



ローカル電車・貴志川線における 車窓風景の魅力の解明

緑地計画学
有南恵莉

出典：和歌山電鐵貴志川線フォトギャラリー

対象地の設定・研究背景・目的

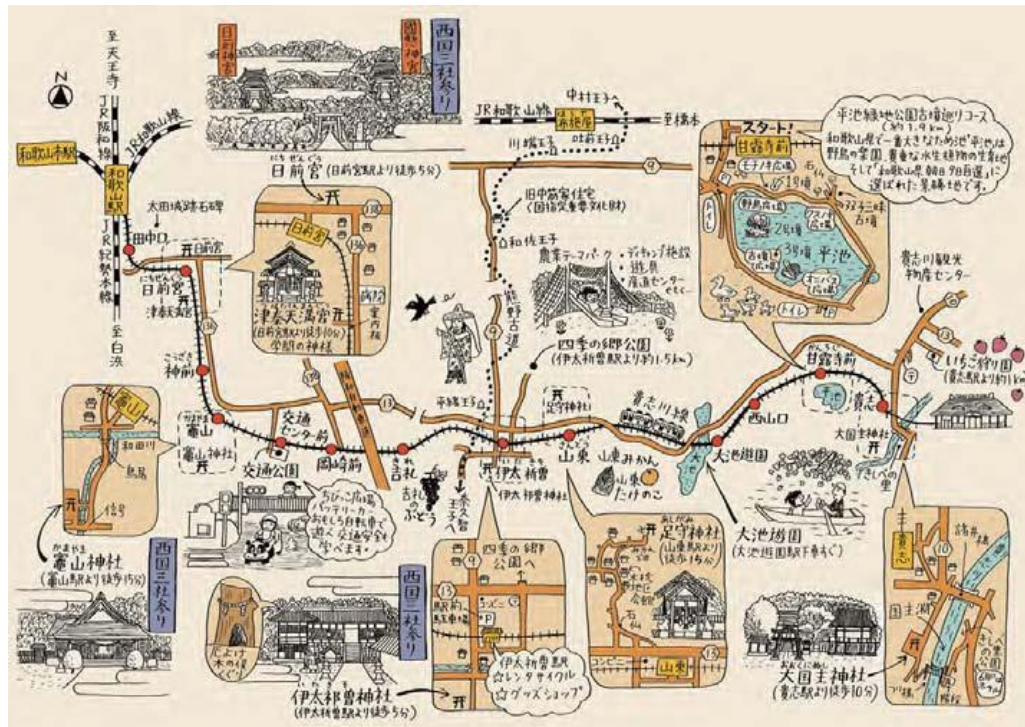
調査対象

貴志川線：和歌山市と紀ノ川市を結ぶ

路線延長：14.3km

駅数14駅

乗車時間：30分の鉄道



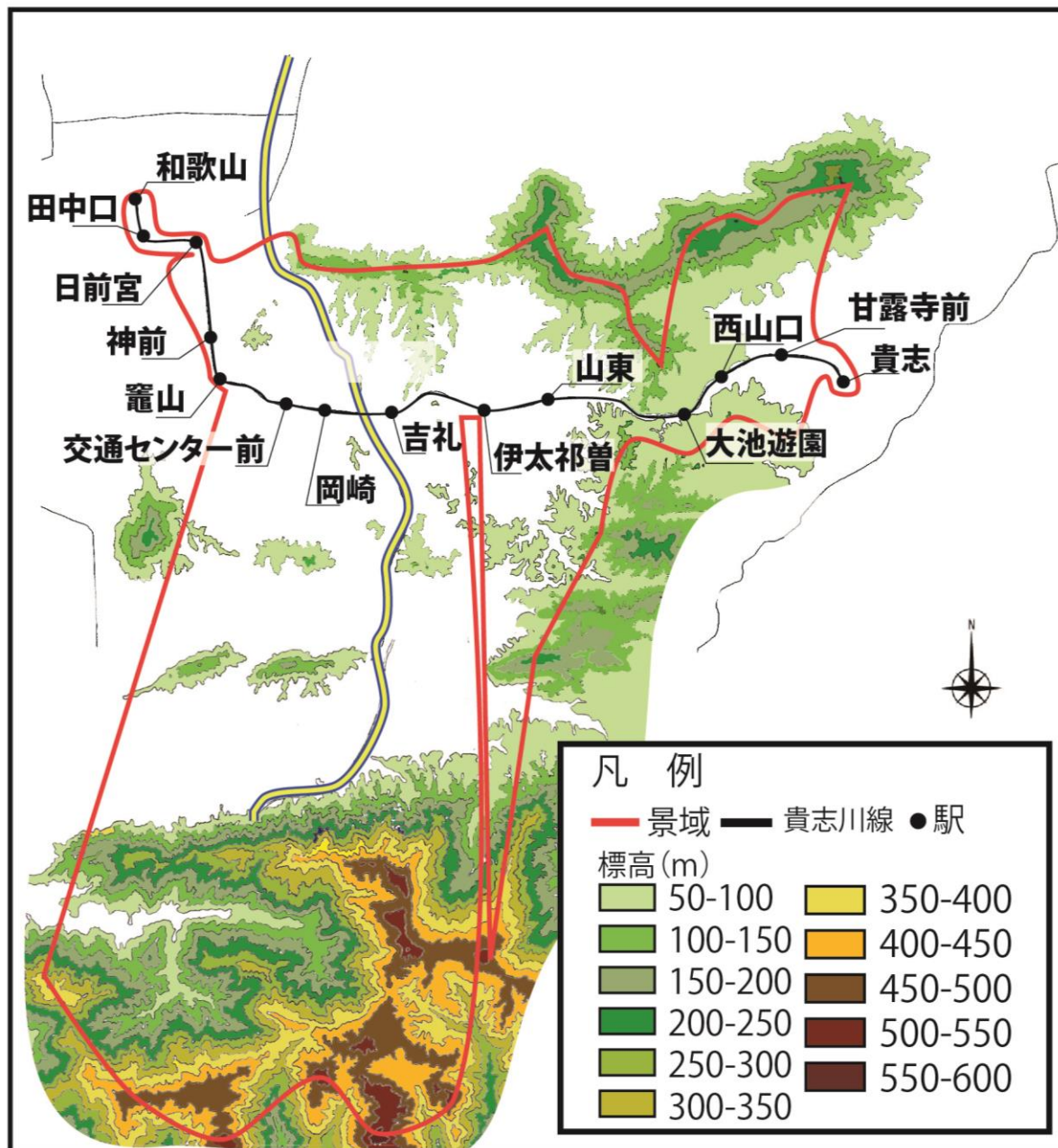
研究背景・目的

1916年開業の貴志川線は輸送量減少により廃線の危機に陥り、2006年南海電鉄から和歌山電鐵に運営が移管された。

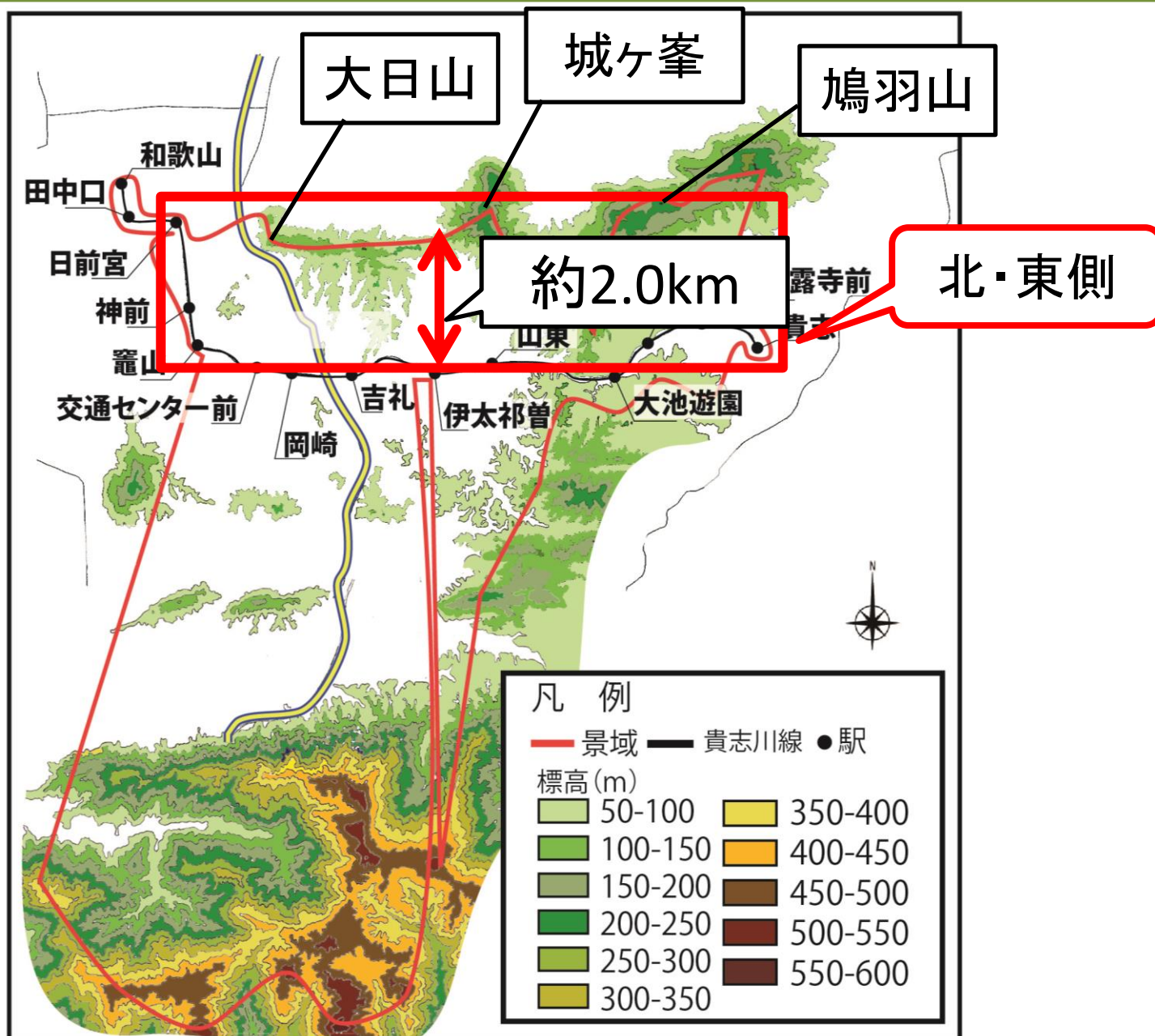
今後も、活性化を促す取り組みが必要と言え、活性化に繋がる車窓風景の魅力を解明することを目的とした。

