

# 駅前広場における交流空間の プランニング及びデザイン特性の分析

緑地計画学 水野 謙吾

# 研究の背景及び目的

## 研究背景

- ・ 広場は人々の往来が激しい場所に確保され，そこで発生する活動を受け止めることで交流の機会を創出している
- ・ 駅前広場はこれまで交通整理場として整備されてきた
- ・ 近年，都市における広場として憩い・集い・語らいといった交流機能の発揮が求められている

## 研究目的

- ・ 都市部に位置する駅前広場の交流空間について，プランニング特性及びデザイン特性を分析し，その在り方を探る



# プランニング特性：調査及び解析方法

## 調査対象駅前広場

大阪府・兵庫県・京都府の人口集中地区内

- ・ 鉄道1日乗降客数：40,000～100,000人
- ・ 面積：4,000～10,000m<sup>2</sup>

} 中規模の駅前広場39広場  
(図面を入手できなかった  
1広場を除く)

**調査方法**：図面調査

**調査項目**：・ 整備手法

- ・ 外的条件(隣接建物用途)
- ・ 内的条件(空間分類, 各空間面積及び割合)

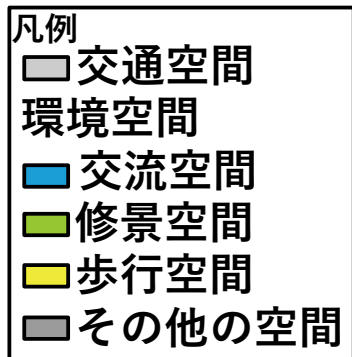
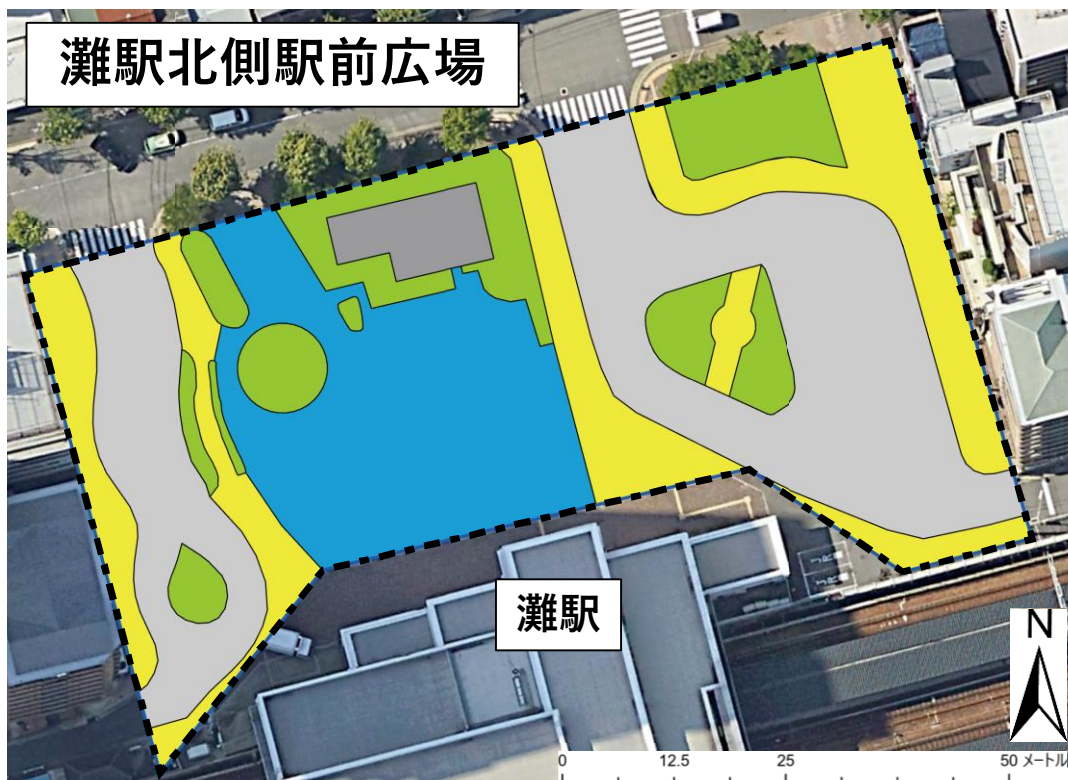
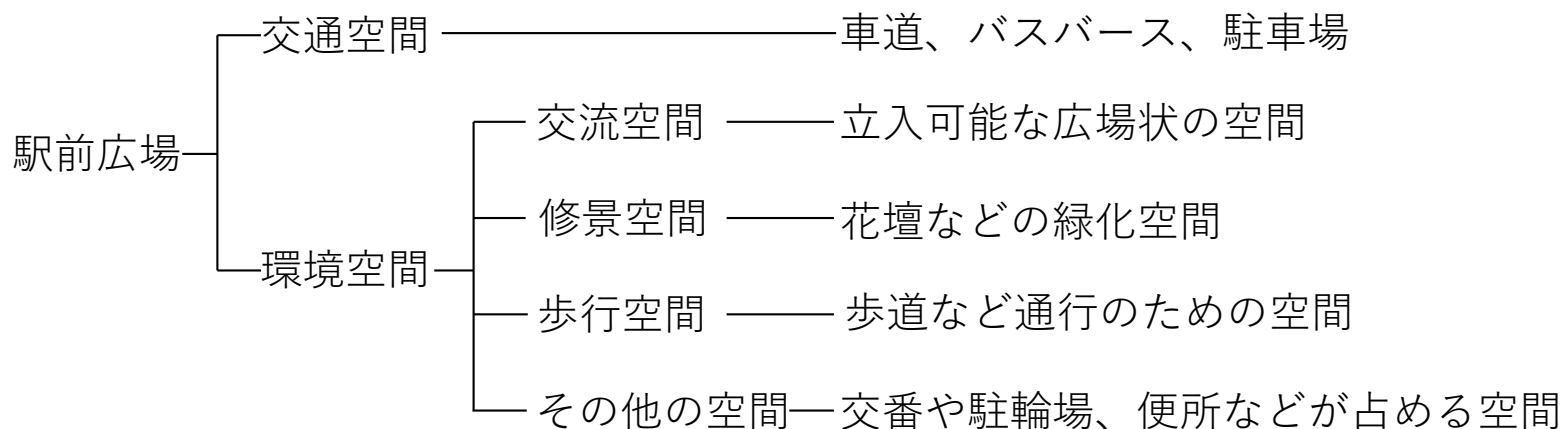
- 使用データ**：
- ・ 国土数値情報-人口集中地区(国土交通省, 2015年)
  - ・ 国土数値情報-駅別乗降客数(国土交通省, 2019年)
  - ・ 都市計画現況調査-駅前広場(国土交通省, 2021年)
  - ・ ゼンリン住宅地図((株)ゼンリン, 2021～2022年)
  - ・ 基盤地図情報 基本項目-道路縁, 道路構成線  
(国土交通省, 2022年)
  - ・ Google Earth Pro衛星画像(Google, 2019～2022年)

**使用ソフト**：ArcGIS Pro 2.4

**解析方法**：空間分類を行い, そのうち交流空間の位置に着目してタイプ分類

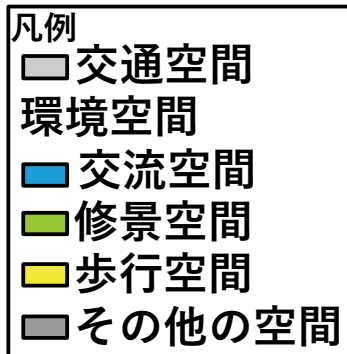
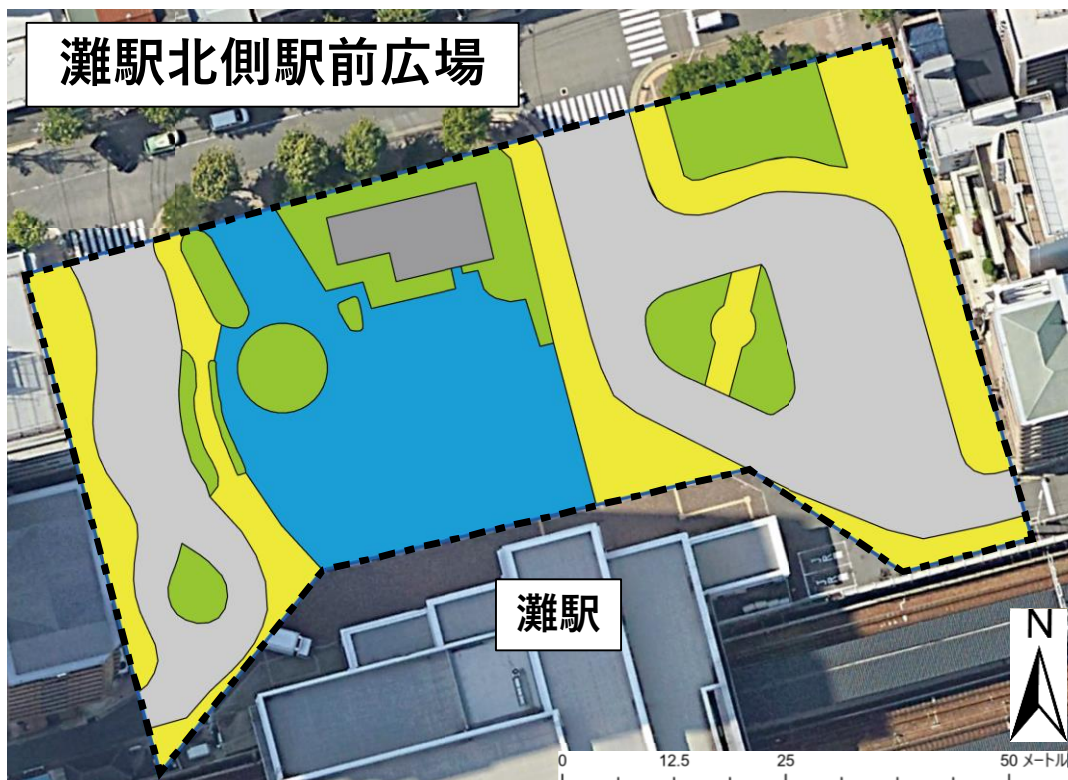
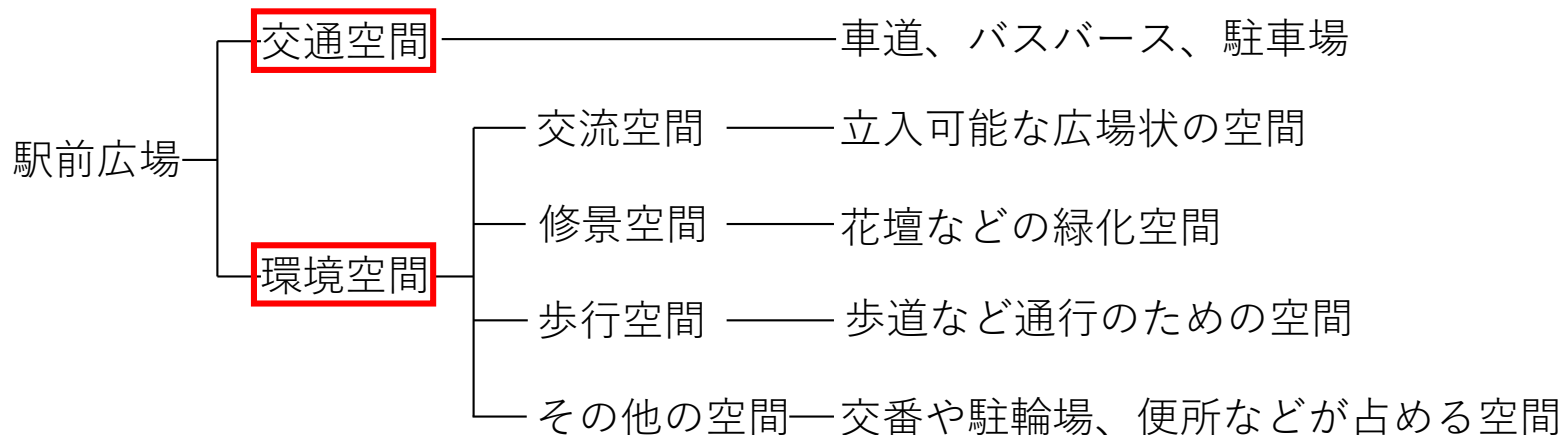
# プランニング特性：調査及び解析方法

## 解析方法：空間分類



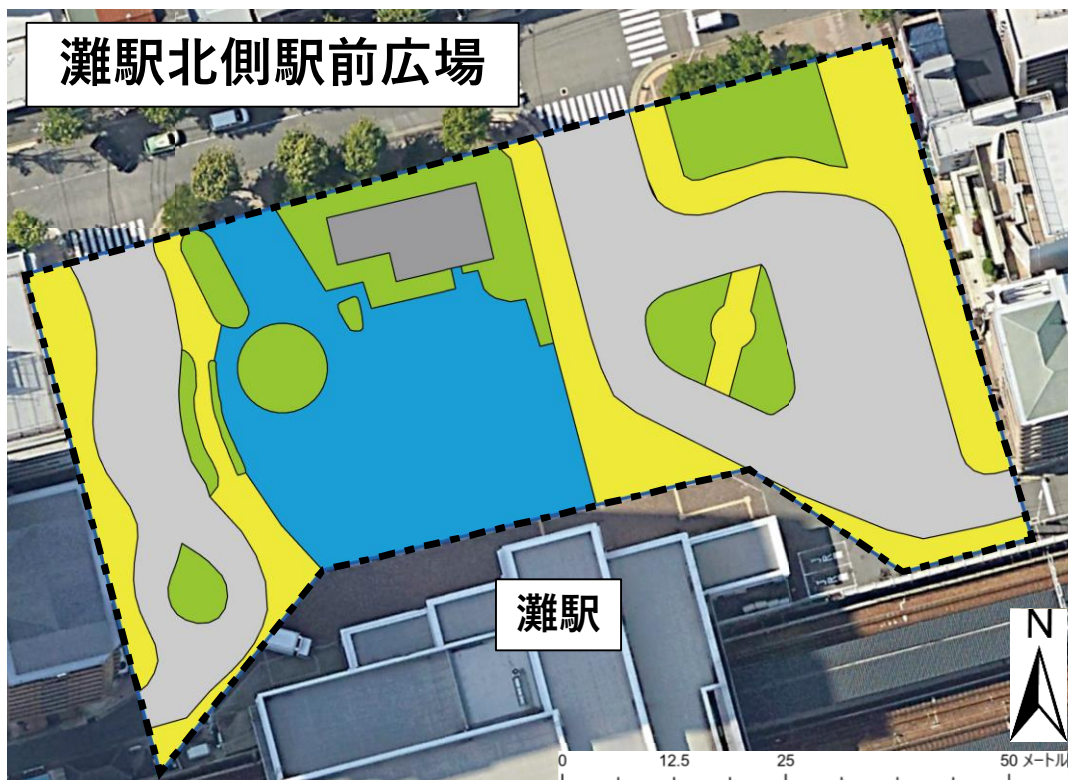
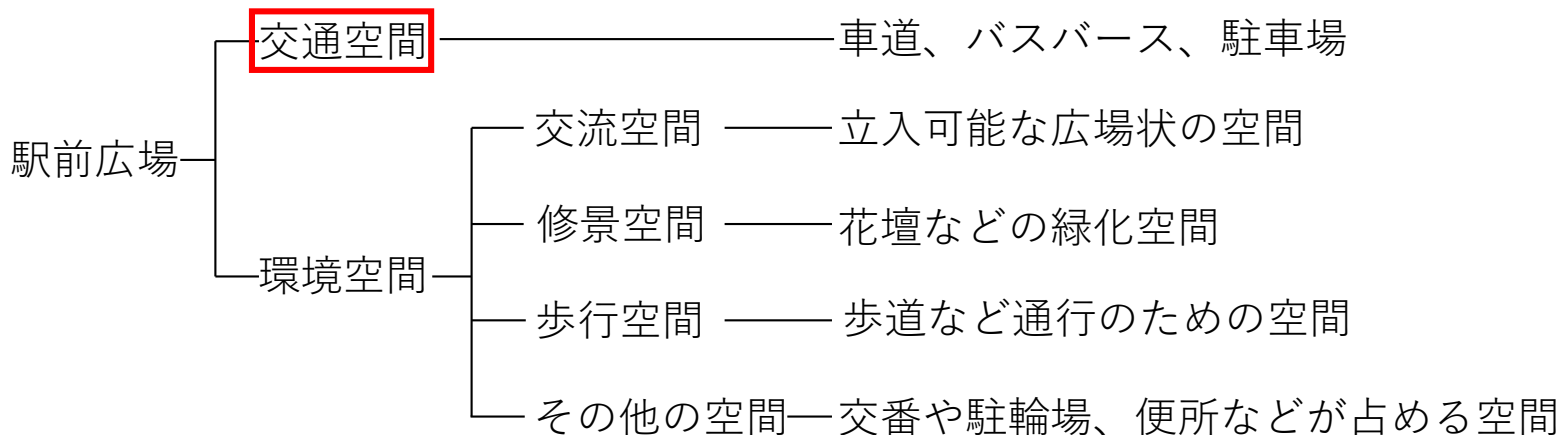
# プランニング特性：調査及び解析方法

