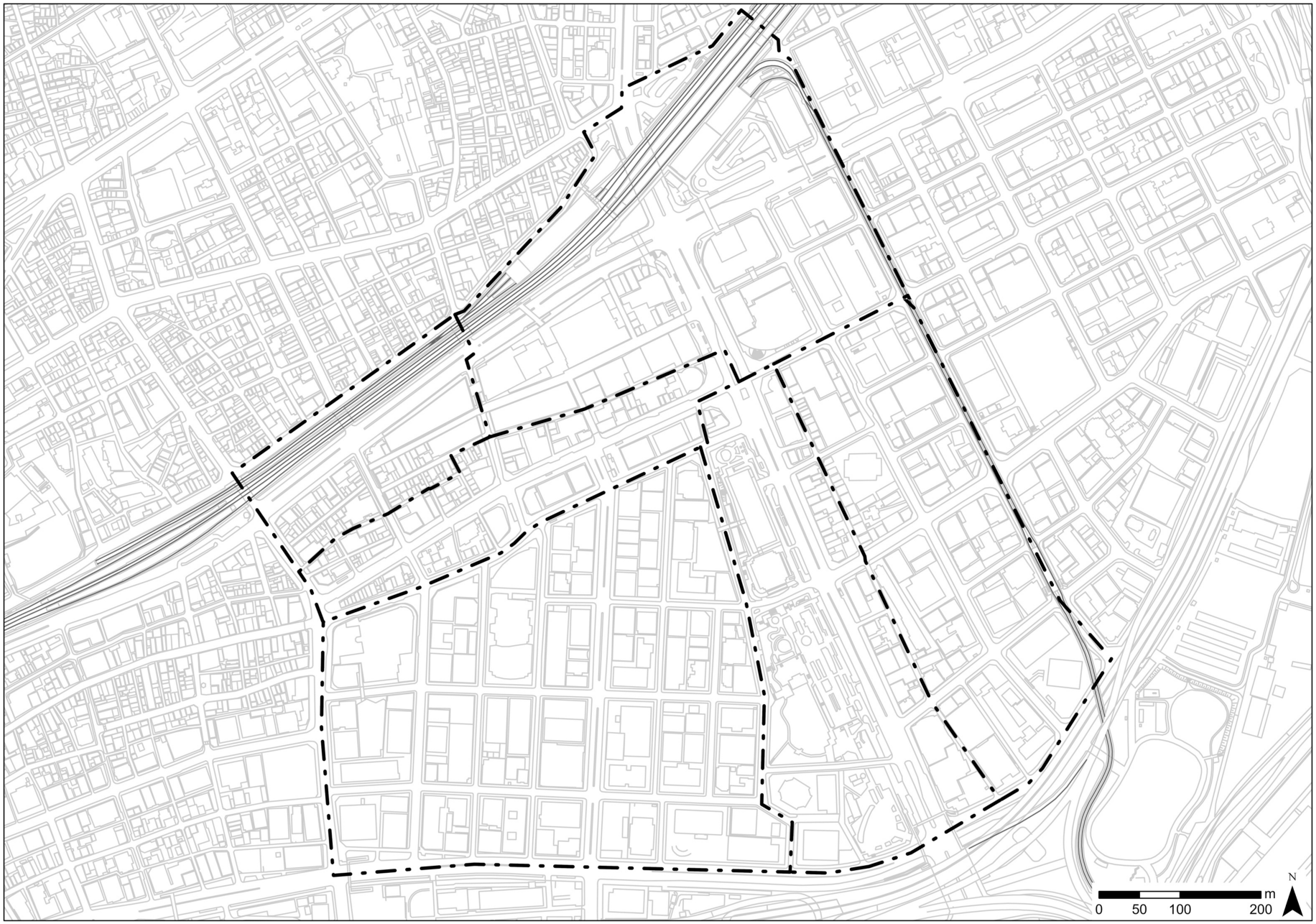




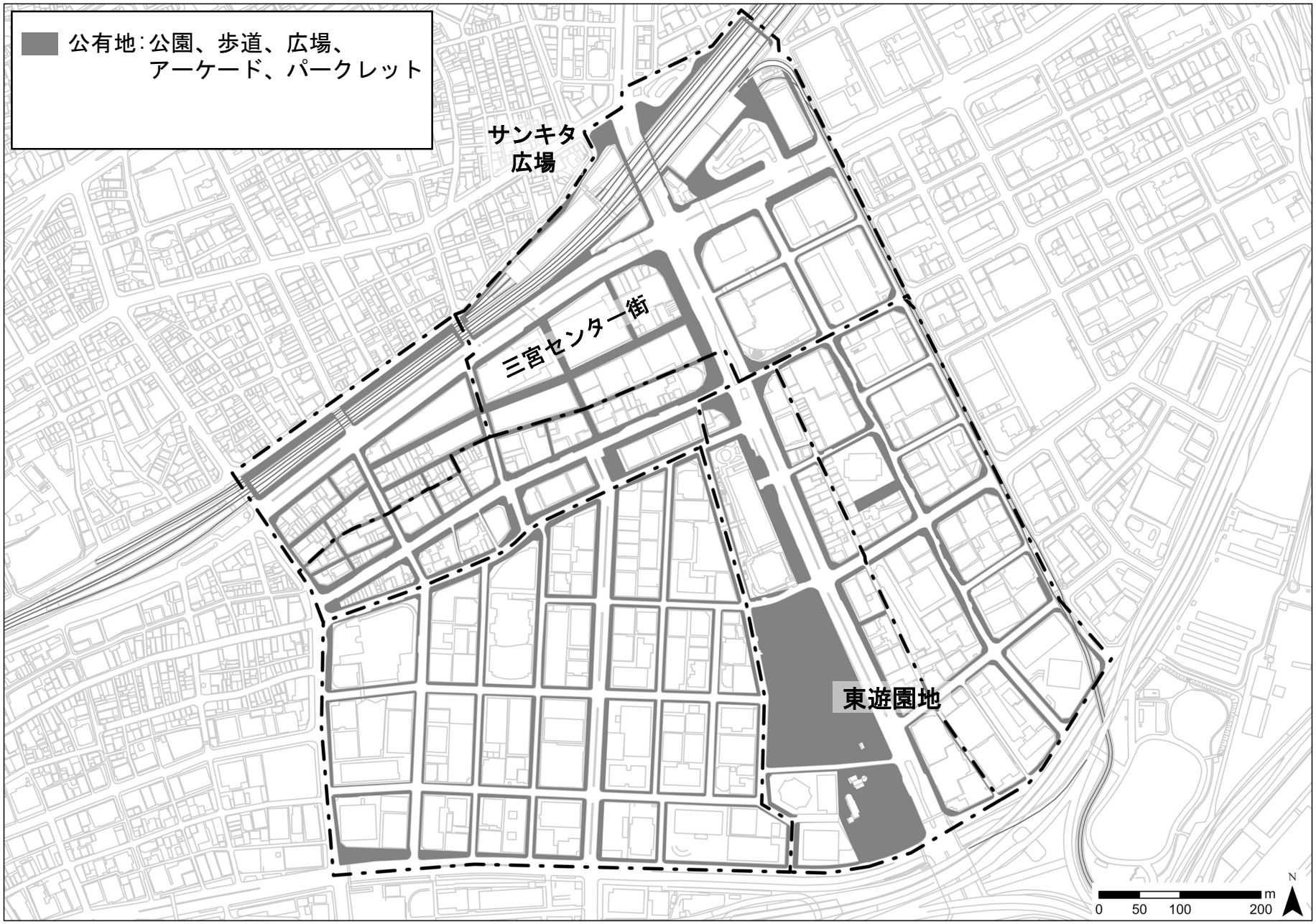