出典：和歌山電鐵貴志川線観光ガイド

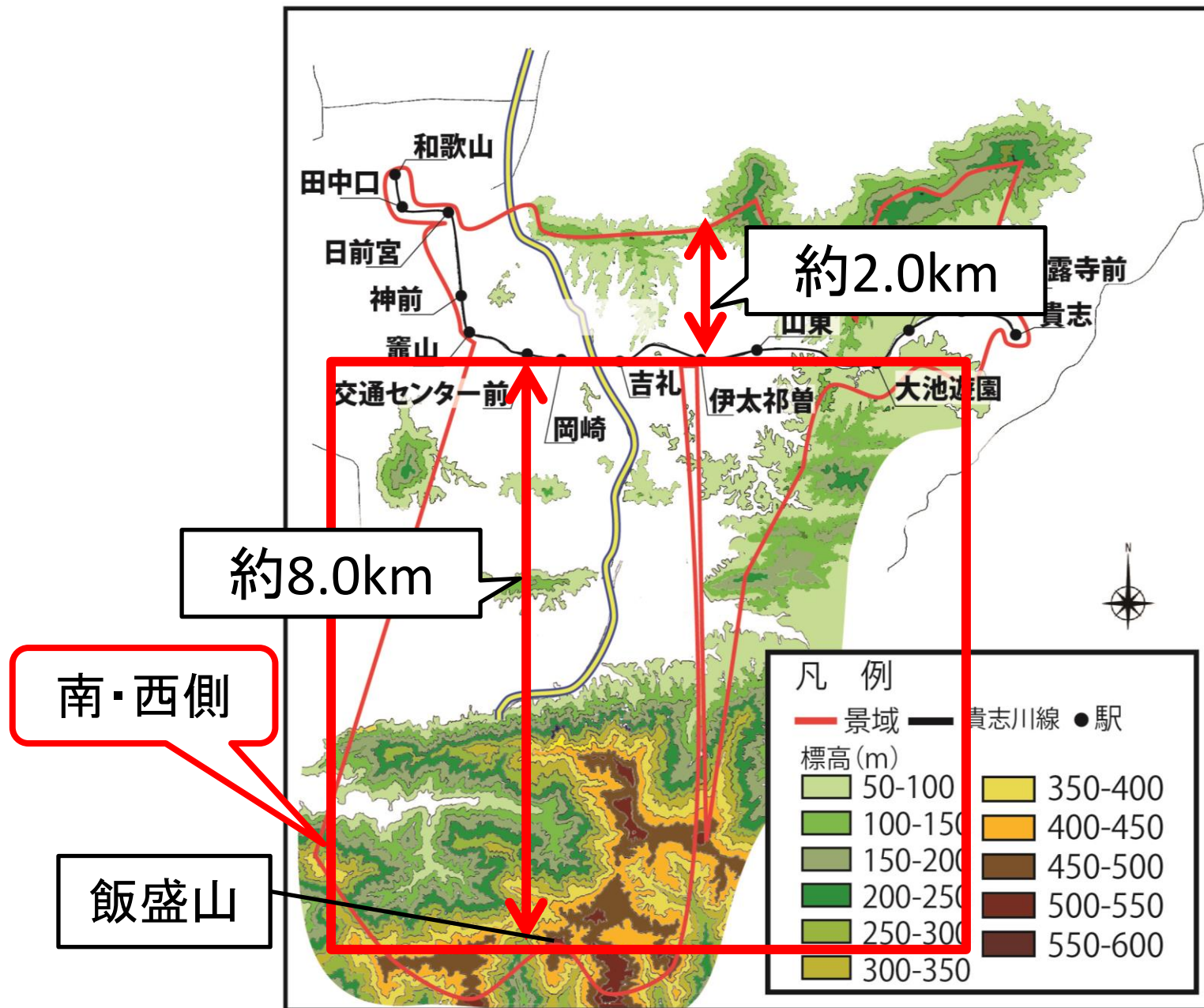
景域



景域



景域



貴志川線

和歌山

田中口

日前宮

津秦天満宮

神前

竈山

竈山神社

交通センター前

岡崎前

吉礼

伊太祁曾

伊太祁曾神社

山東

大池遊園

きしべの里公園

貴志