## 解析方法：空間分類



# プランニング特性：調査及び解析方法

## 解析方法：空間分類

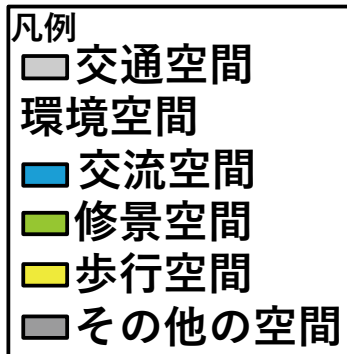
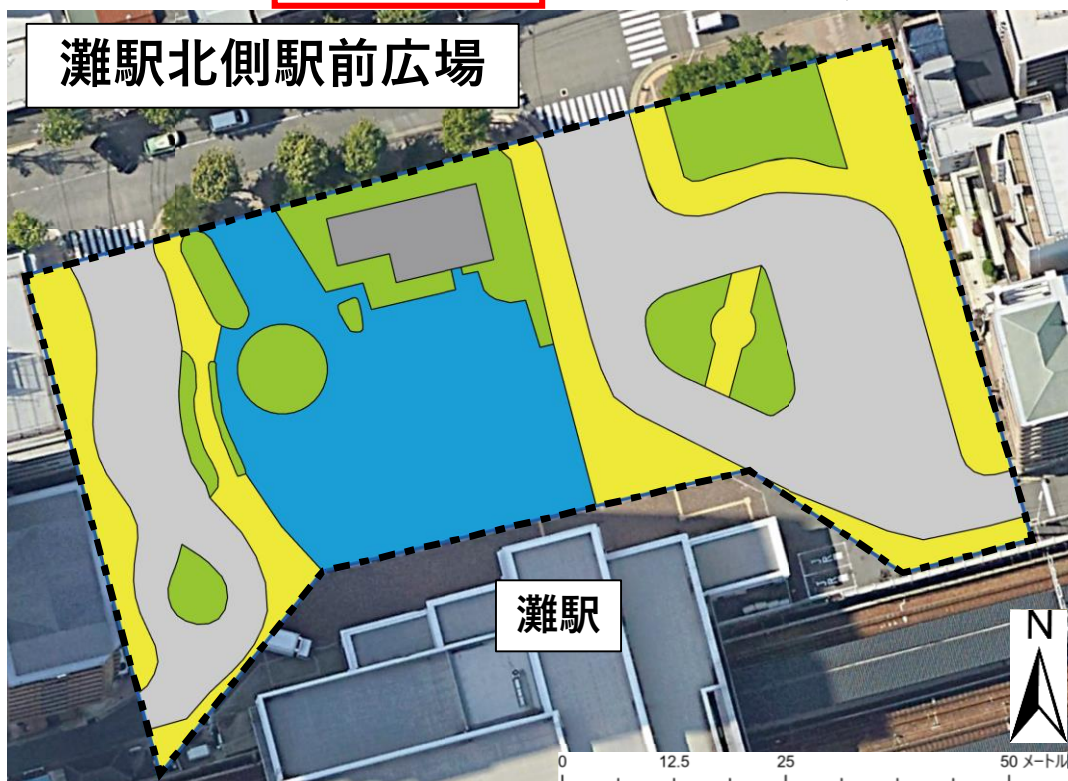
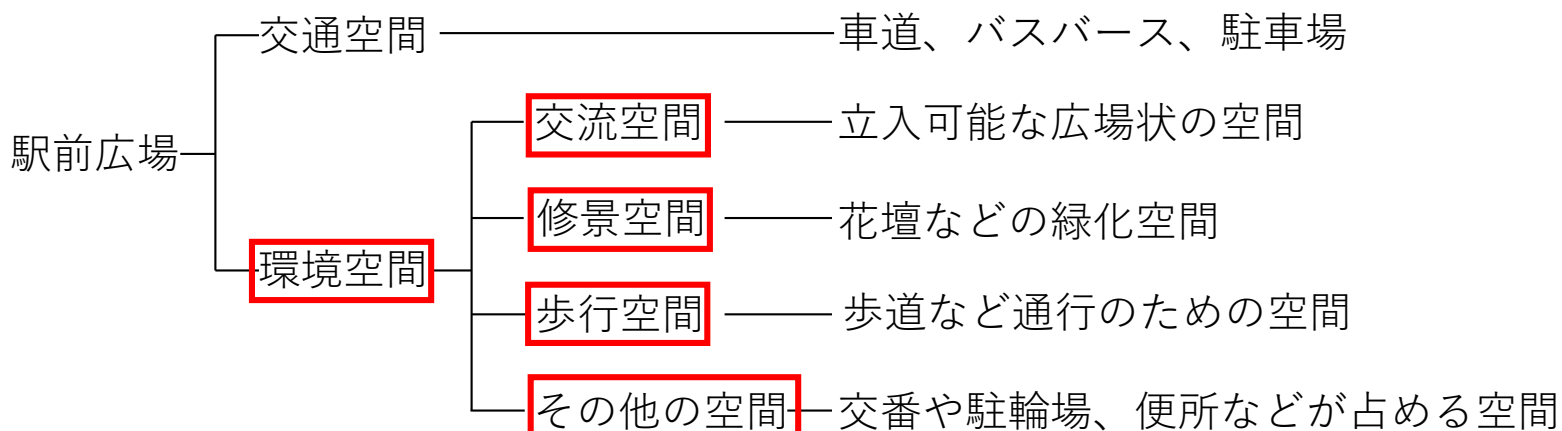


凡例

交通空間
環境空間
交流空間
修景空間
歩行空間
その他の空間

# プランニング特性：調査及び解析方法

## 解析方法：空間分類

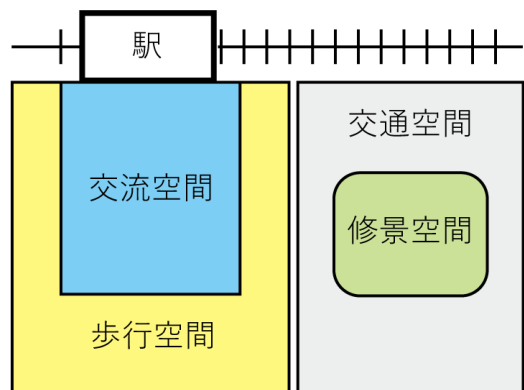


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

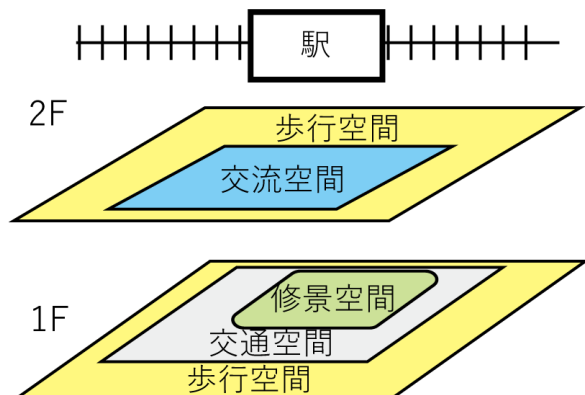
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



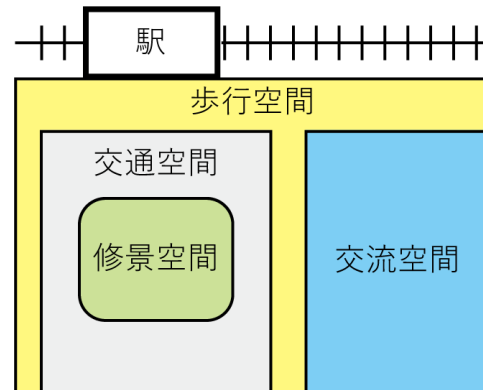
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



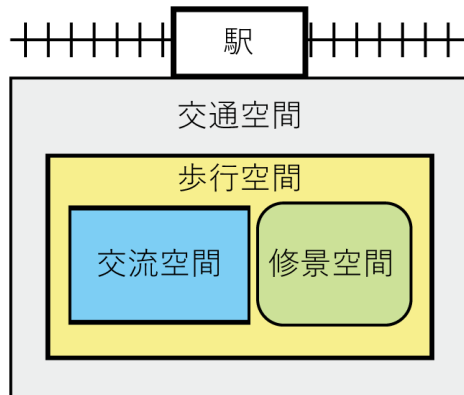
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



### 交流空間ロータリー型

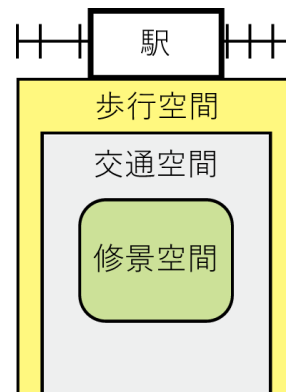
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など



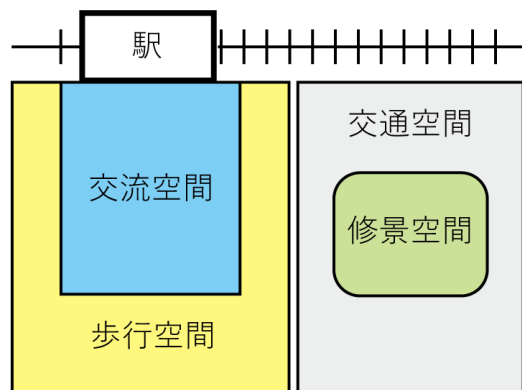


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

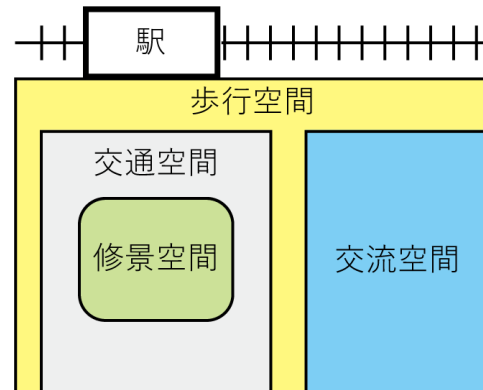
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



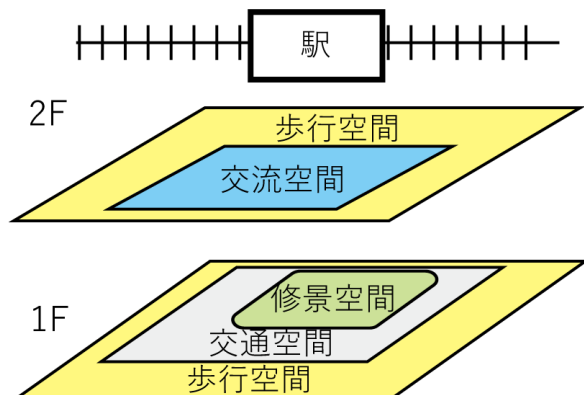
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



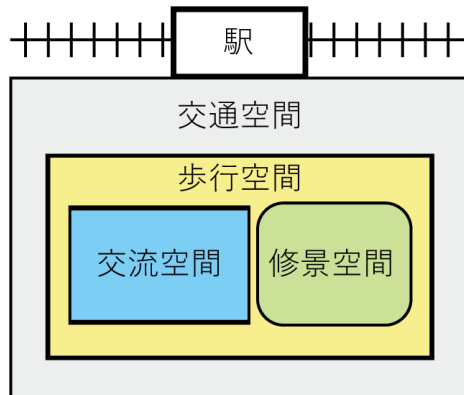
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



### 交流空間ロータリー型

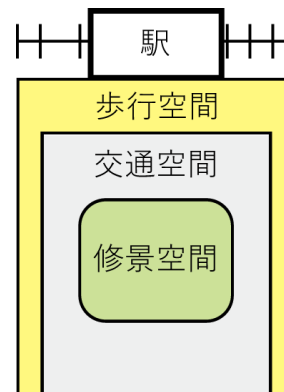
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など

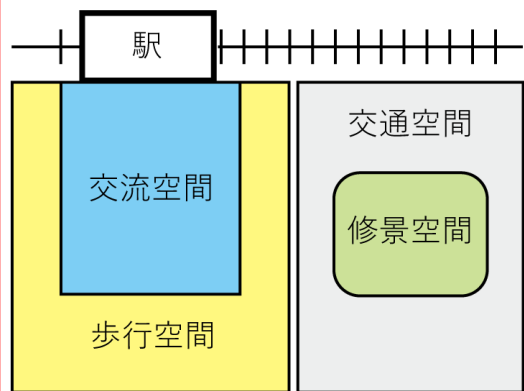


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

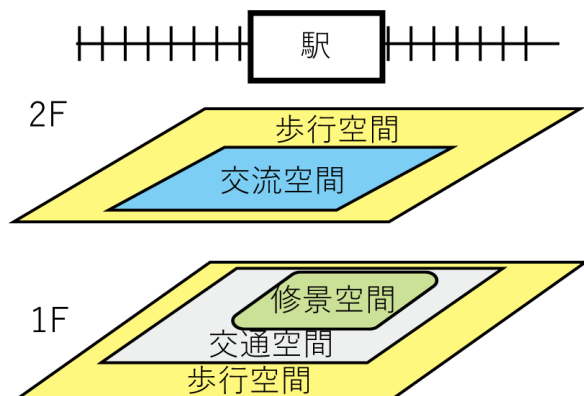
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



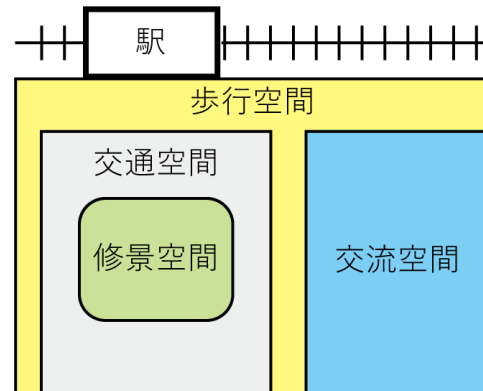
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



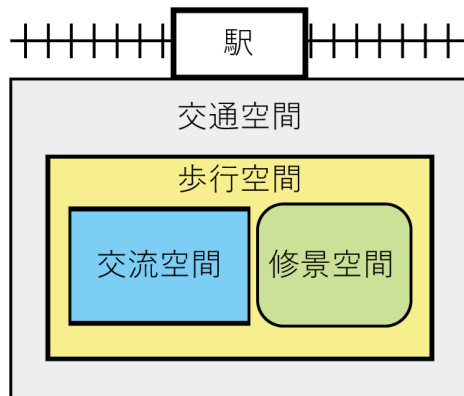
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



### 交流空間ロータリー型

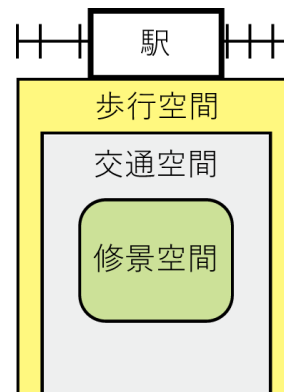
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など

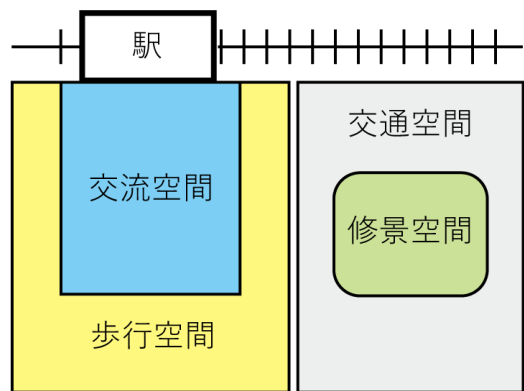


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

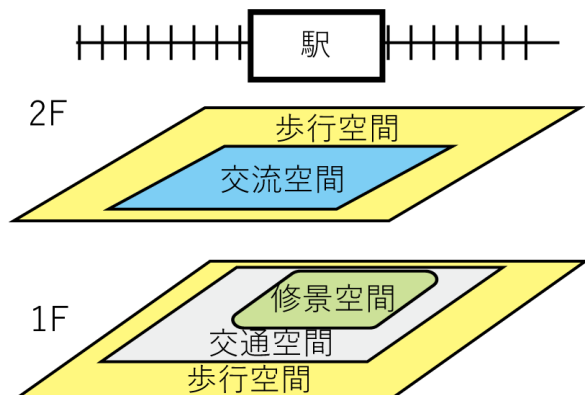
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



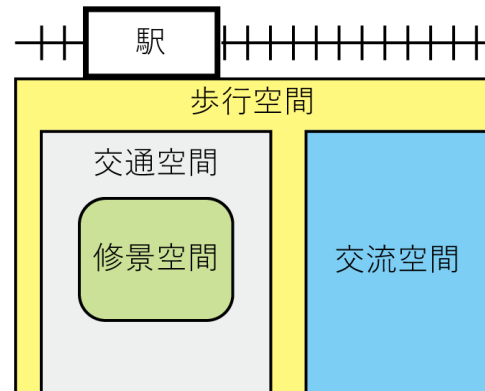
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



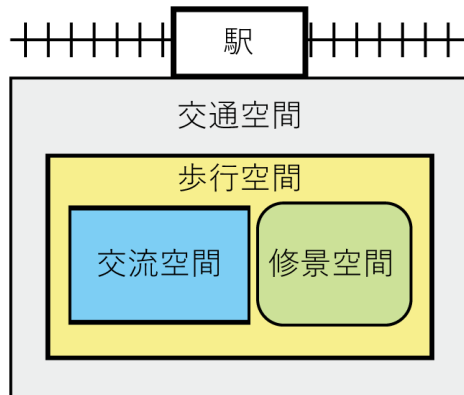
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



### 交流空間ロータリー型

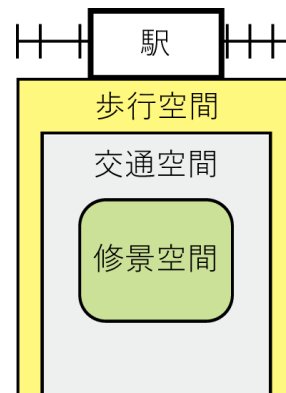
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など

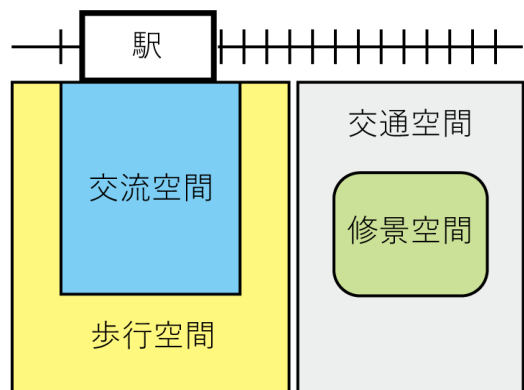


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

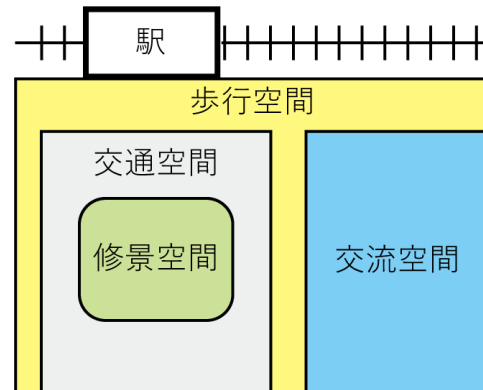
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



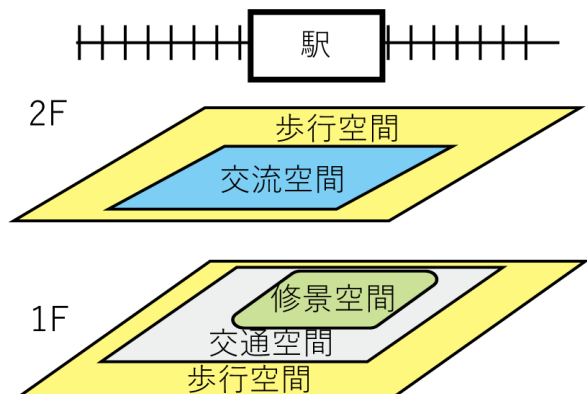
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



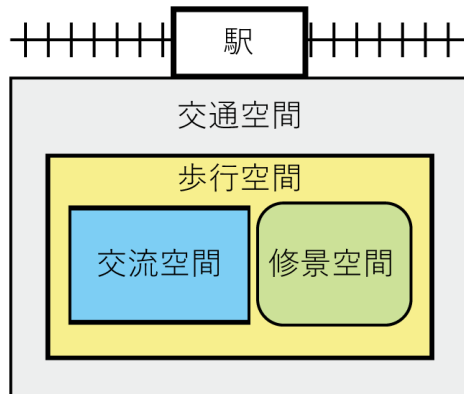
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



### 交流空間ロータリー型

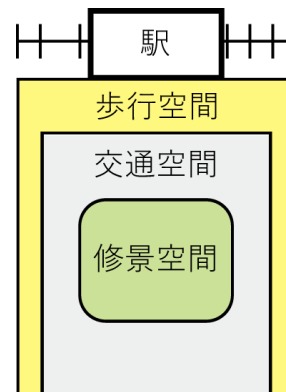
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など