スクリーン（自然）

フレーム（人工）

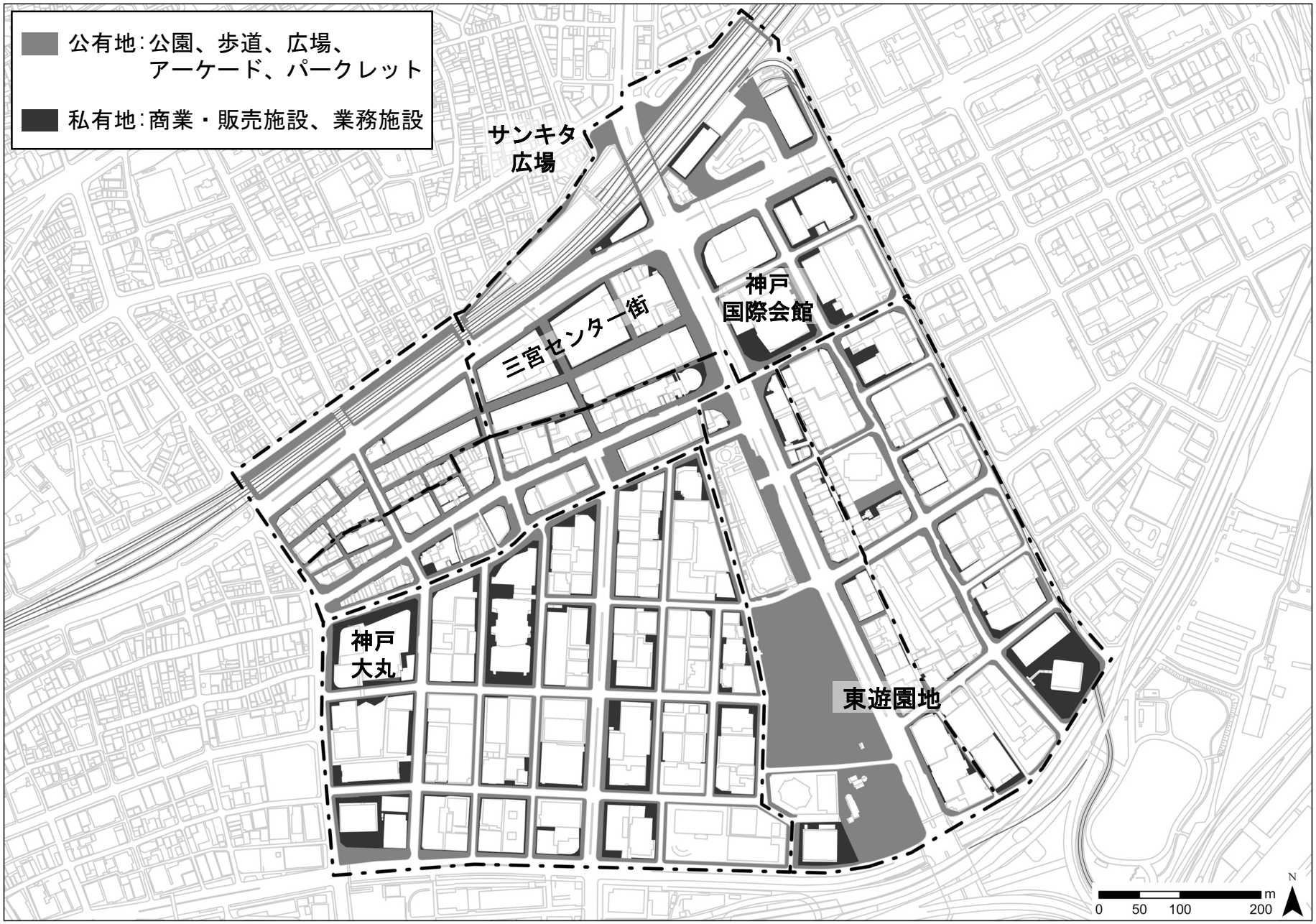
まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力