西山口

平池緑地公園

甘露寺前

四季の郷公園

足守神社

和歌山交通公園

JRきのくに線

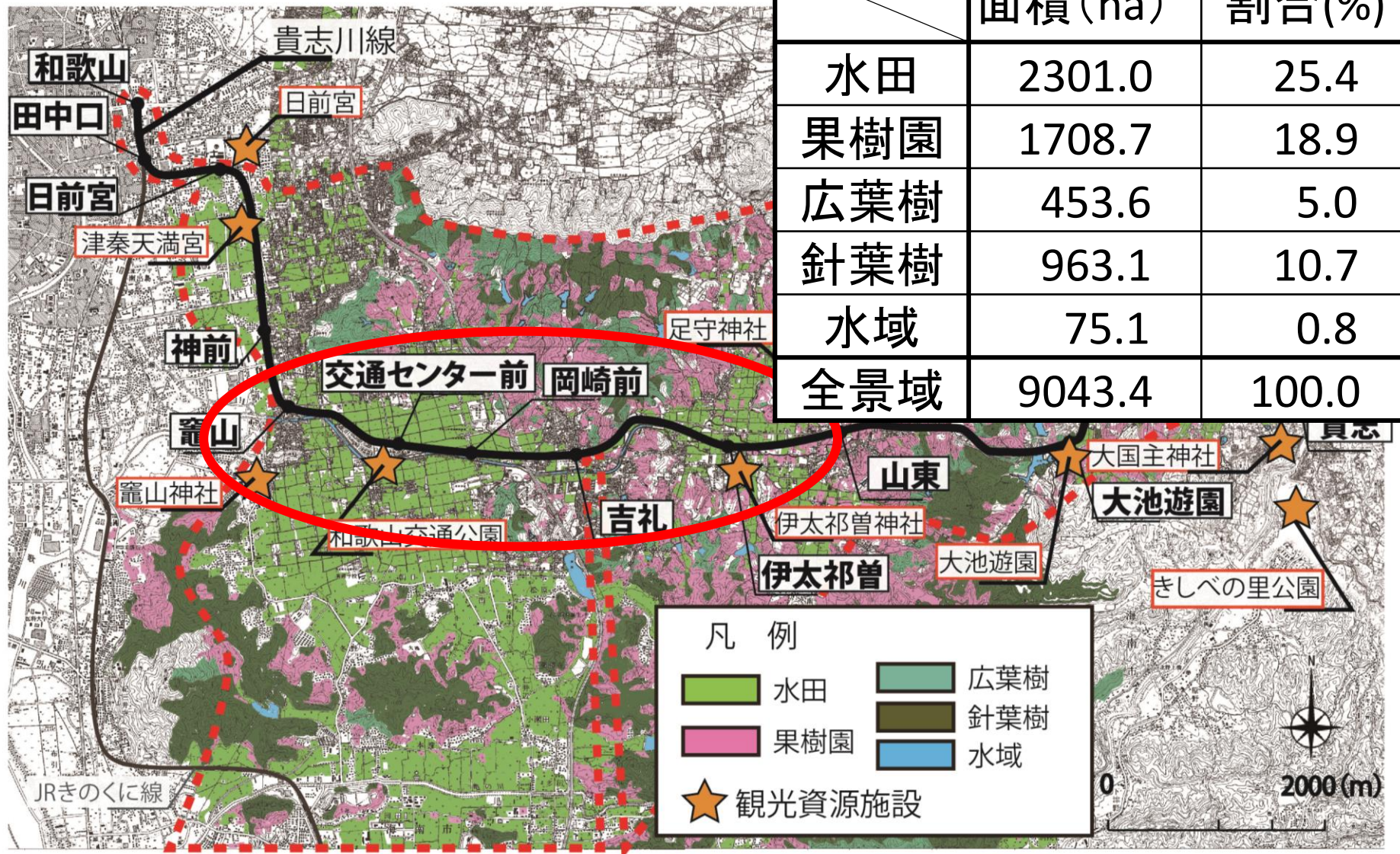
凡 例

水田	広葉樹
果樹園	針葉樹
	水域

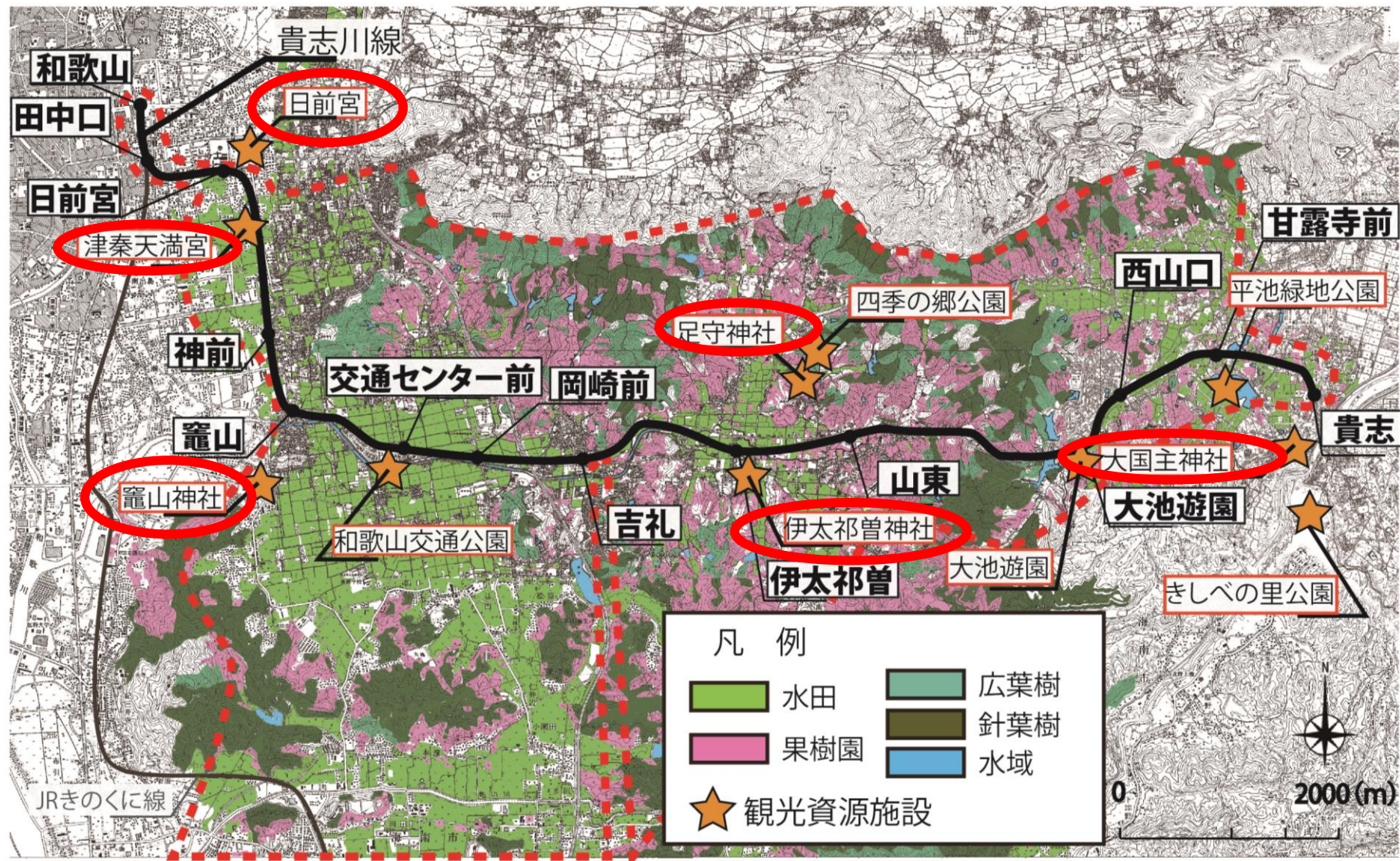
★ 観光資源施設

0 2000(m)