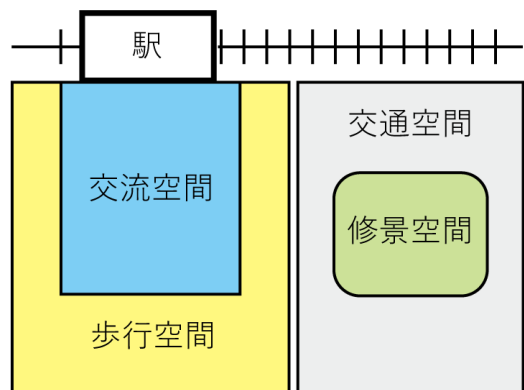


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

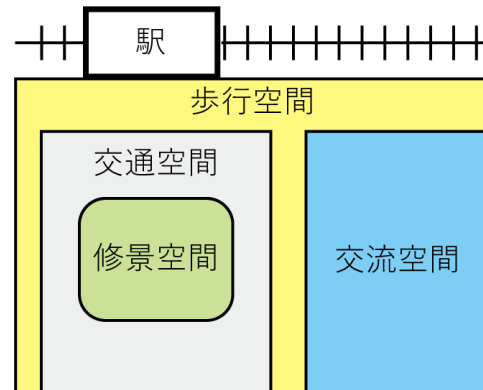
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



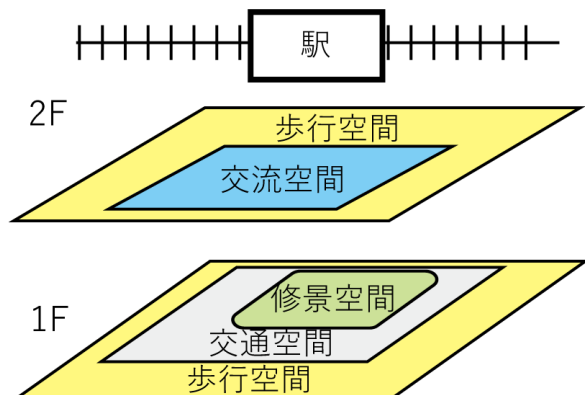
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



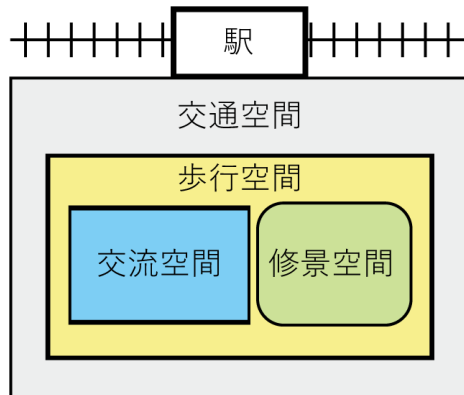
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



### 交流空間ロータリー型

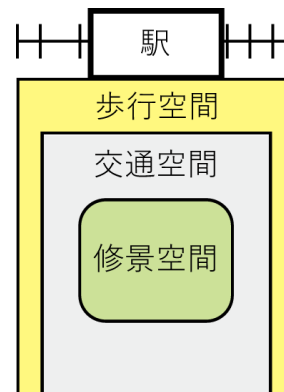
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など

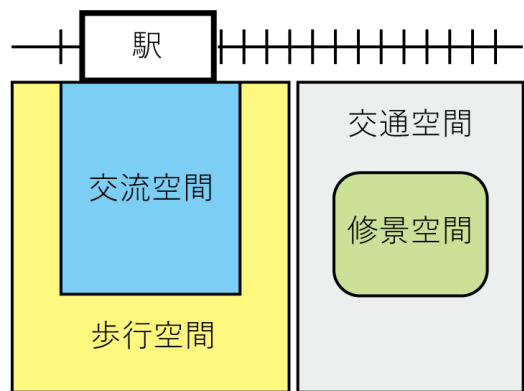


# プランニング特性：タイプ分類

## 交流空間有り(23広場)

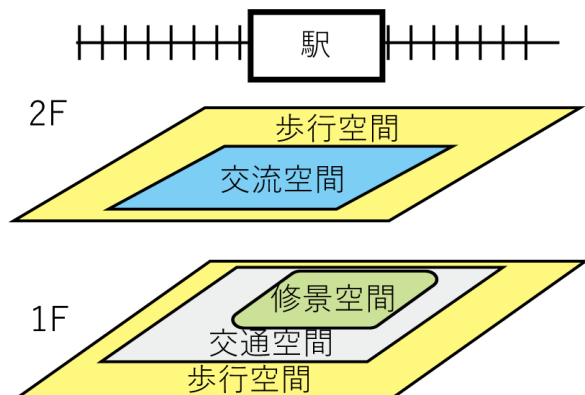
### 交流空間中心型

樟葉，新長田，灘北など10広場



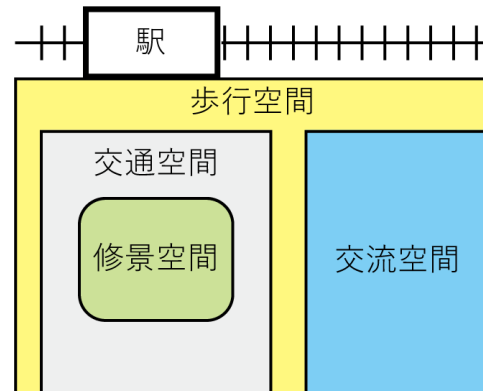
### 交流空間デッキ型

芦屋，立花など4広場



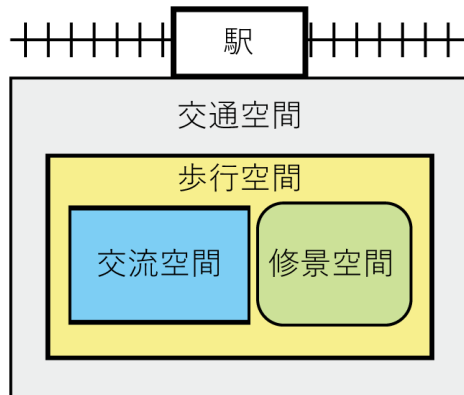
### 交流空間接続型

中百舌鳥東，池田など5広場



### 交流空間ロータリー型

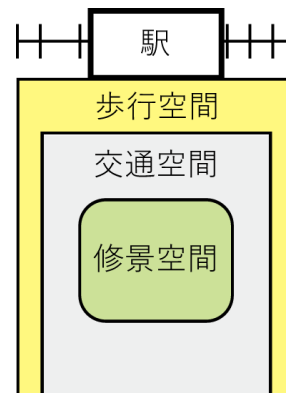
垂水北西，兵庫など4広場



## 交流空間無し(16広場)

### 交通空間ロータリー型

塚口，茨木西など



# デザイン特性：調査及び解析方法

## 調査対象駅前広場

プランニング特性を把握した駅前広場：**39**広場



交流空間を有する代表例の駅前広場：**4**広場

- ・樟葉駅駅前広場
- ・新長田駅駅前広場
- ・灘駅北側駅前広場
- ・中百舌鳥駅東側駅前広場

## <物的環境>

### 調査方法

現地調査・衛星画像より各項目を確認，

物的環境を把握

**調査日時**：2022年10月1日， 8日

**調査項目**：平面要素  
立面要素  
天蓋要素  
アクセス  
通行量

## <滞留行動特性>

### 調査方法

GoPro Hero9を用いたビデオ撮影によるルートセンサス調査

**調査日時**：2022年11月の平日  
15時~17時

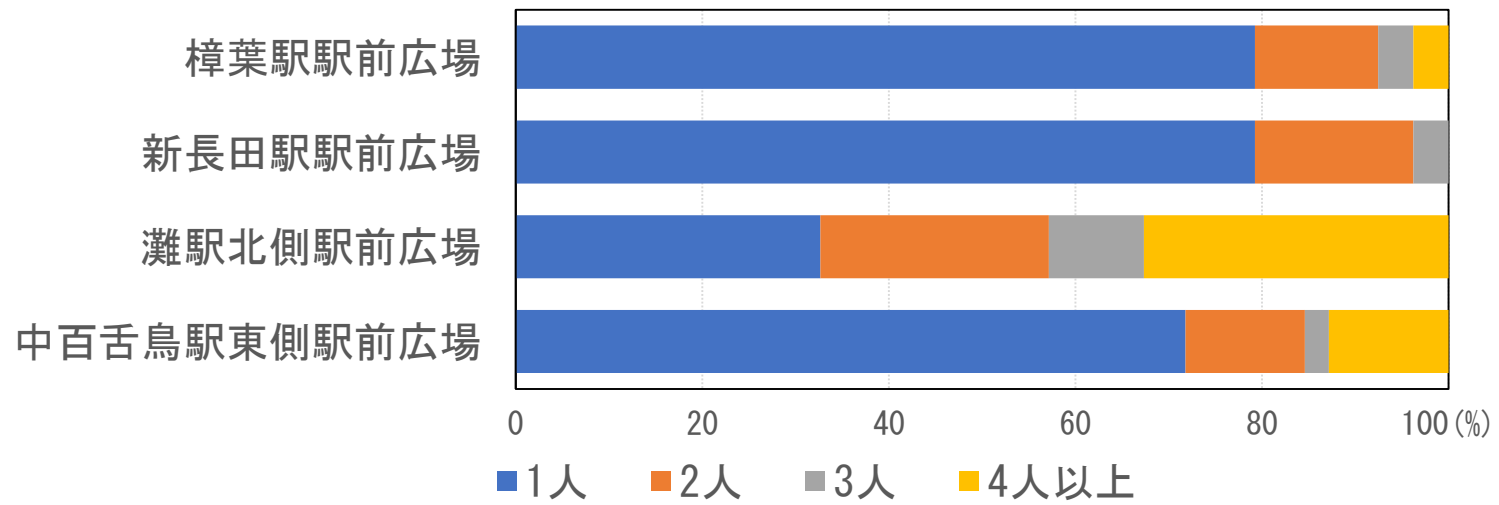
**調査項目**：グループ人数  
性別  
年齢層  
滞留姿勢  
行為内容