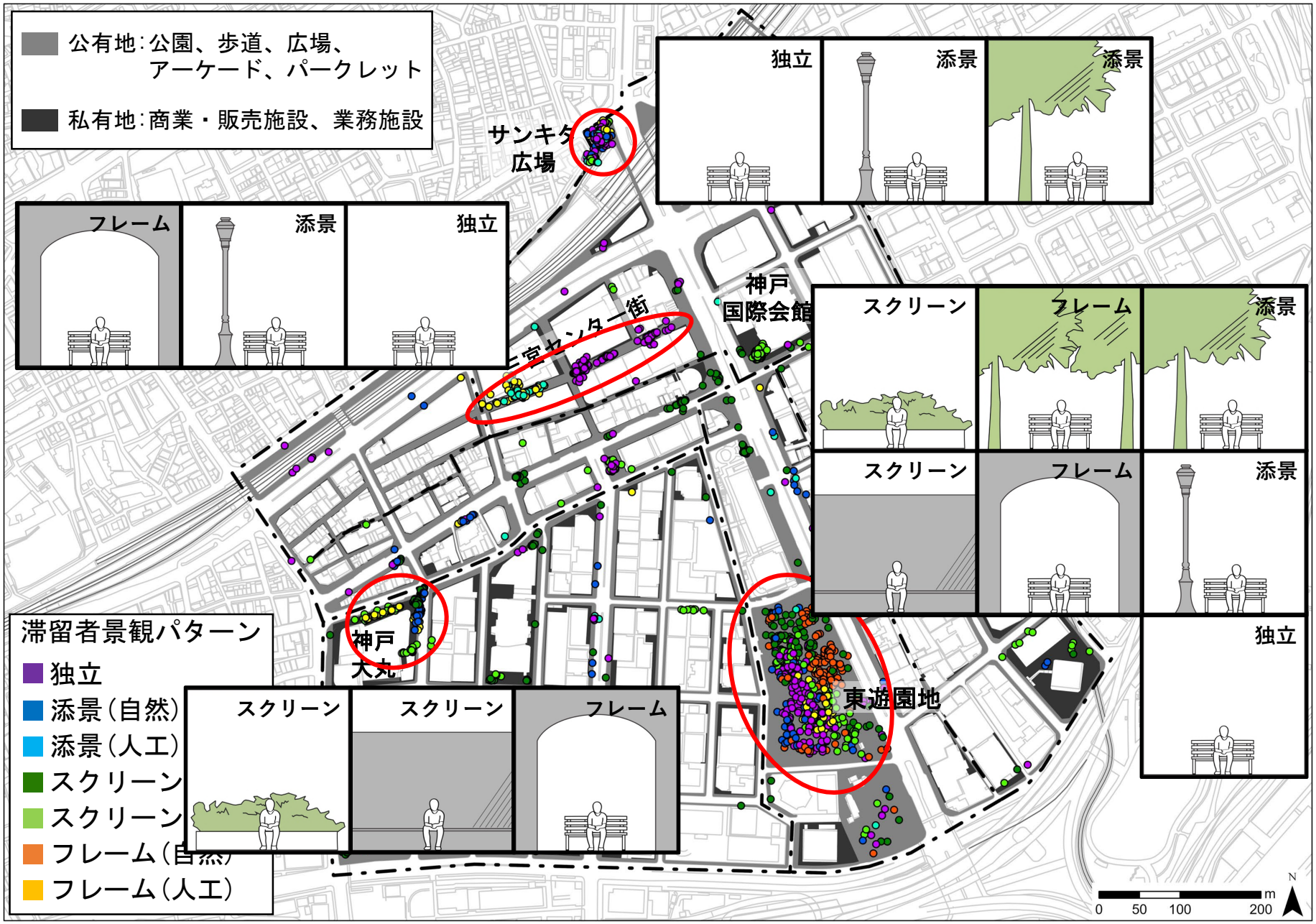
まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力



まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力



まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力

まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力

まとめ：神戸市・三宮地区における滞留者に着目した屋外公共空間の魅力