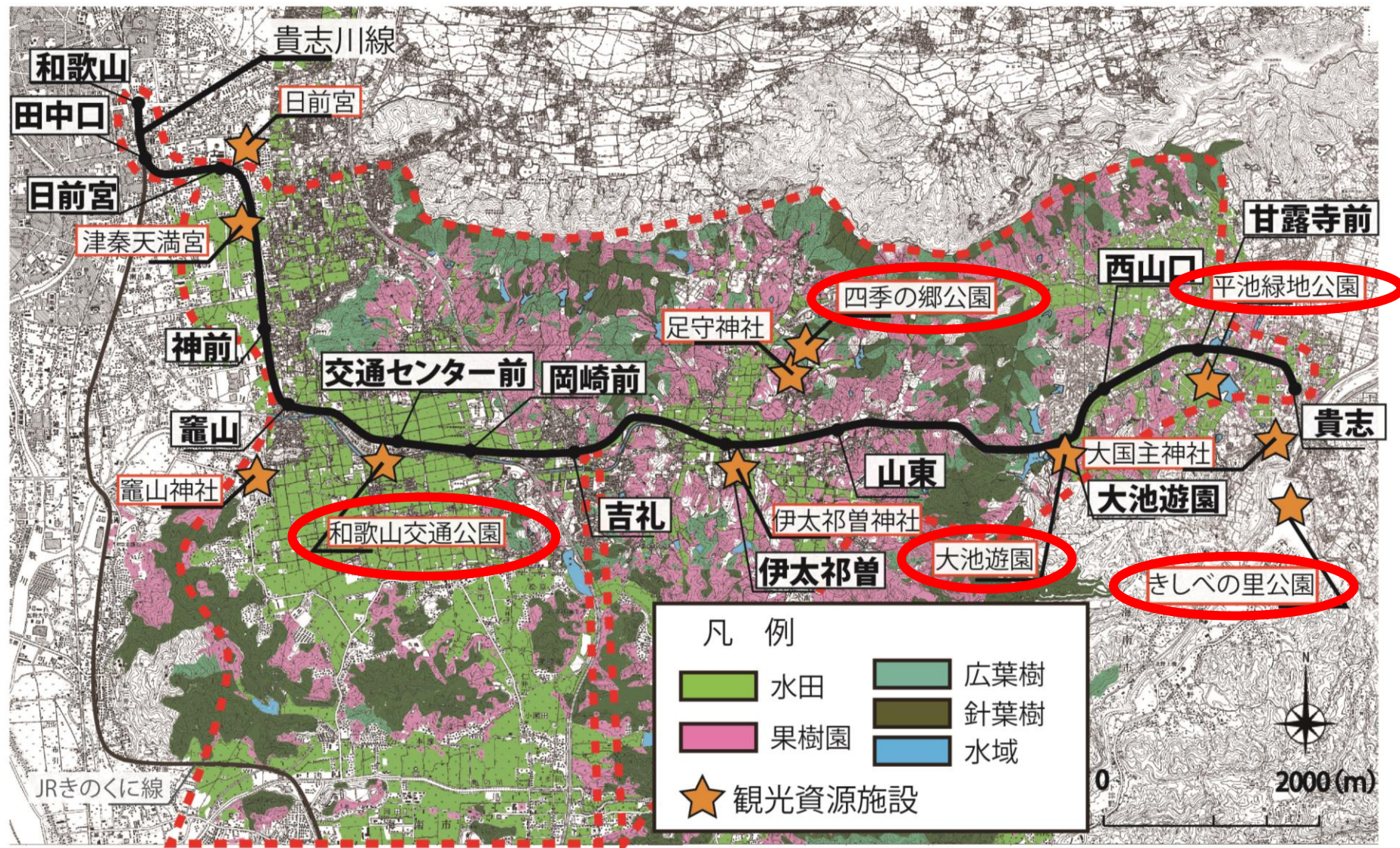
土地利用・観光資源施設



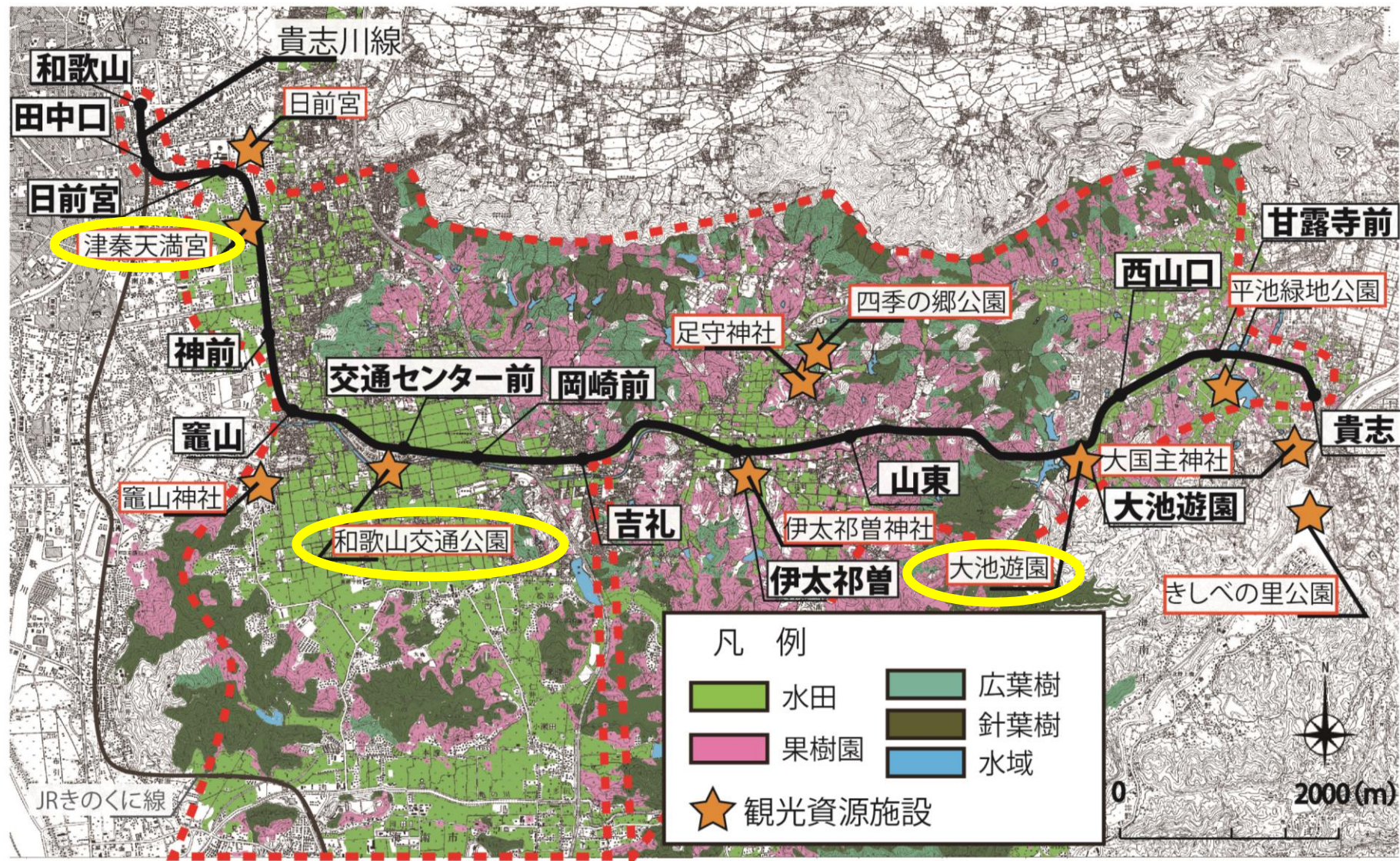
土地利用・観光資源施設



土地利用・観光資源施設



土地利用・観光資源施設



調査・解析方法

●写真投影法:「好きな風景」を写真撮影

	学生(5名)		支援団体(3名)
調査時期	H25.8(夏)	H25.11(秋)	H25.8
調査対象景	125景	125景	52景

●各写真に対してヒアリング

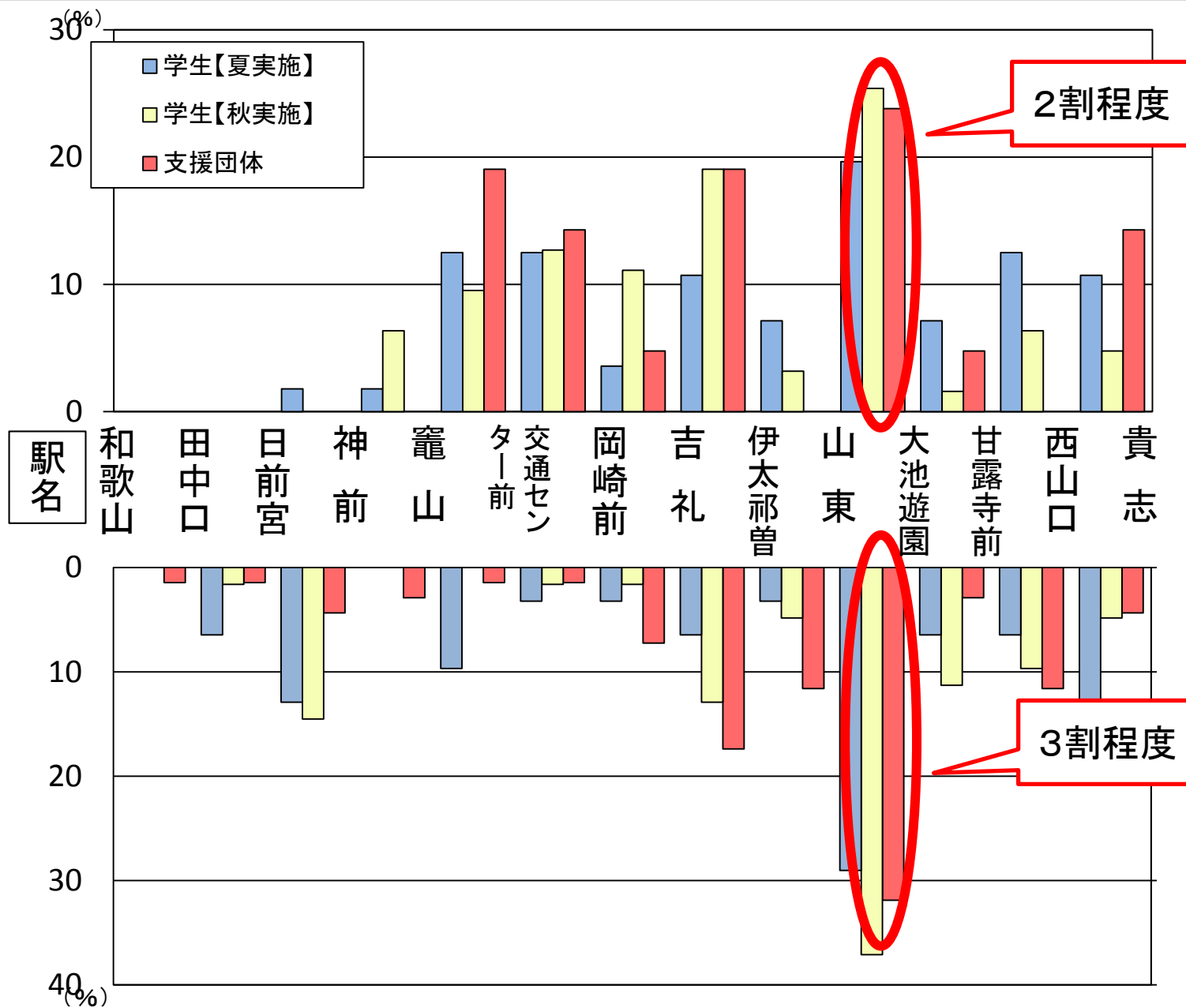
ヒアリング項目:撮影位置・撮影対象・撮影理由

- 1.歴史性を感じるから
- 2.地域らしさを感じるから
- 3.開放的だから
- 4.調和が取れているから
- 5.さわやかだから
- 6.風景が転換したから
- 7.季節感があるから
- 8.奥行があるから
- 9.緑が豊かであるから
- 10.色彩豊かであるから
- 11.都市的であるから
- 12.懐かしさを感じるから
- 13.心が安らぐから
- 14.壮大であるから
- 15.人の利用が感じられるから
- 16.身近に感じられるから
- 17.その他