## 解析方法

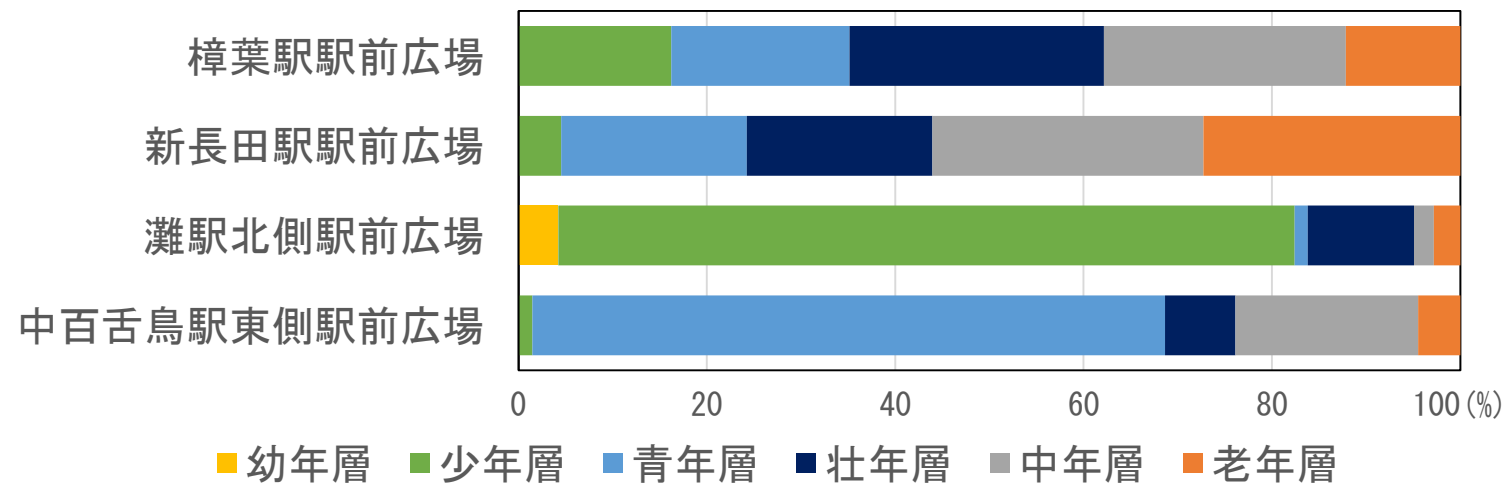
物的環境と滞留行動特性との関係性から，交流空間のデザイン特性を把握

# 滞留行動特性：グループ構成・年齢層

## <グループ構成>



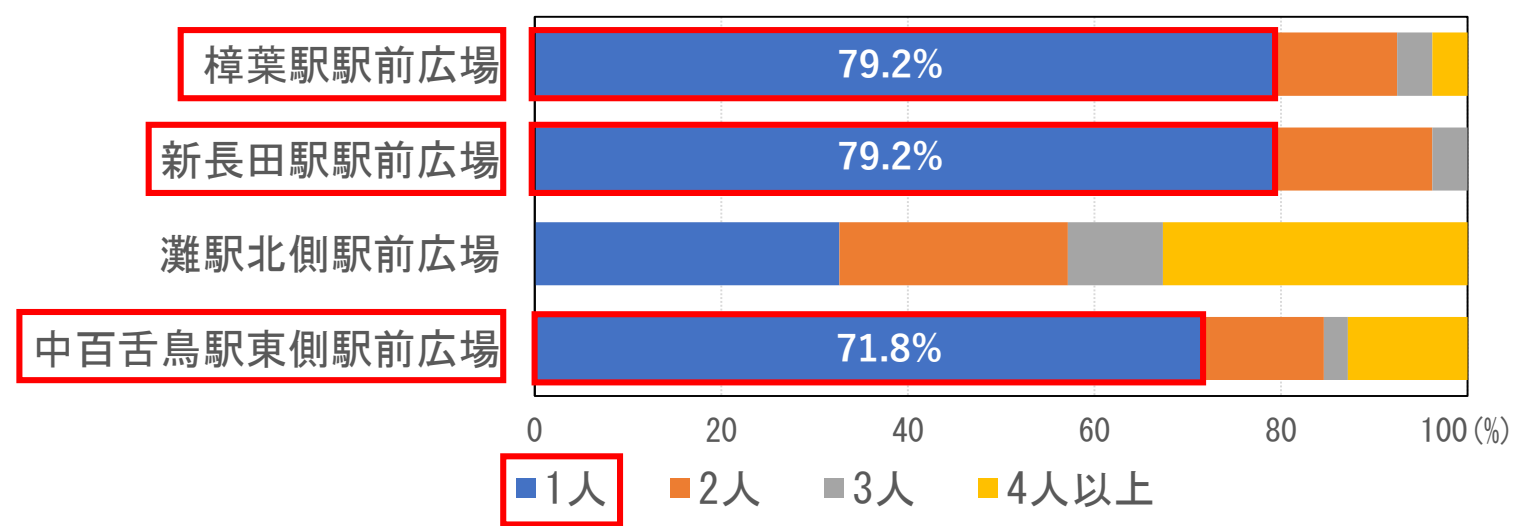
## <年齢層>



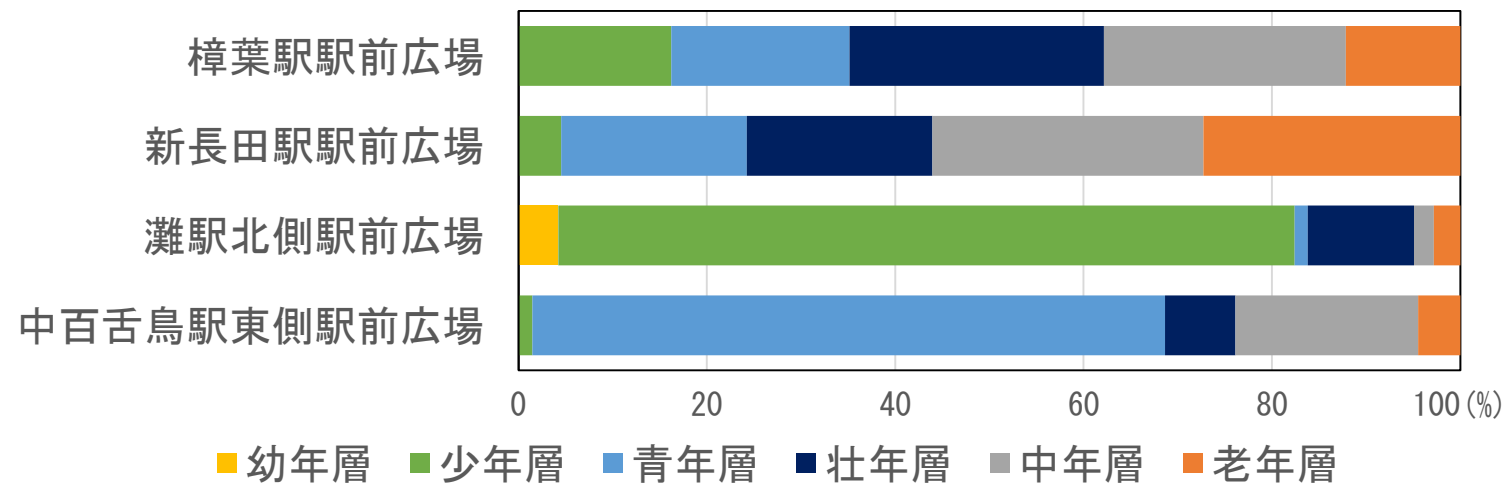


# 滞留行動特性：グループ構成・年齢層

## <グループ構成>

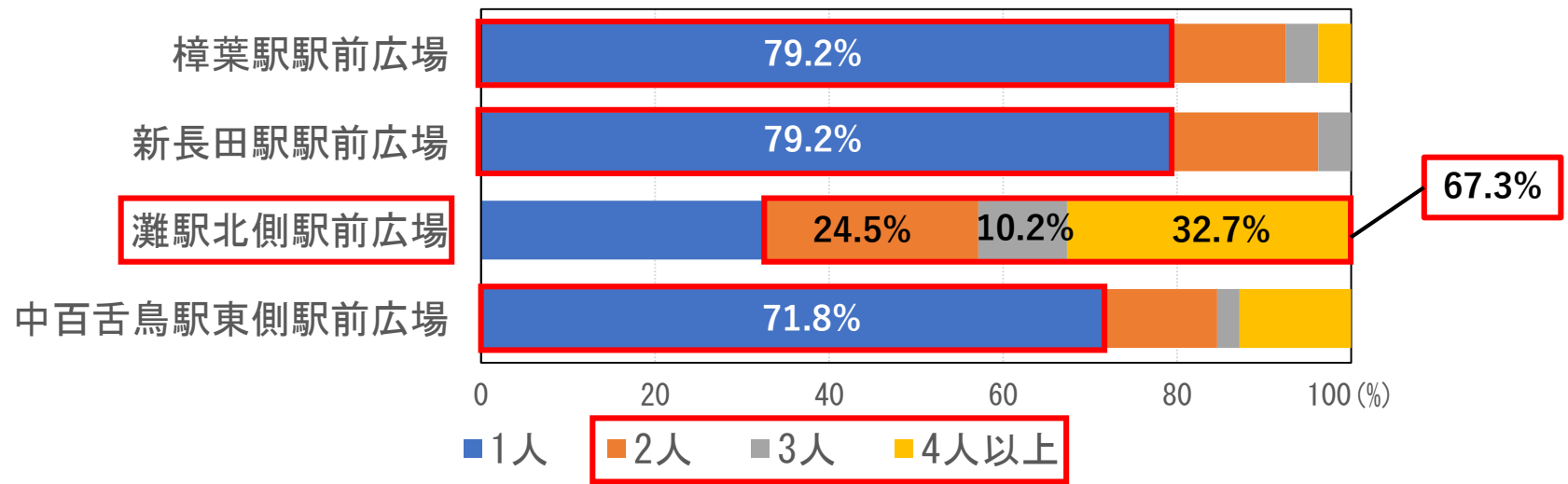


## <年齢層>

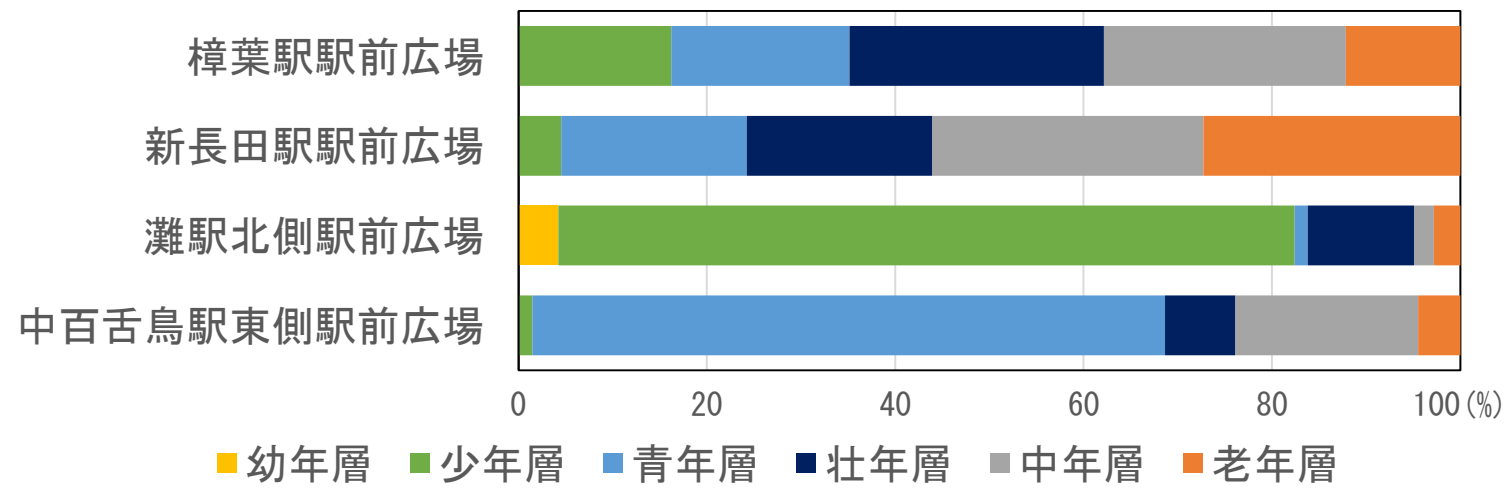


# 滞留行動特性：グループ構成・年齢層

## <グループ構成>

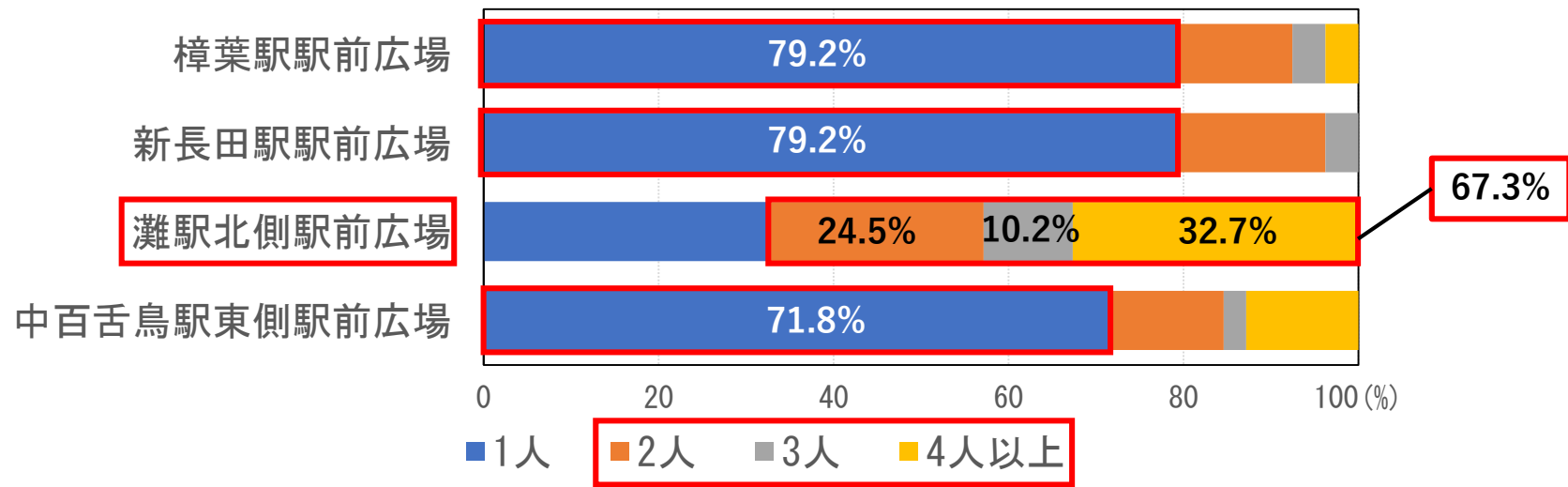


## <年齢層>

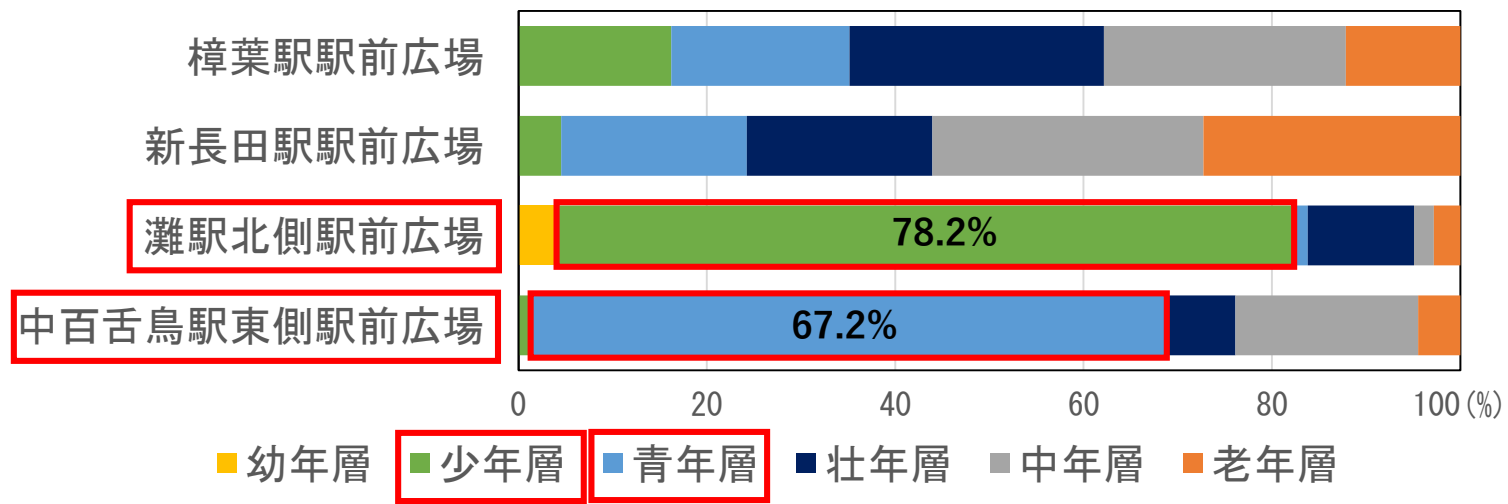


# 滞留行動特性：グループ構成・年齢層

## <グループ構成>

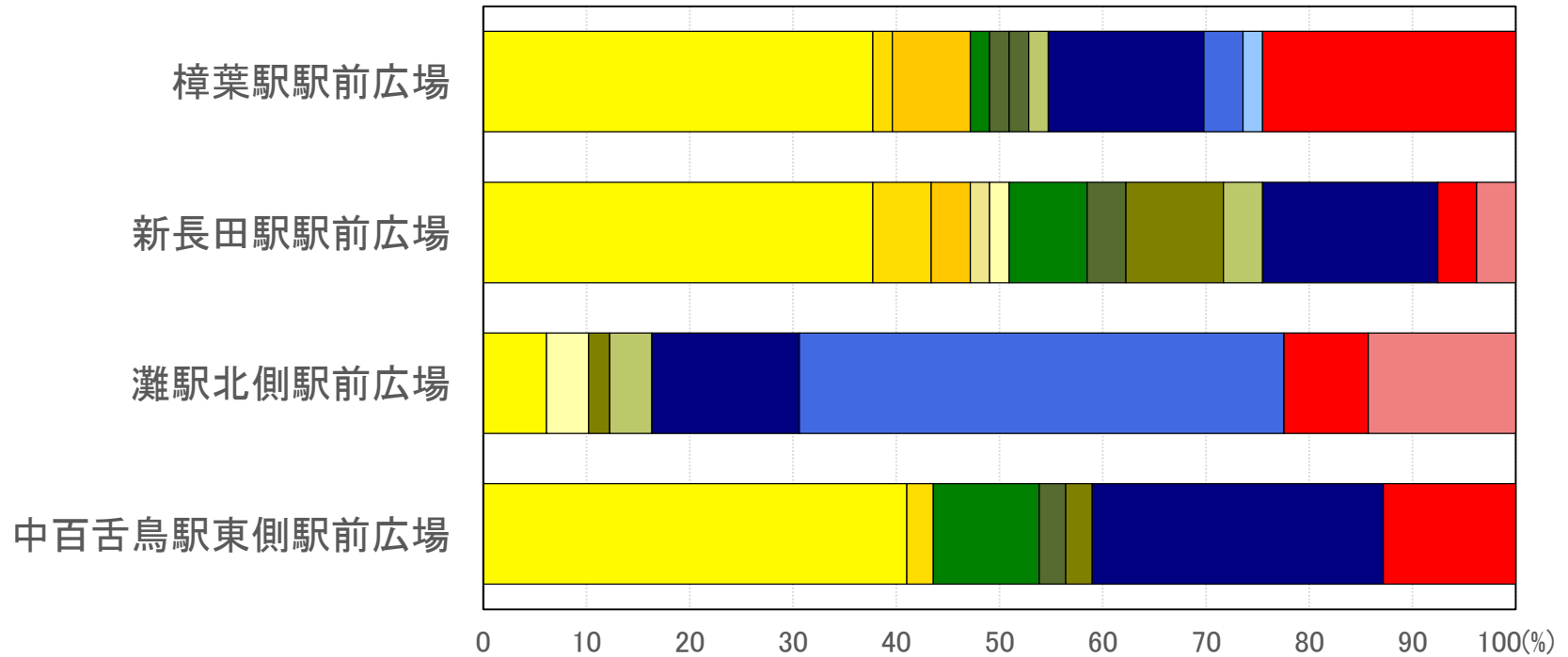


## <年齢層>



# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



**必要活動**   携帯利用   荷物整理   事務作業   待合せ   その他

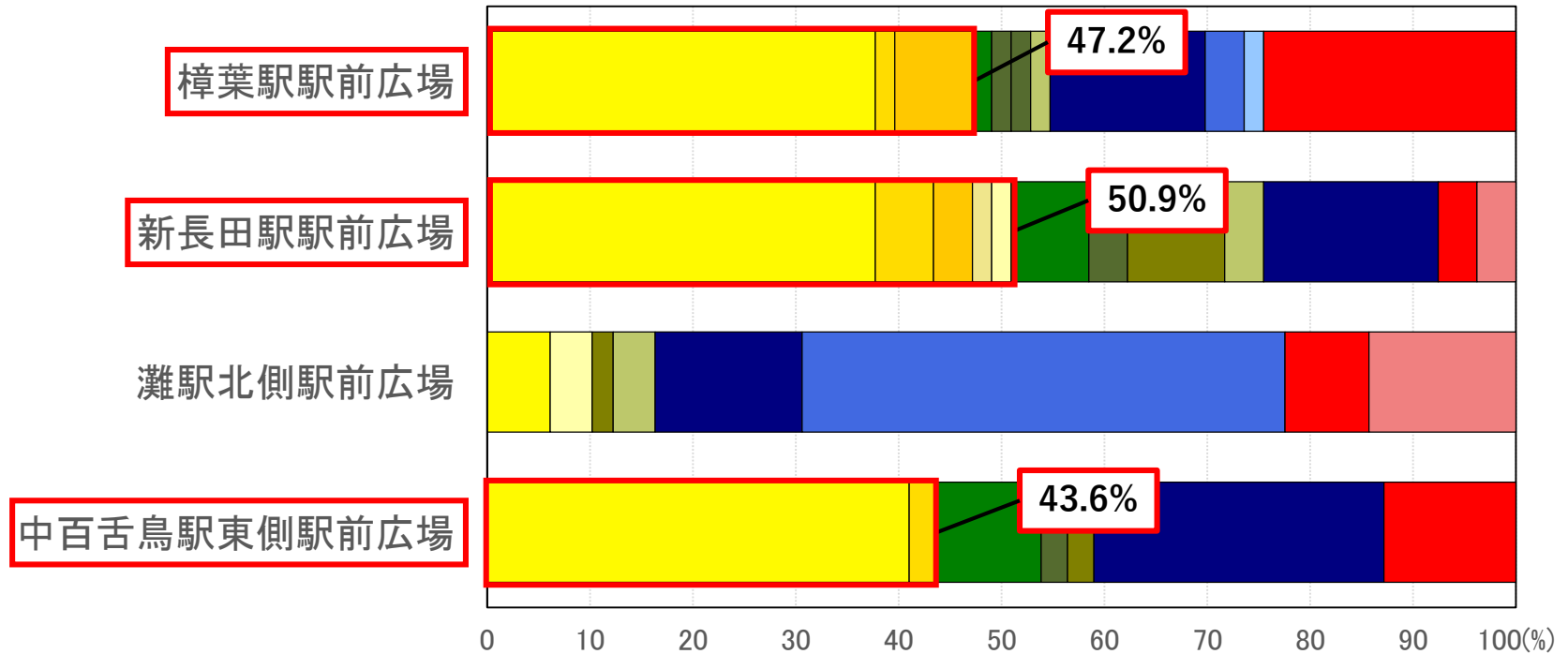
**任意活動**   飲食   読書   睡眠   音楽を聴く   写真撮影(風景)   風景を眺める   その他

**社会活動(知人)**   知人との会話   遊び   写真撮影(人物)   その他

**社会活動(他者)**   人を眺める   他者との会話   広報活動   パフォーマンス   その他

# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



**必要活動** ■ 携帯利用 ■ 荷物整理 ■ 事務作業 ■ 待合せ ■ その他

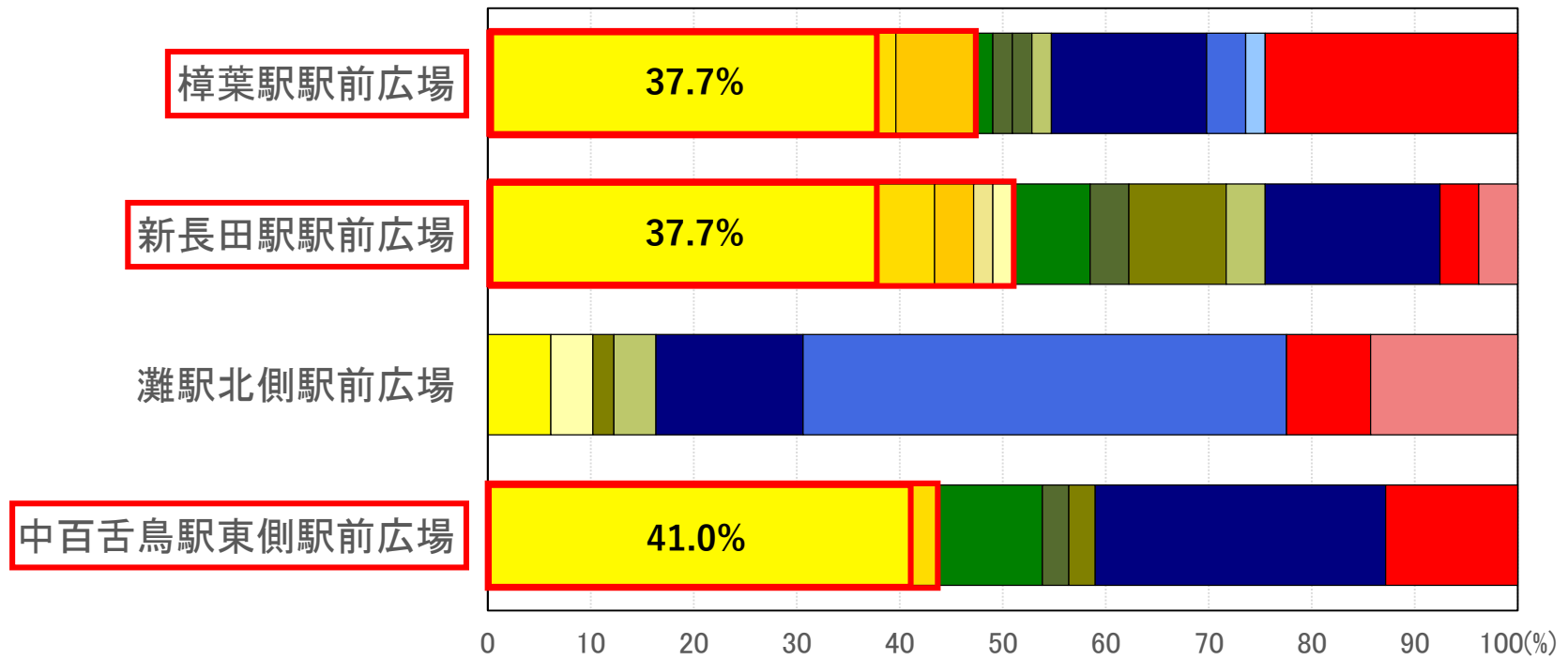
**任意活動** ■ 飲食 ■ 読書 ■ 睡眠 ■ 音楽を聴く ■ 写真撮影(風景) ■ 風景を眺める ■ その他

**社会活動(知人)** ■ 知人との会話 ■ 遊び ■ 写真撮影(人物) ■ その他

**社会活動(他者)** ■ 人を眺める ■ 他者との会話 ■ 広報活動 ■ パフォーマンス ■ その他

# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



### 必要活動

携帯利用

荷物整理

事務作業

待合せ

その他

### 任意活動

飲食

読書

睡眠

音楽を聴く

写真撮影(風景)

風景を眺める

その他

### 社会活動(知人)

知人との会話

遊び

写真撮影(人物)

その他

### 社会活動(他者)

人を眺める

他者との会話

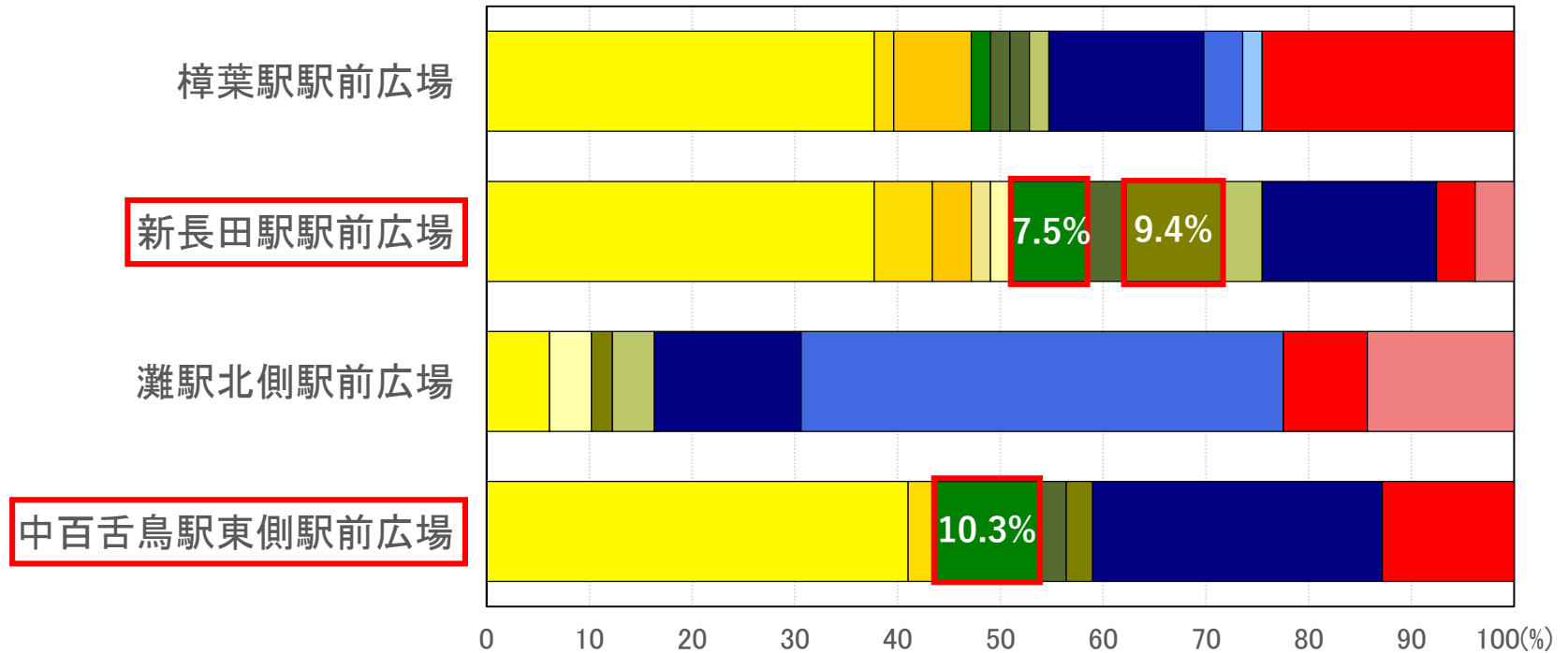
広報活動

パフォーマンス

その他

# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



**必要活動**    携帯利用    荷物整理    事務作業    待合せ    その他

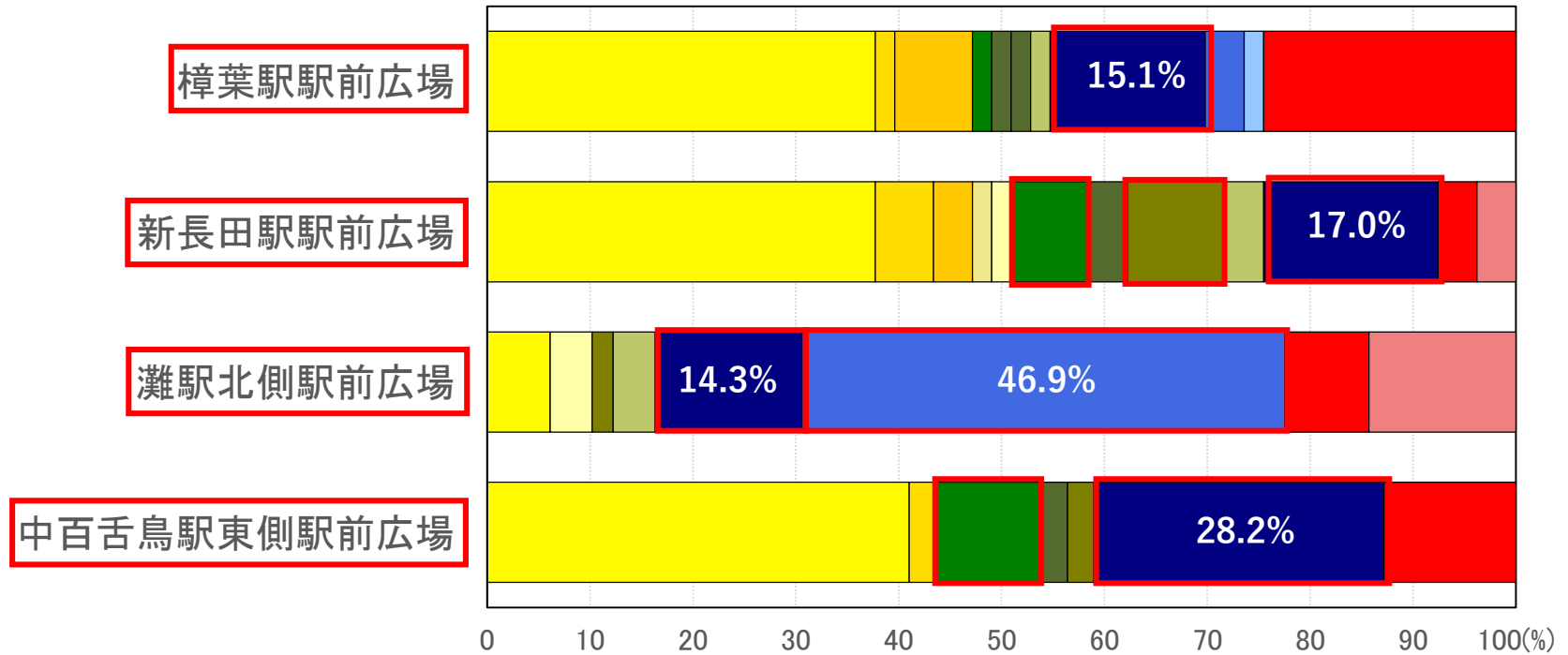
**任意活動**    飲食    読書    睡眠    音楽を聴く    写真撮影(風景)    風景を眺める    その他

**社会活動(知人)**    知人との会話    遊び    写真撮影(人物)    その他

**社会活動(他者)**    人を眺める    他者との会話    広報活動    パフォーマンス    その他

# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



必要活動 ■ 携帯利用 ■ 荷物整理 ■ 事務作業 ■ 待合せ ■ その他

任意活動 ■ 飲食 ■ 読書 ■ 睡眠 ■ 音楽を聴く ■ 写真撮影(風景) ■ 風景を眺める ■ その他

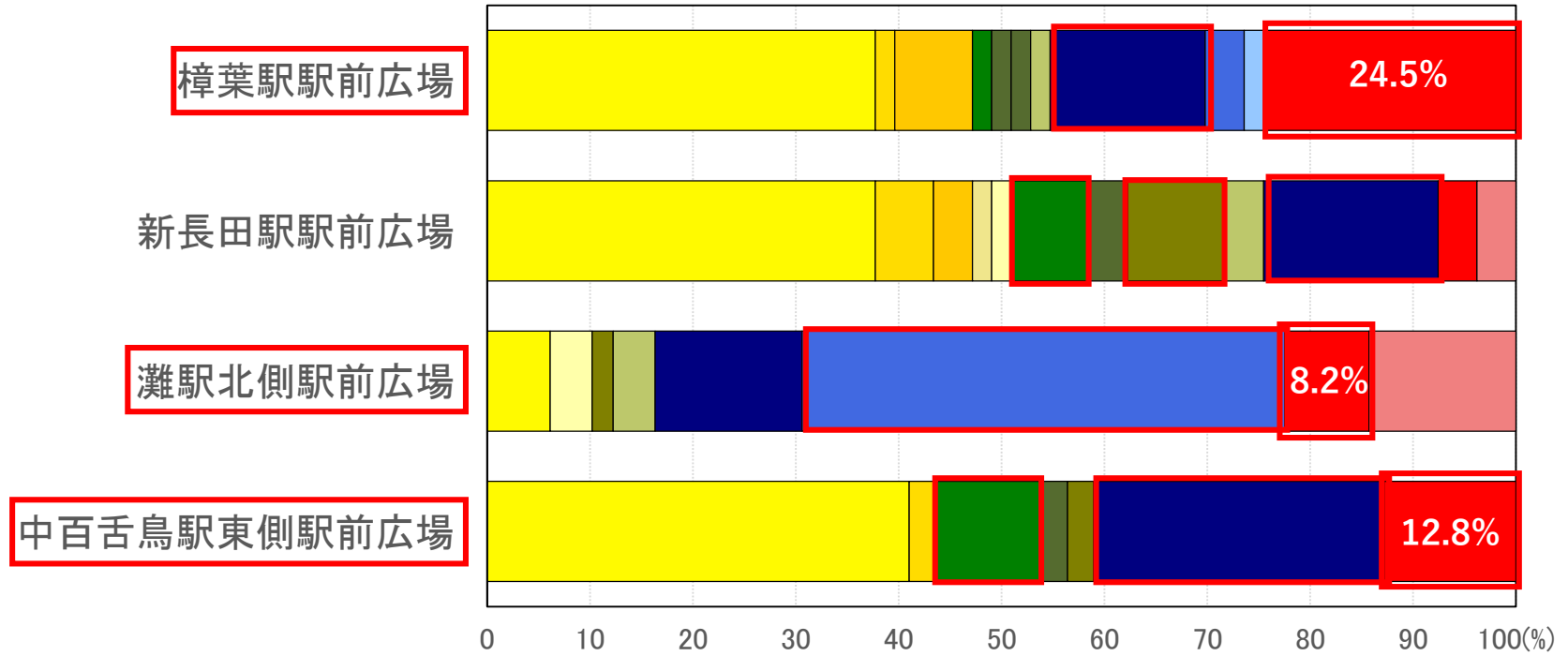
社会活動(知人) ■ 知人との会話 ■ 遊び ■ 写真撮影(人物) ■ その他

社会活動(他者) ■ 人を眺める ■ 他者との会話 ■ 広報活動 ■ パフォーマンス ■ その他



# 滞留行動特性：行為内容

## <行為内容>



**必要活動** ■ 携帯利用 ■ 荷物整理 ■ 事務作業 ■ 待合せ ■ その他

**任意活動** ■ 飲食 ■ 読書 ■ 睡眠 ■ 音楽を聴く ■ 写真撮影(風景) ■ 風景を眺める ■ その他

**社会活動(知人)** ■ 知人との会話 ■ 遊び ■ 写真撮影(人物) ■ その他

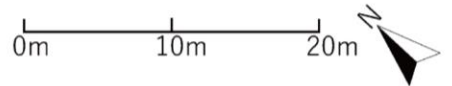
**社会活動(他者)** ■ 人を眺める ■ 他者との会話 ■ 広報活動 ■ パフォーマンス ■ その他

# デザイン特性：新長田駅駅前広場

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口
- < 通行量 >
- 20人/分以上
  - 10~20人/分未満
  - 5~10人/分未満
  - 5人/分未満
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他

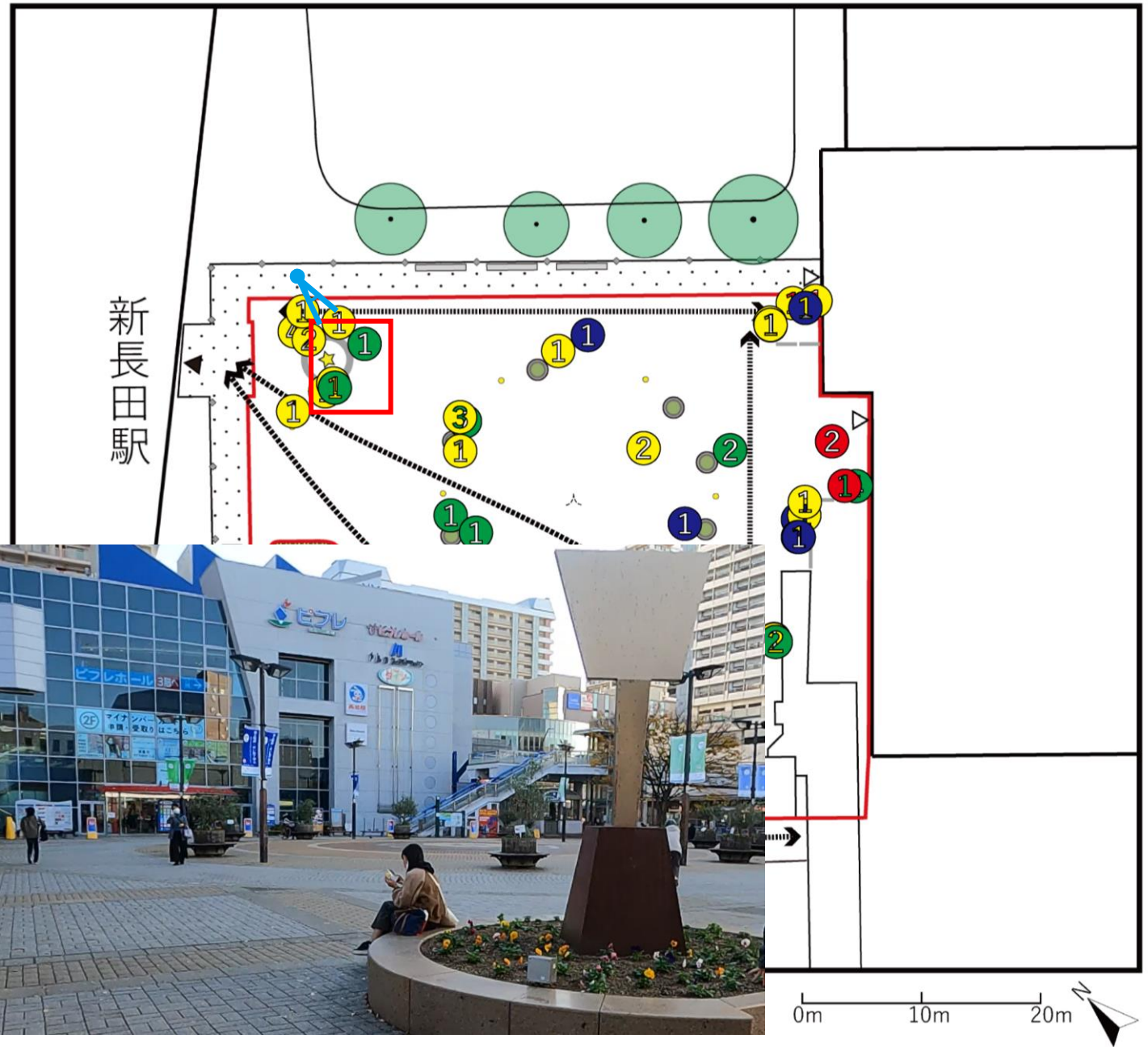
物的環境

行為内容



# デザイン特性：新長田駅駅前広場

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- 物的環境**
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口
- < 通行量 >
- 20 人 / 分以上
  - 10~20 人 / 分未満
  - 5~10 人 / 分未満
  - 5 人 / 分未満
- 行為内容**
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 ( 知人 ) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 ( 人物 )
- < 社会活動 ( 他者 ) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



# デザイン特性：新長田駅駅前広場

物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

行為内容

- < 通行量 >
- 20 人 / 分以上
  - 10~20 人 / 分未満
  - 5~10 人 / 分未満
  - 5 人 / 分未満
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 ( 知人 ) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 ( 人物 )
- < 社会活動 ( 他者 ) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



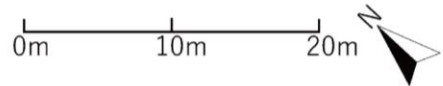
# デザイン特性：新長田駅駅前広場

物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

行為内容

- < 通行量 >
- 20 人 / 分以上
  - 10~20 人 / 分未満
  - 5~10 人 / 分未満
  - 5 人 / 分未満
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 ( 知人 ) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 ( 人物 )
- < 社会活動 ( 他者 ) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



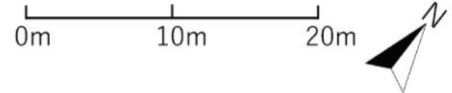
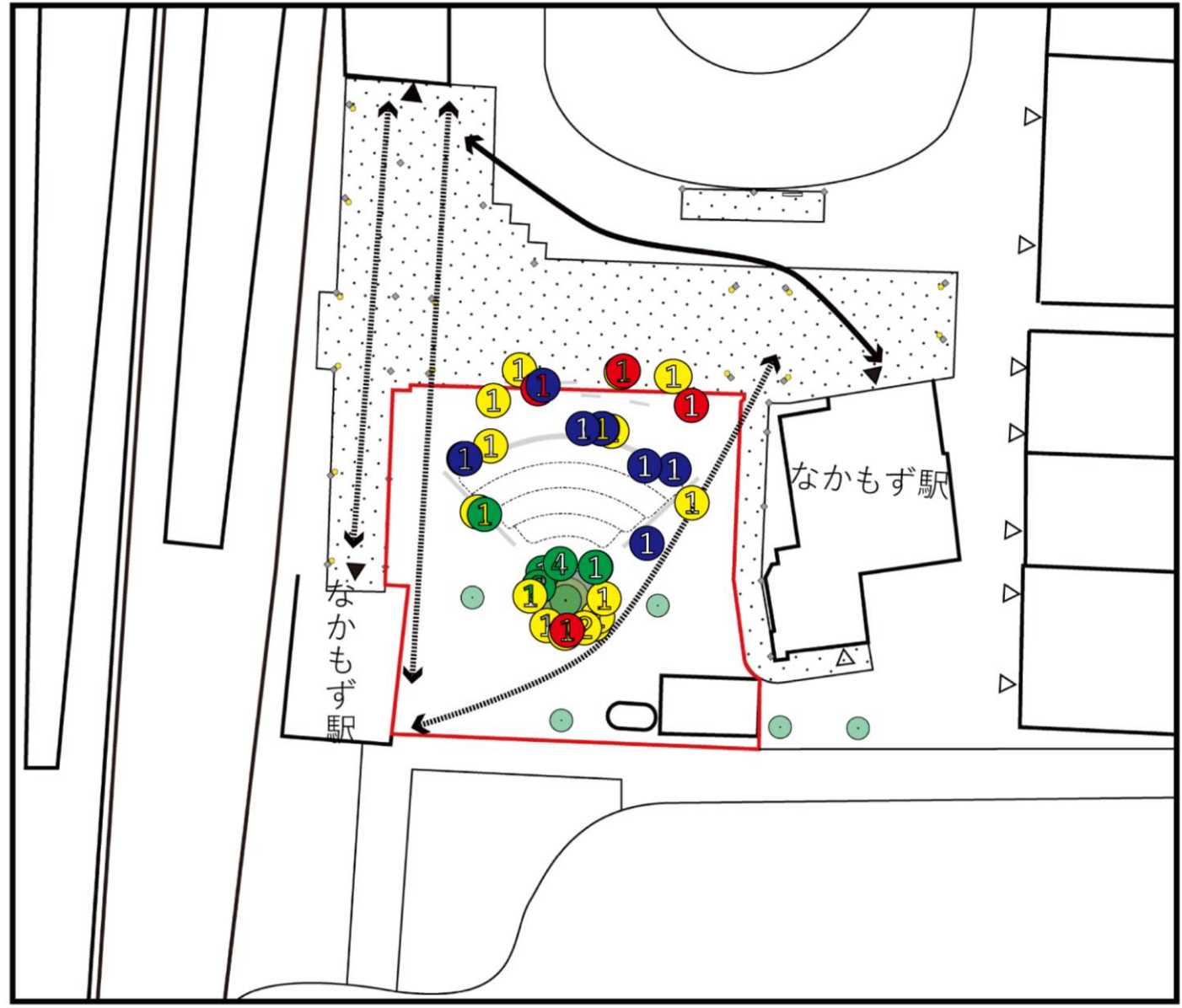
# デザイン特性：中百舌鳥駅東側駅前広場