撮影位置

北・東側

南・西側



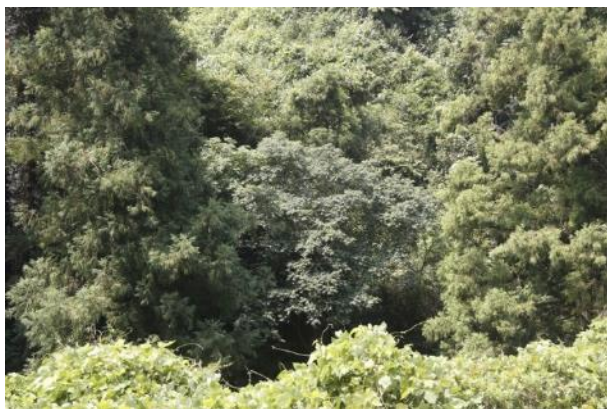
撮影位置



北・東側



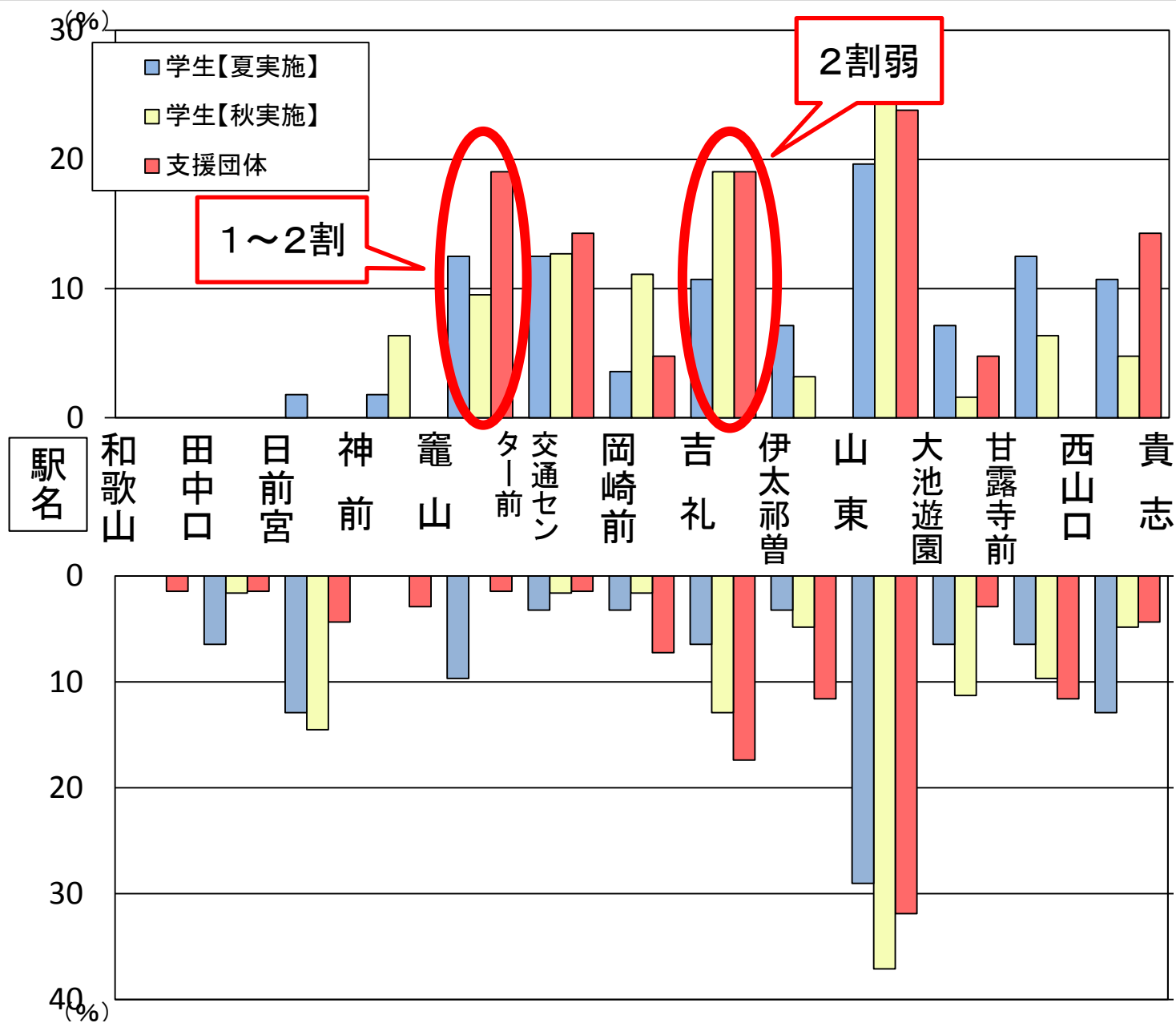
南・西側



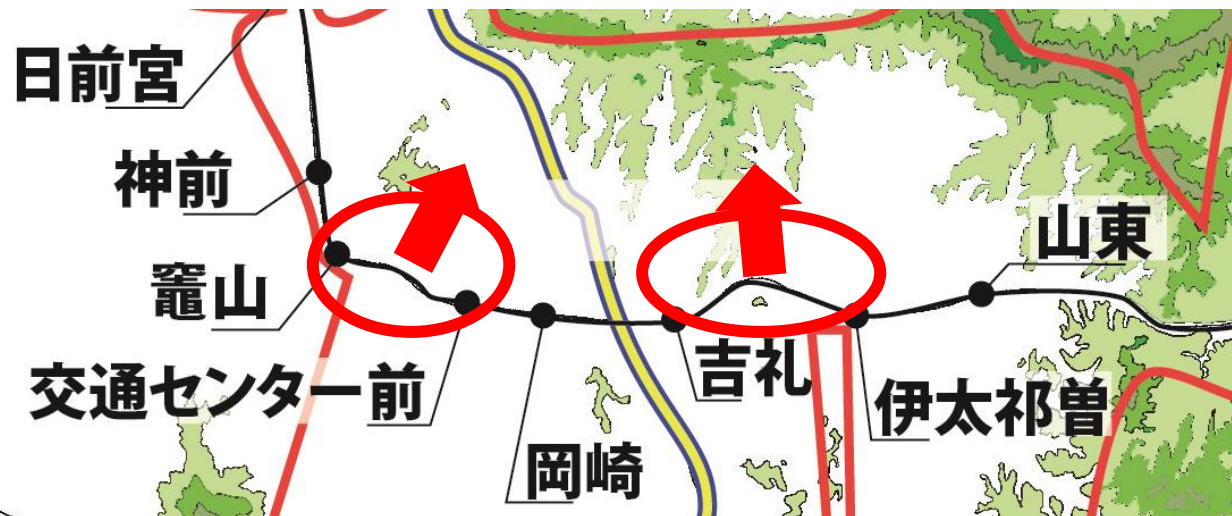
撮影位置

北・東側

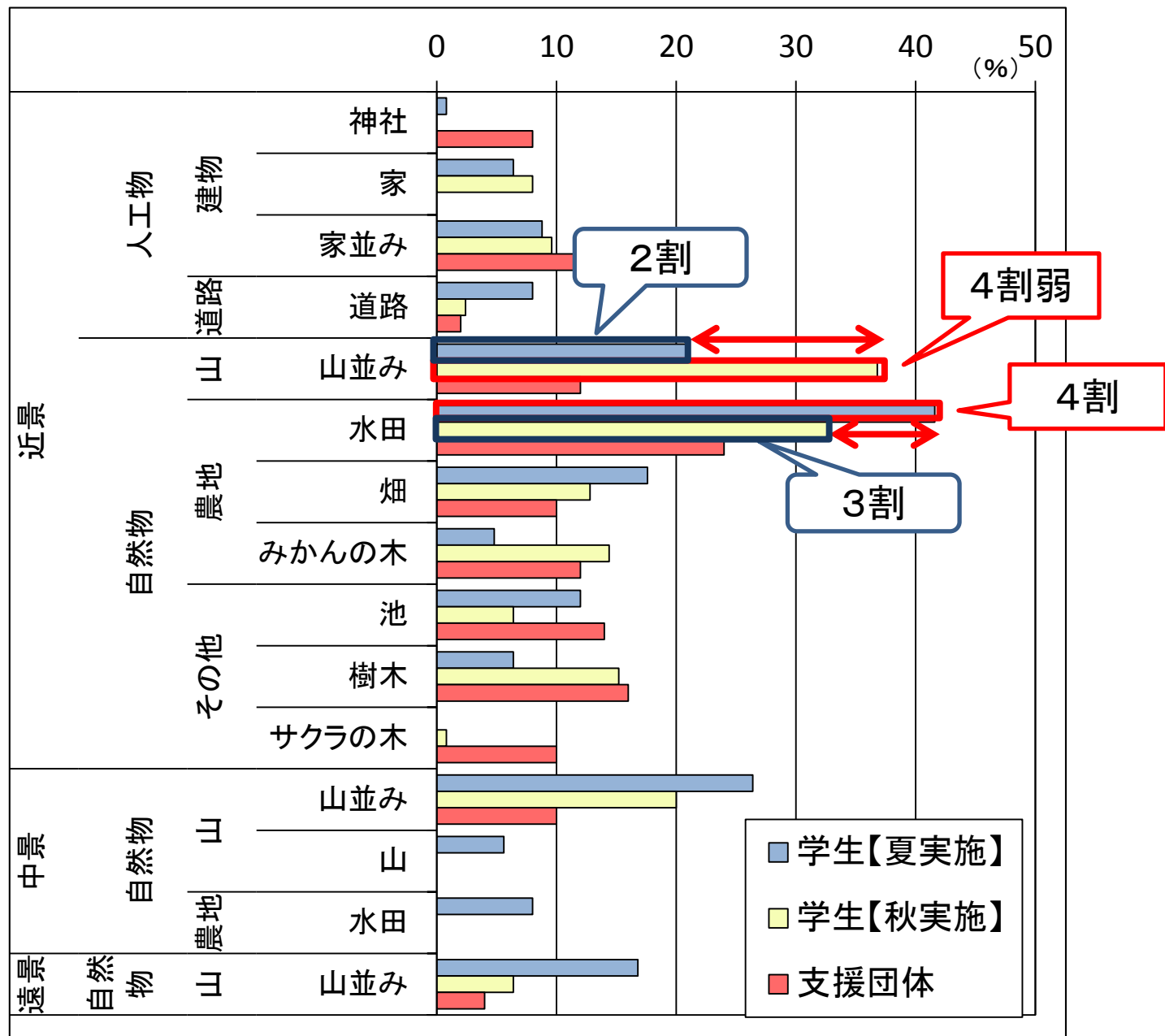