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

- < 通行量 >
- 20人 / 分以上
  - 10~20人 / 分未満
  - 5~10人 / 分未満
  - 5人 / 分未満

- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 ( 知人 ) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 ( 人物 )
- < 社会活動 ( 他者 ) >
- ① 人を眺める
  - ② その他





行為内容



# デザイン特性：中百舌鳥駅東側駅前広場

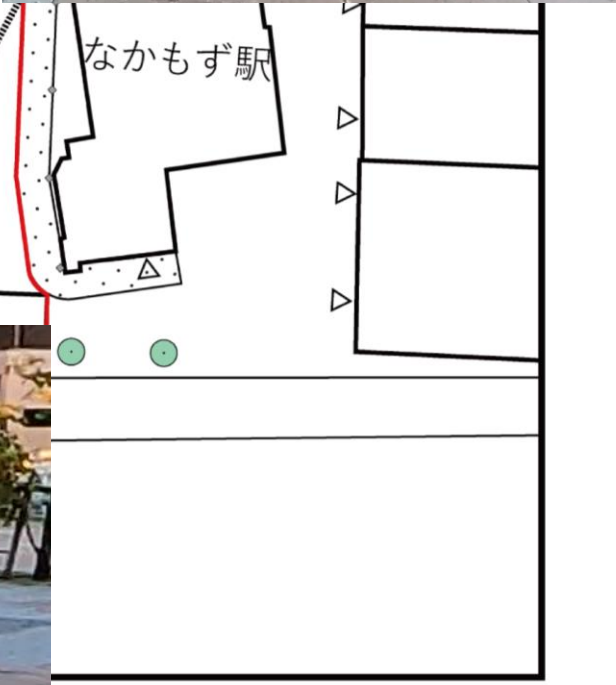
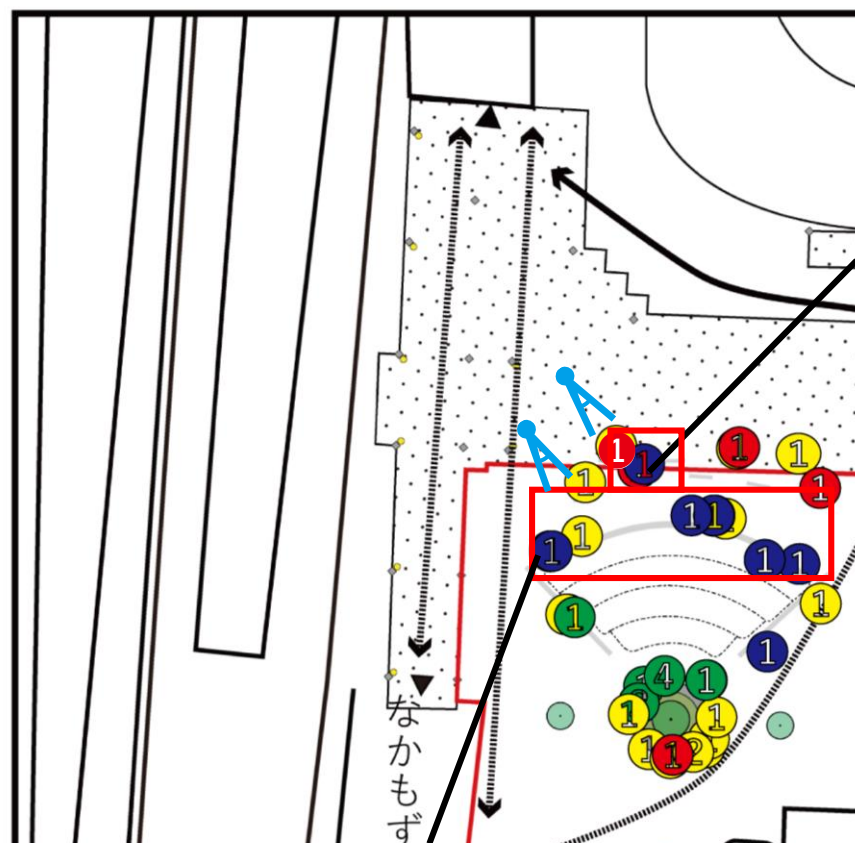
物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置 
  - 段差 30cm 未満 
  - 段差 30cm 以上 
  - 植栽 中高木 
  - 植栽 低木 
- < 立面要素 >
- 壁面 
  - 柱 
  - ポラード 
  - 照明灯 
  - モニュメント 
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有 
- < アクセス >
- 駅出入口 
  - 施設出入口 

- < 通行量 >
- 20人 / 分以上 
  - 10~20人 / 分未満 
  - 5~10人 / 分未満 
  - 5人 / 分未満 

- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他

行為内容



0m 10m 20m

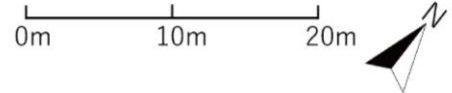
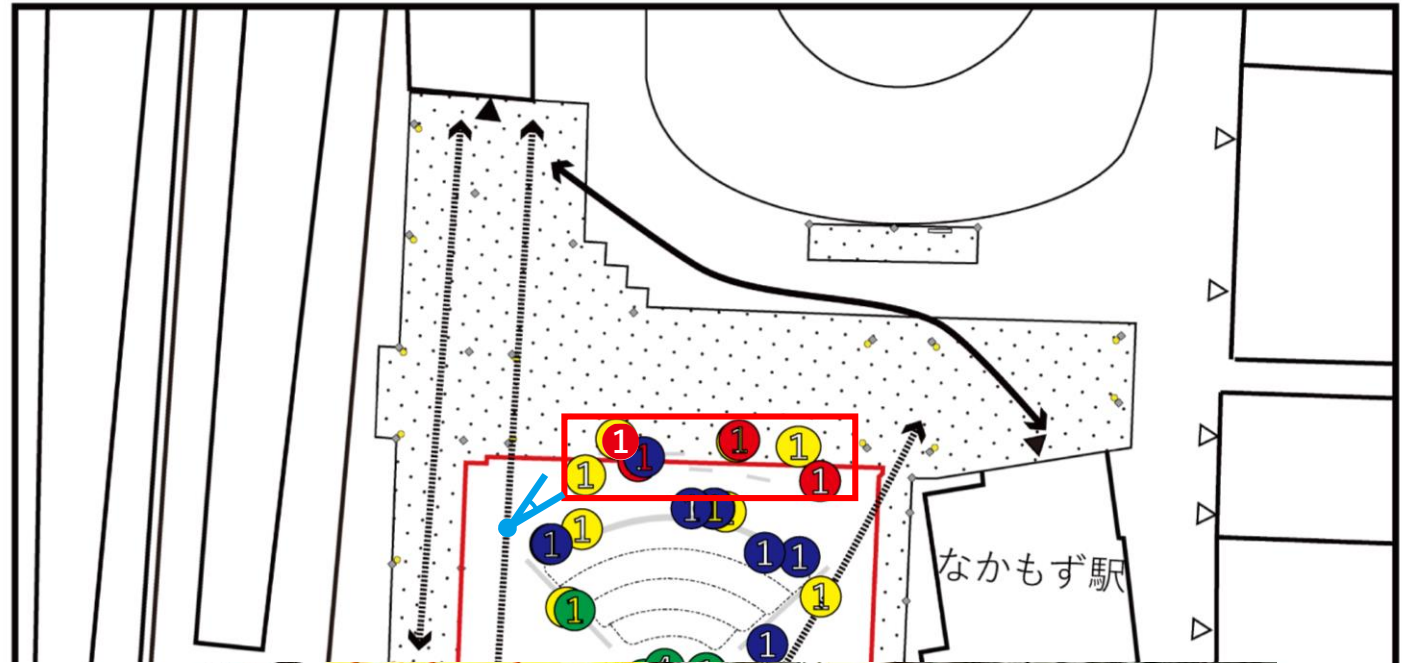
# デザイン特性：中百舌鳥駅東側駅前広場

物的環境

- 凡例
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

- < 通行量 >
- 20人 / 分以上
  - 10~20人 / 分未満
  - 5~10人 / 分未満
  - 5人 / 分未満

- 行為内容
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他





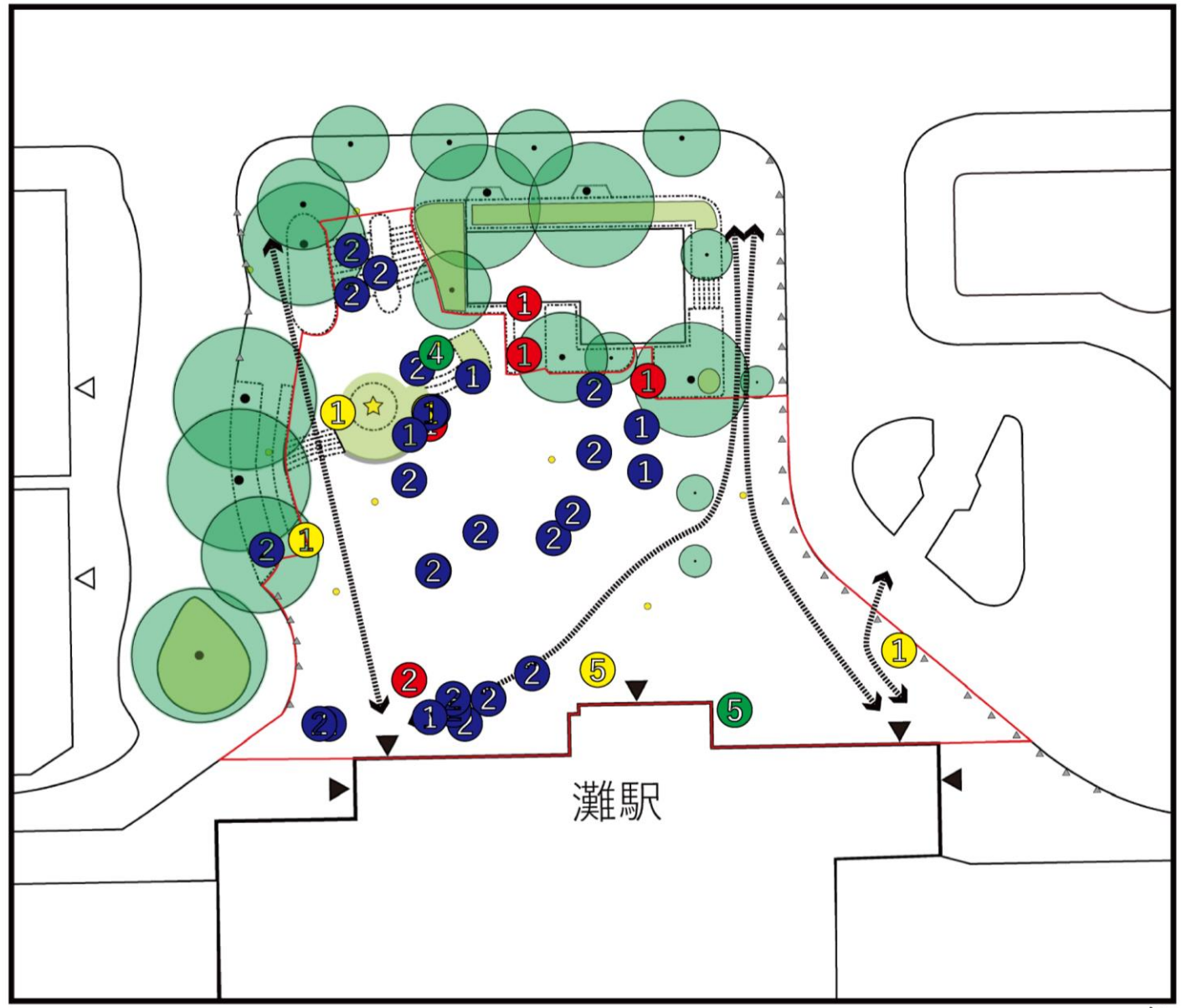
# デザイン特性：灘駅北側駅前広場

物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

行為内容

- < 通行量 >
- 20人 / 分以上
  - 10~20人 / 分未満
  - 5~10人 / 分未満
  - 5人 / 分未満
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



# デザイン特性：灘駅北側駅前広場

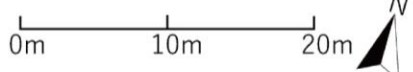
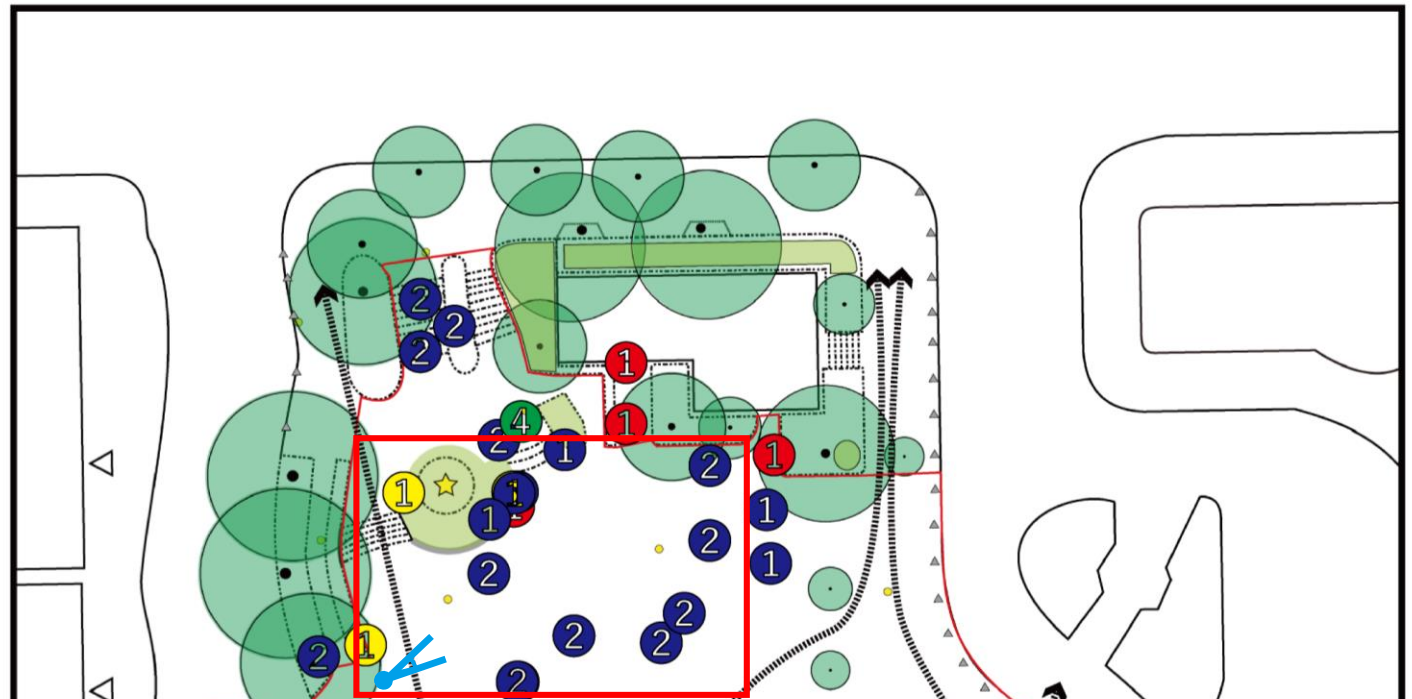
物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

行為内容

- < 通行量 >
- 20人 / 分以上
  - 10~20人 / 分未満
  - 5~10人 / 分未満
  - 5人 / 分未満

- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 ( 知人 ) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 ( 人物 )
- < 社会活動 ( 他者 ) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



# デザイン特性：灘駅北側駅前広場

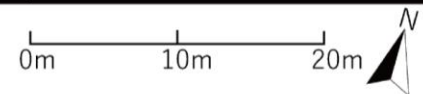
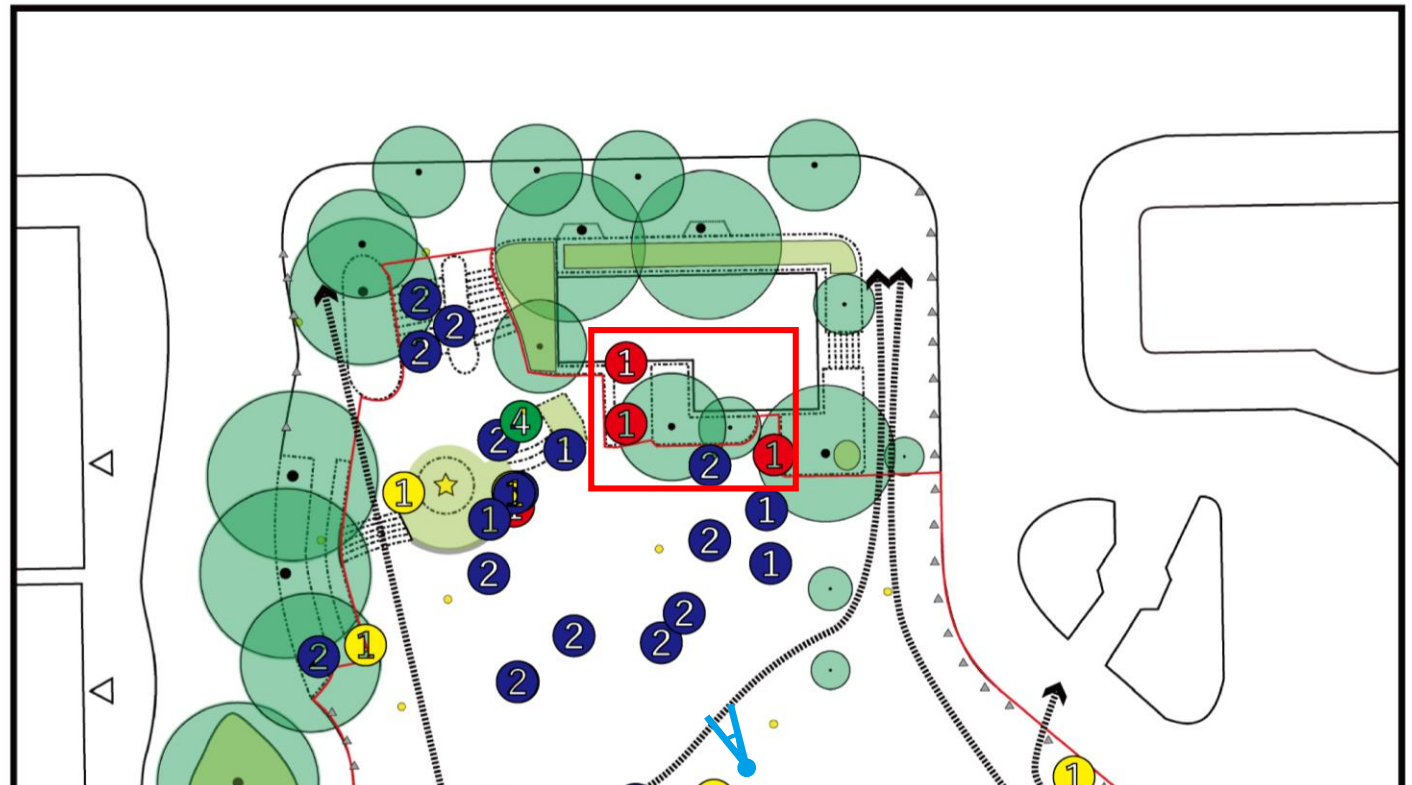
物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

- < 通行量 >
- 20人/分以上
  - 10~20人/分未満
  - 5~10人/分未満
  - 5人/分未満

- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他

行為内容



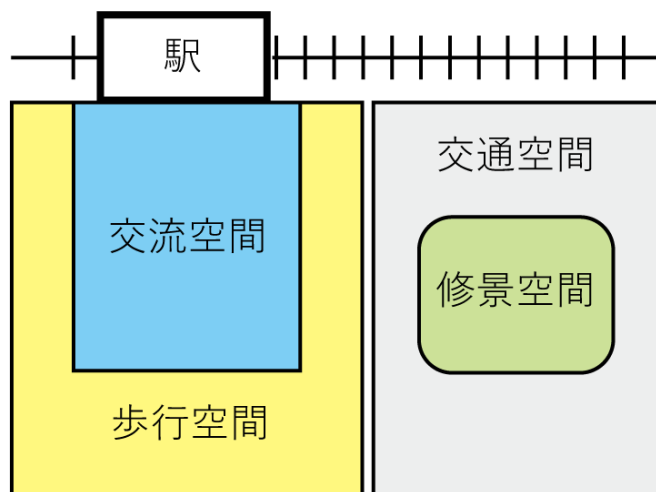
# まとめ：交流空間のプランニング及びデザイン特性

## プランニング特性

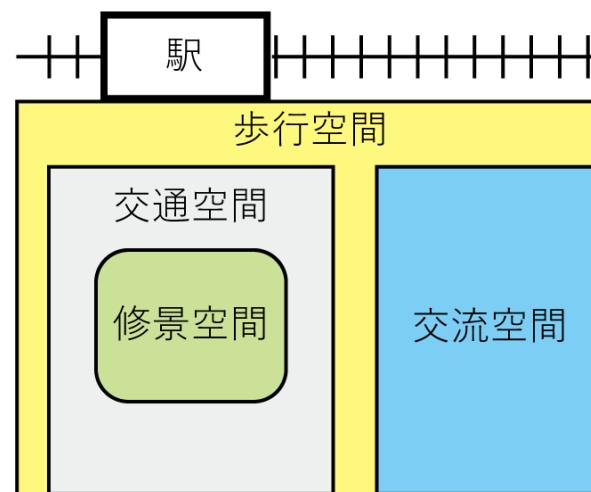
- ・ 交流空間中心型：駅出入口正面に交流空間を配置
- ・ 交流空間接続型：駅出入口と歩行空間で繋がれた位置に交流空間を配置

→ 駅と交流空間との接続性の高い配置

### 交流空間中心型



### 交流空間接続型



# まとめ：交流空間のプランニング及びデザイン特性

## デザイン特性

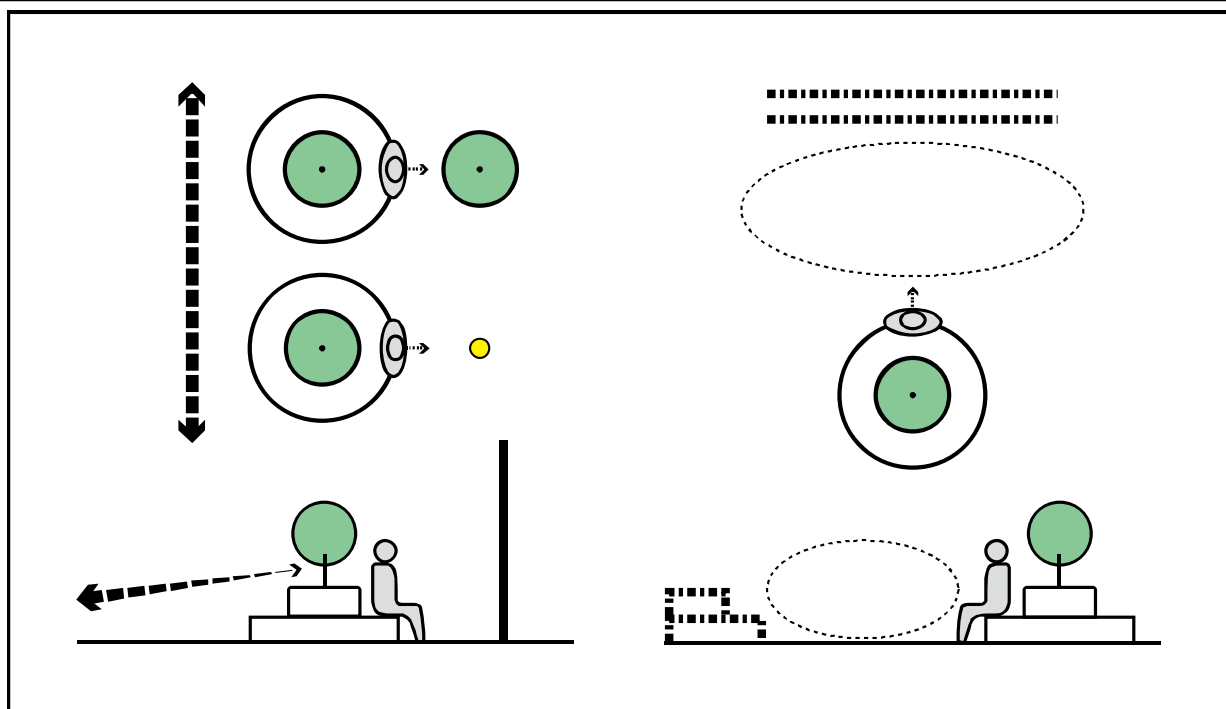
- ・ 任意活動「飲食」：個人での快適な滞留

- ・ 歩行者動線に背を向けられる所に位置する

- ・ 歩行者動線から離れた所に位置する

正面への植栽や照明灯，段差，背面への植栽の導入を伴う

円形の着座装置の設置



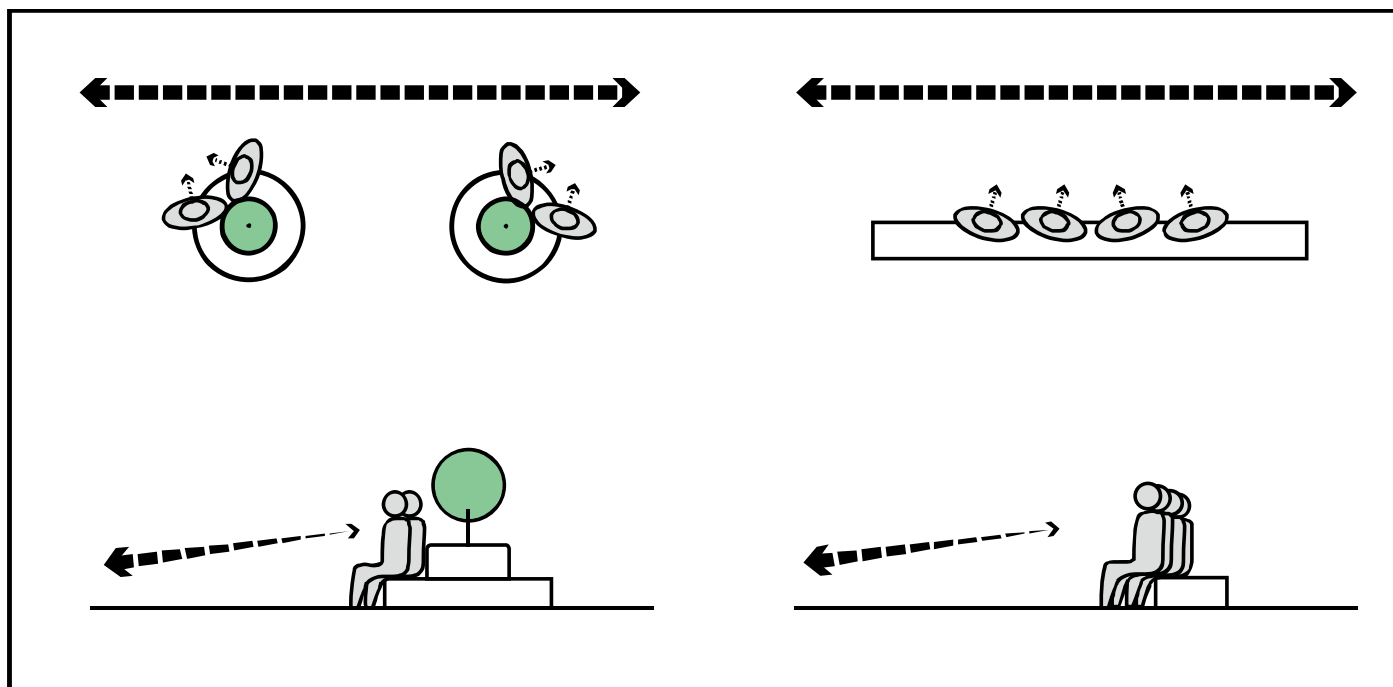
# まとめ：交流空間のプランニング及びデザイン特性

## デザイン特性

- ・ 社会活動(知人)「知人との会話」：知人との親密な交流

歩行者動線に近く，立ち寄りやすい位置への，

- ・ 2人掛けの着座装置
- ・ 4人以上が並んで着座できる着座装置の設置

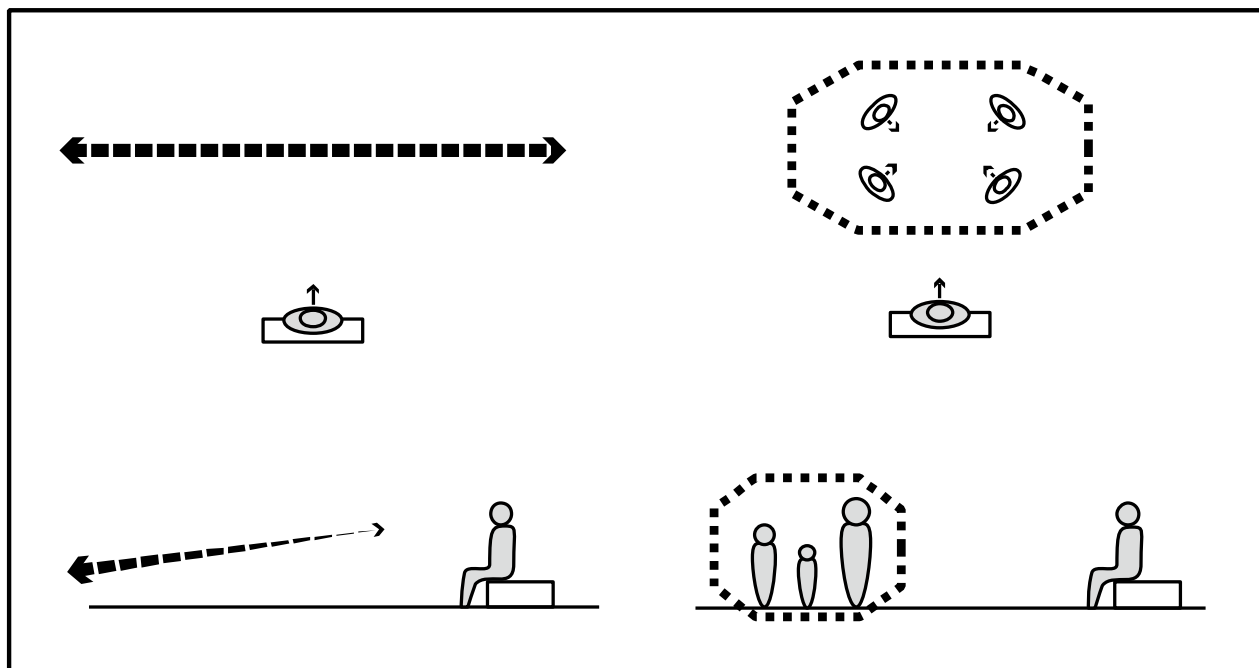


# まとめ：交流空間のプランニング及びデザイン特性

## デザイン特性

- ・ 社会活動(他者)「人を眺める」：他者との間接的な交流

- ・ 通行量の多い歩行者動線
- ・ 「遊び」が発生する広場  
を眺められる空間への着座装置の設置



# 資料：広場の歴史

## <江戸時代の日本>

- ・ 人々の往来が激しい場所に，高札場や橋詰広場，広小路といった広場的な空間が創出
- ➔ 屋台や茶屋などが持ち込まれ，青物市や芝居などが行われる

## <中世のイタリア>

- ・ 市庁舎の周辺に市民広場，大聖堂の周囲に宗教広場が形成
- ➔ 公的行事や礼拝など施設に関連する行為を受け入れる

広場：人々の往来が激しい場所に確保され，仮設の装置の持ち込みや隣接施設で発生する滞留の需要の受け止めにより賑わいを発揮



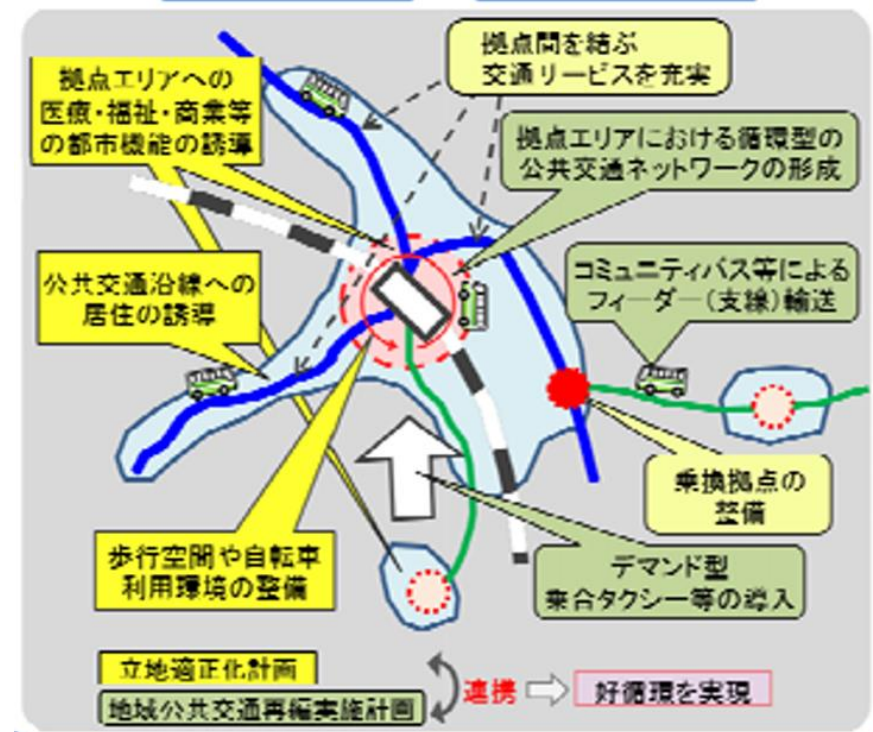
# 資料：駅を中心としたまちづくり

## <課題>

- ・人口減少
- ・少子高齢化
- ・モータリゼーションの進行による公共交通の衰退
- ・インフラ施設の老朽化

- ・居住機能・都市機能を鉄道駅などの交通結節点周辺に集約，人口を集積
- +
- ・まちづくりと連携した公共交通ネットワークの再構築

➡コンパクト・プラス・ネットワーク



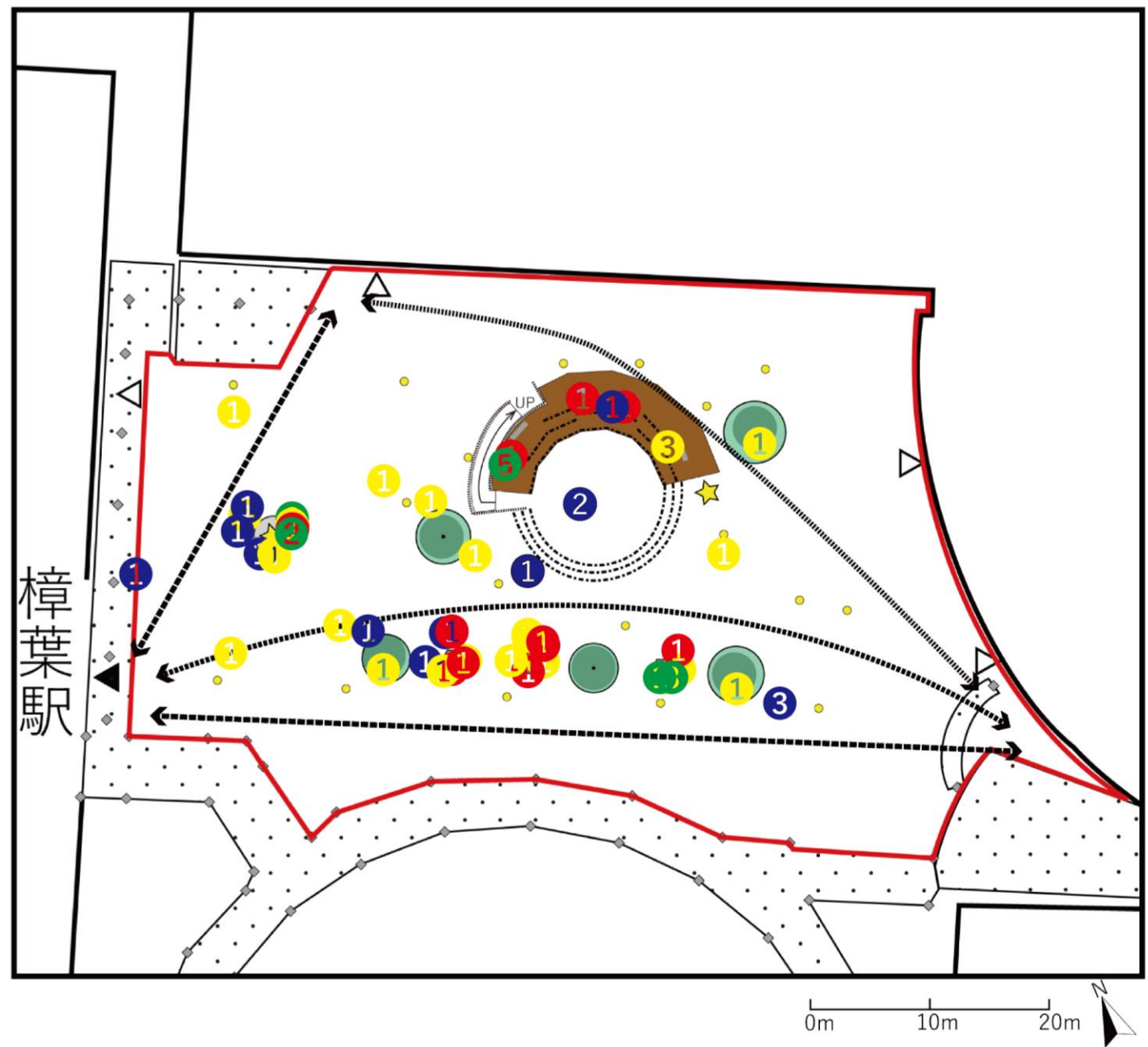
# 資料：デザイン特性－樟葉駅駅前広場

物的環境

- 凡例**
- < 平面要素 >
- 着座装置
  - 段差 30cm 未満
  - 段差 30cm 以上
  - 植栽 中高木
  - 植栽 低木
- < 立面要素 >
- 壁面
  - 柱
  - ポラード
  - 照明灯
  - モニュメント
- < 天蓋要素 >
- 天蓋有
- < アクセス >
- 駅出入口
  - 施設出入口