南・西側



撮影位置



撮影対象



撮影対象

夏

山並み



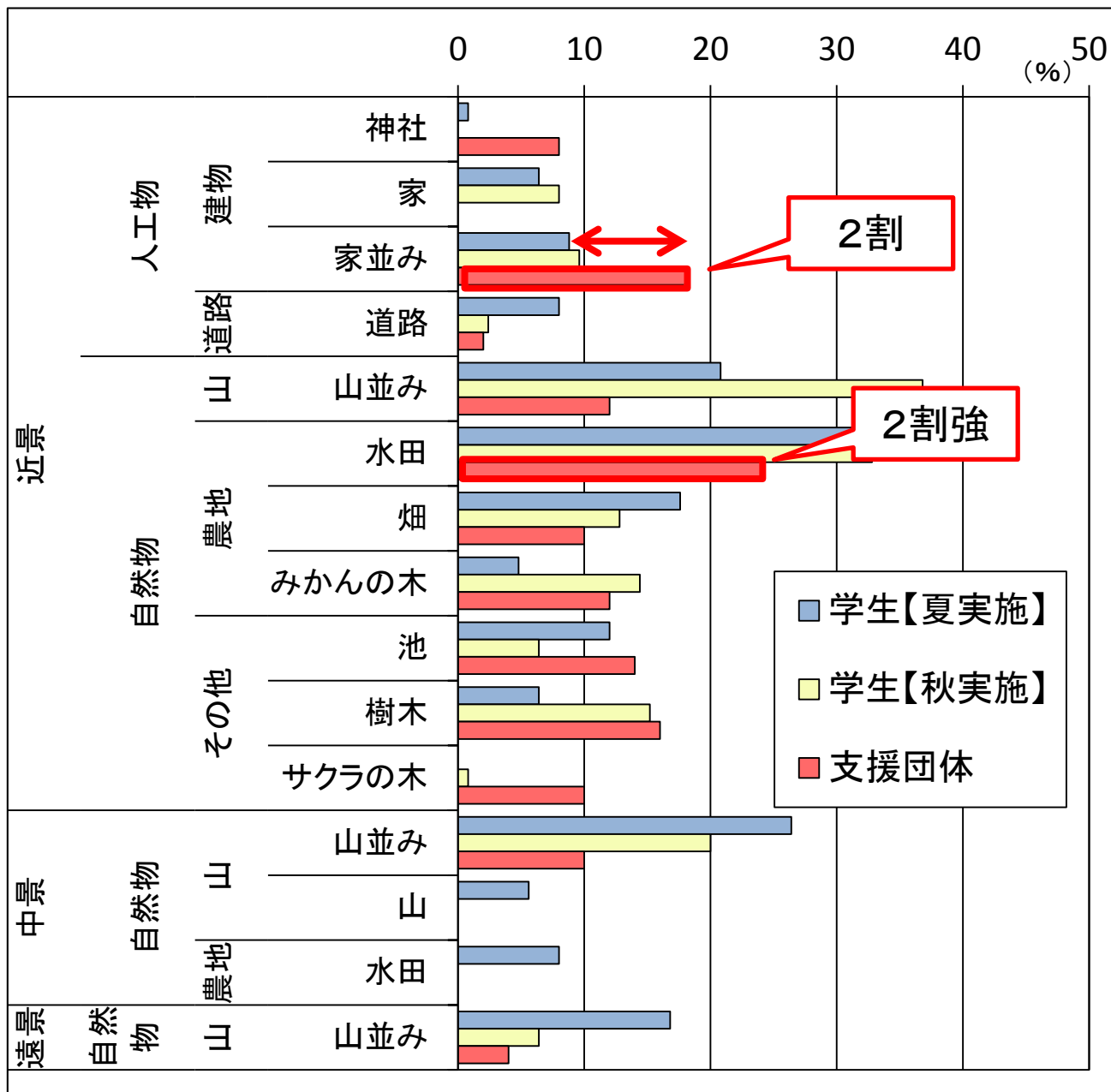
秋



水田



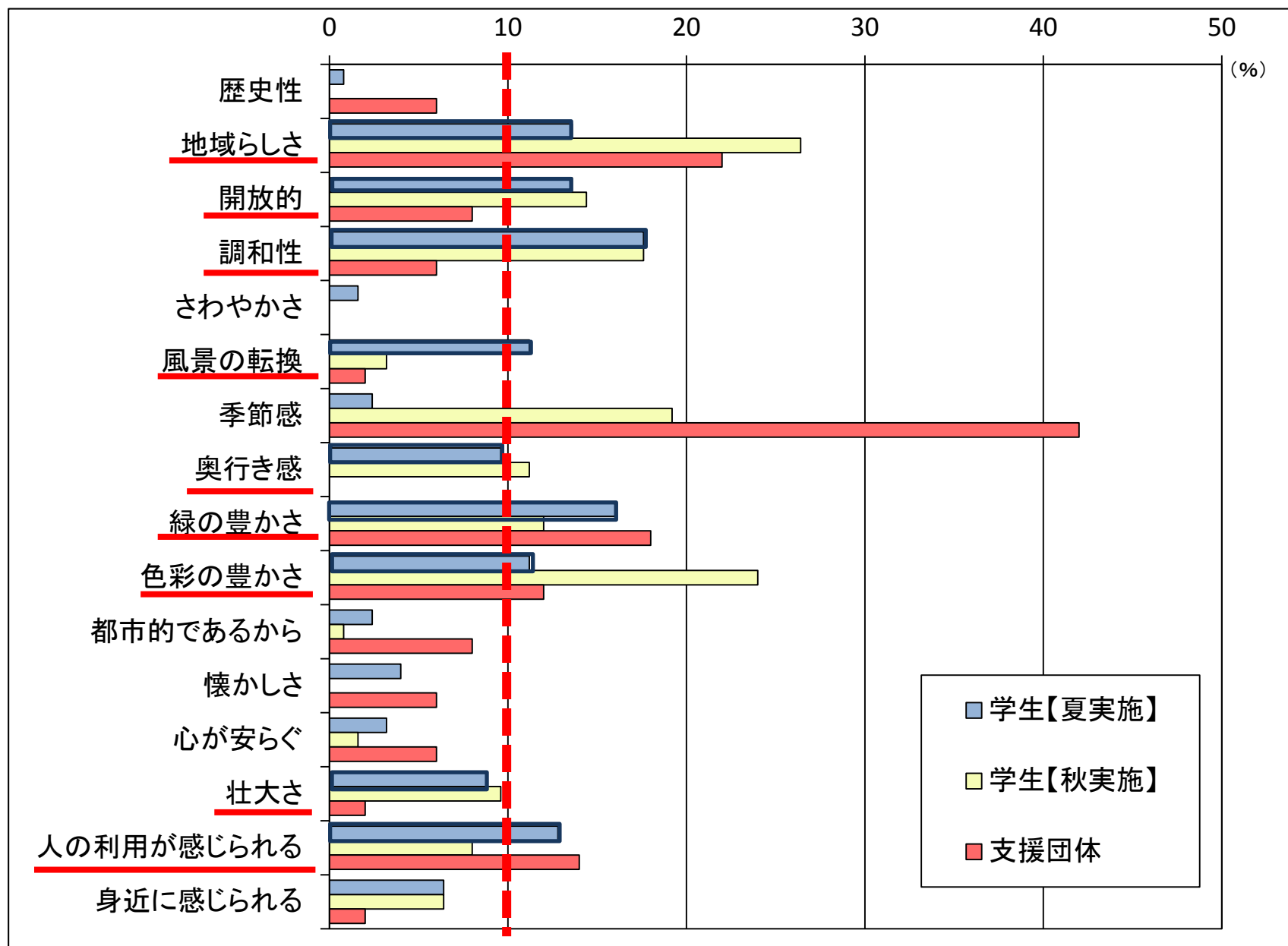
撮影対象



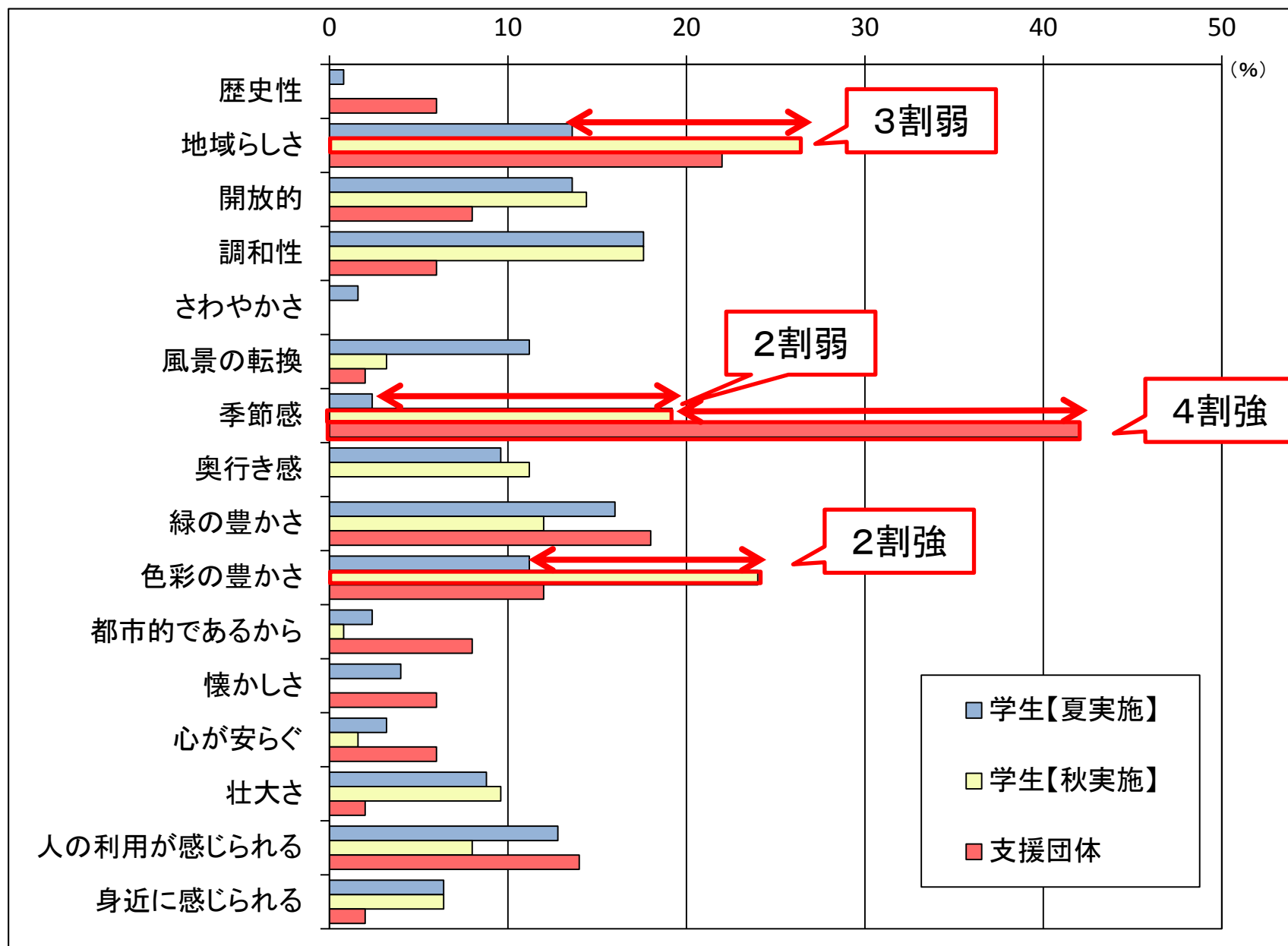
撮影対象



撮影理由



撮影理由



まとめ

- 山や家並みが迫った所から広々とした田園風景へと転換するような変化に富んだシークエンス景観を呈している。

→ 初めて訪れる人にとっても魅力となっている

- 夏では山並みを背景とする広い田園風景や近景のみかん畑は、緑の豊かさや地域らしい風景として魅力的である。秋では特に山並み等の色彩の変化が圧倒的な魅力を呈している。

→ 一年を通して楽しむことの出来る車窓風景である

- 車窓からは視認することのできない観光資源が多数存在する。

→ 今後、情報発信の工夫が求められる