行為内容

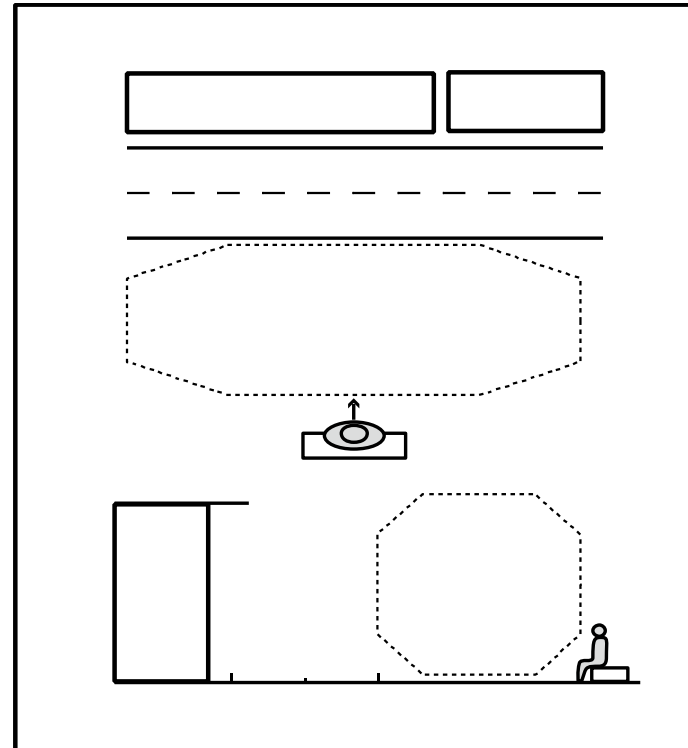
- < 通行量 >
- 20人 / 分以上
  - 10~20人 / 分未満
  - 5~10人 / 分未満
  - 5人 / 分未満
- < 必要活動 >
- ① 携帯利用
  - ② 荷物整理
  - ③ 事務作業
  - ④ 待合せ
  - ⑤ その他
- < 任意活動 >
- ① 飲食
  - ② 読書
  - ③ 睡眠
  - ④ 風景を眺める
  - ⑤ その他
- < 社会活動 (知人) >
- ① 知人との会話
  - ② 遊び
  - ③ 写真撮影 (人物)
- < 社会活動 (他者) >
- ① 人を眺める
  - ② その他



## デザイン特性

- ・ 任意活動「風景を眺める」：個人で佇む滞留空間

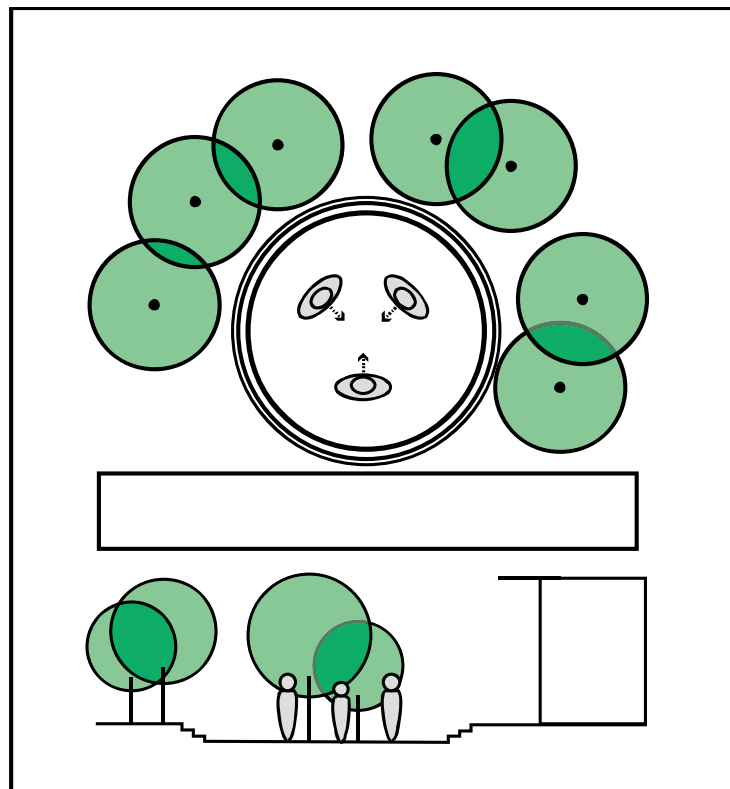
- ・ 歩行者動線から離れた位置への、着座装置からの視線の広がりが確保され、道路や建物といった風景を眺められる着座装置の設置



## デザイン特性

- ・ 社会活動(知人)「遊び」：活発な知人との交流

- ・ 段差によって周囲よりレベルが低く，中高木の植栽と建物により囲まれた一定の広さの空間の確保



# 資料：交流空間のプランニング及びデザイン特性

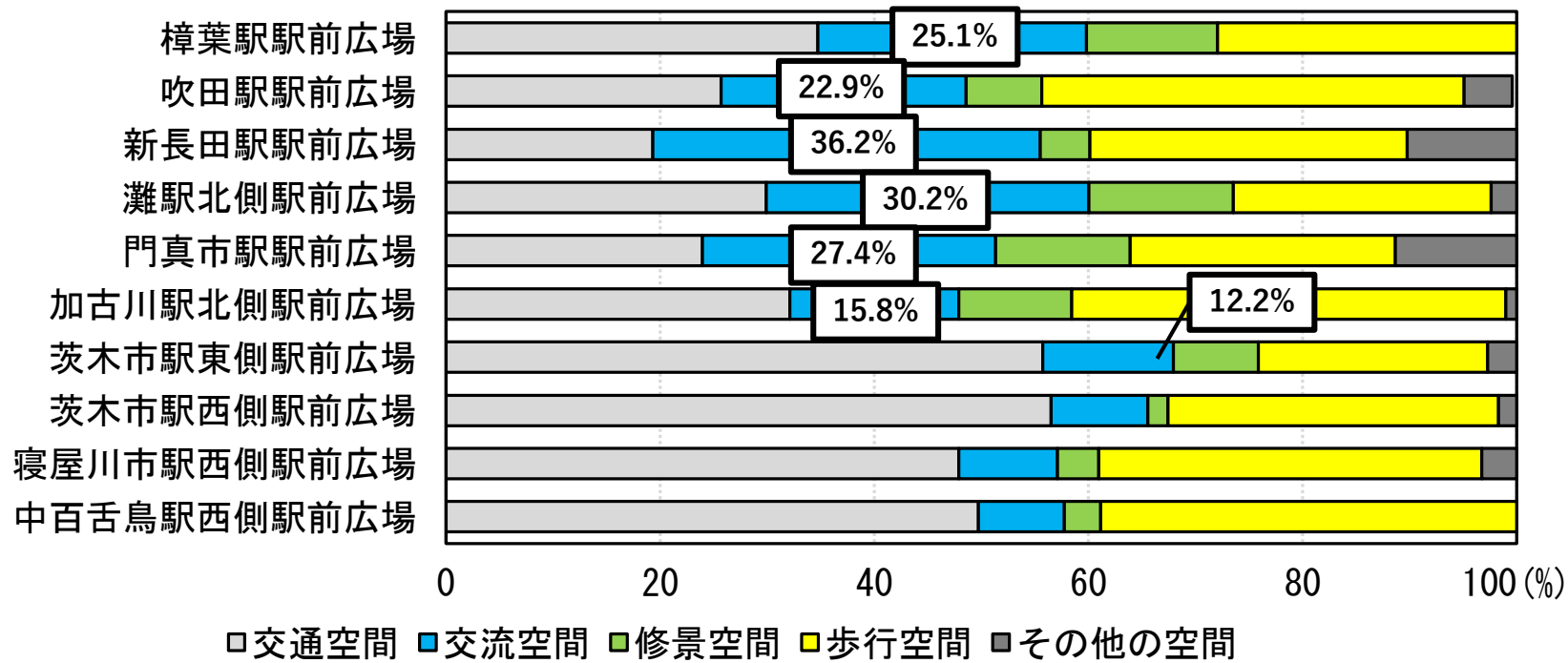
## デザイン特性

・ 社会活動(他者)「その他」：キッチンカーの出店

➔ 「飲食」や「他者との会話」といった任意活動や社会活動の発生の元となる可能性

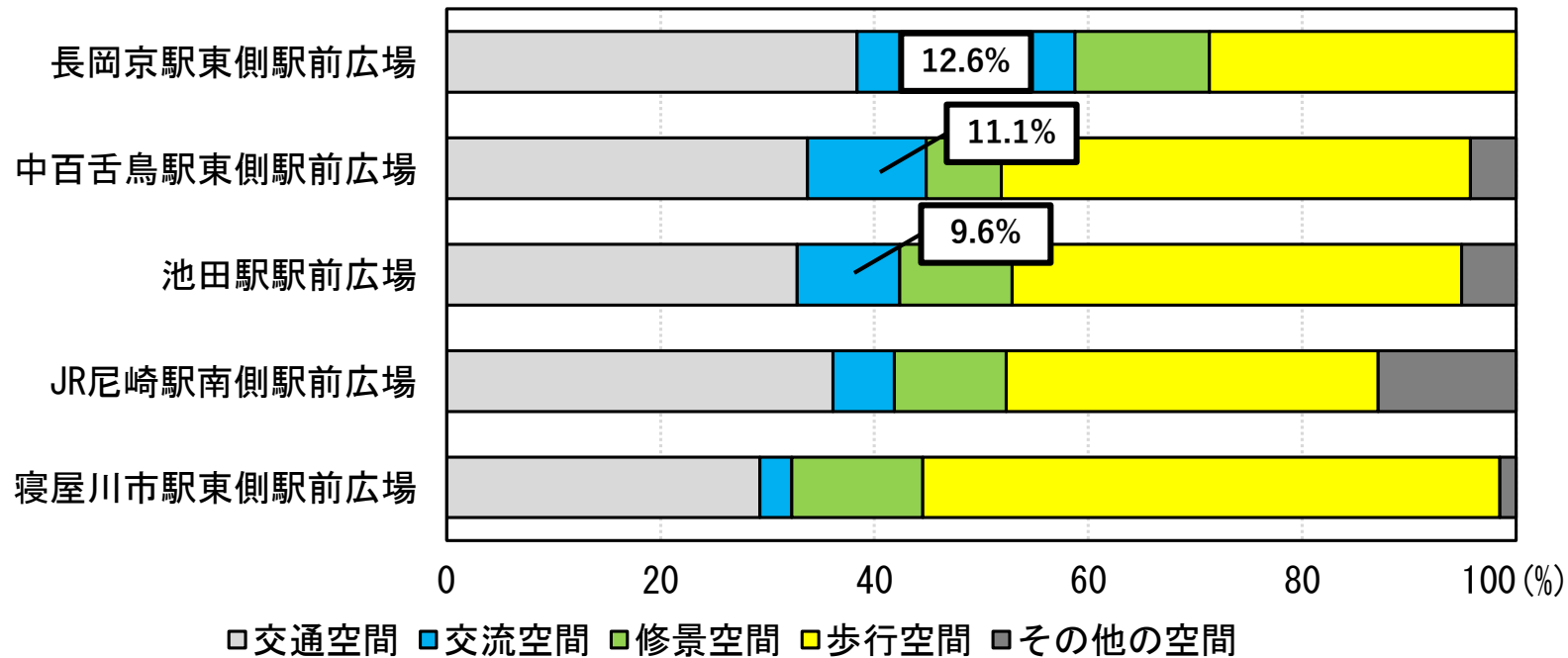


# 資料：タイプ分類－交流空間中心型 10広場



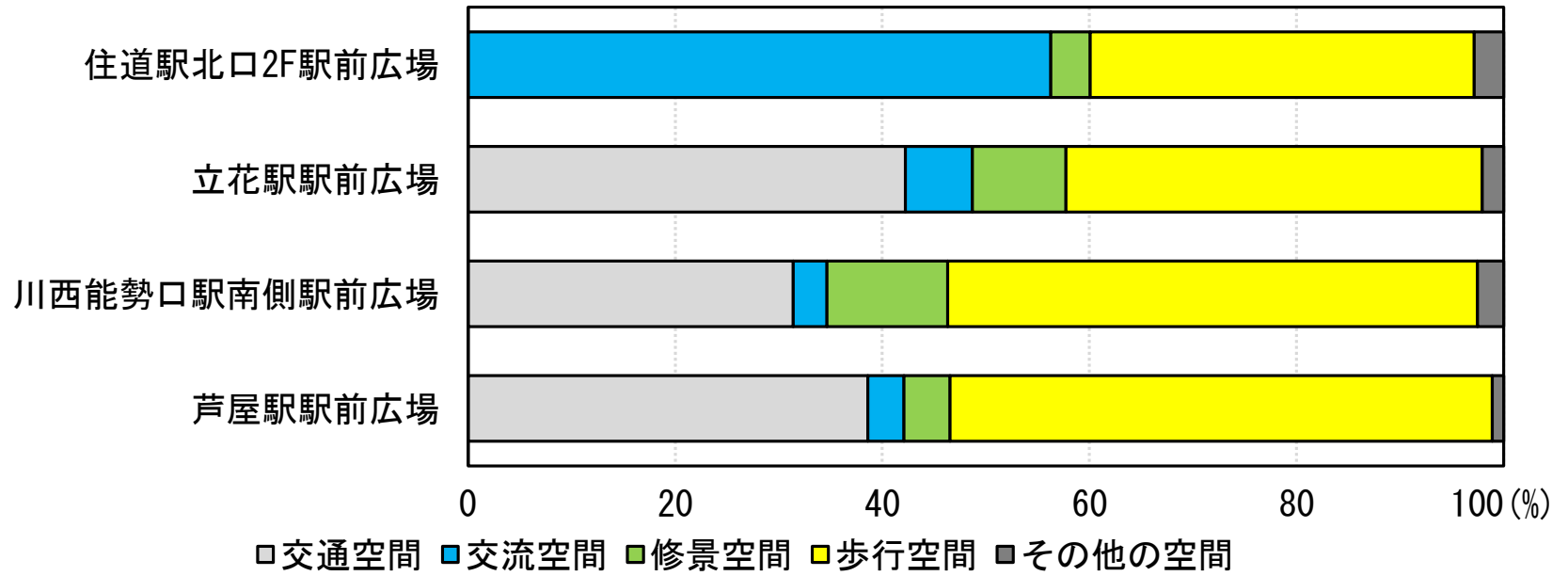
・ 交流空間面積割合：10～40%，15%以上が半数を占める

# 資料：タイプ分類－交流空間接続型 5広場



- ・ 交流空間面積割合：約10～20%が半数を占める

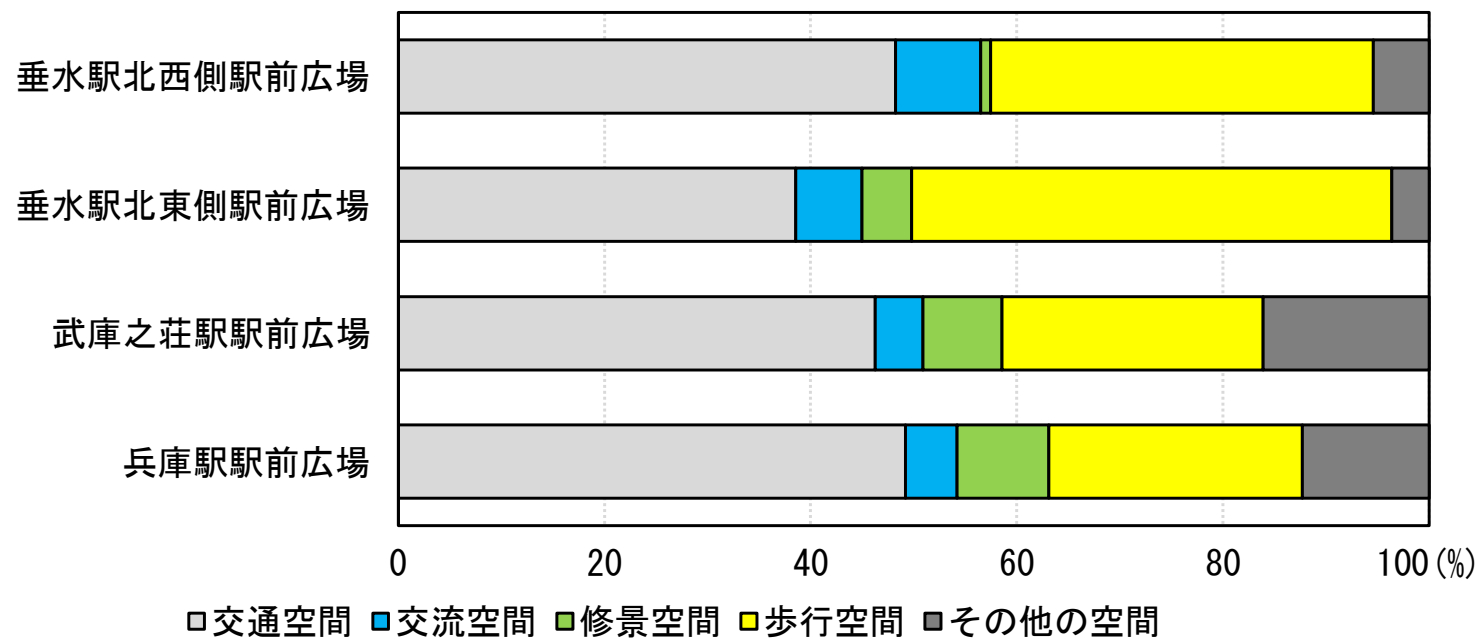
# 資料：タイプ分類－交流空間デッキ型 4広場



- ・ 交流空間面積割合：約5%未満が半数を占める
- ・ 歩行空間面積割合：45%以上が半数を占める

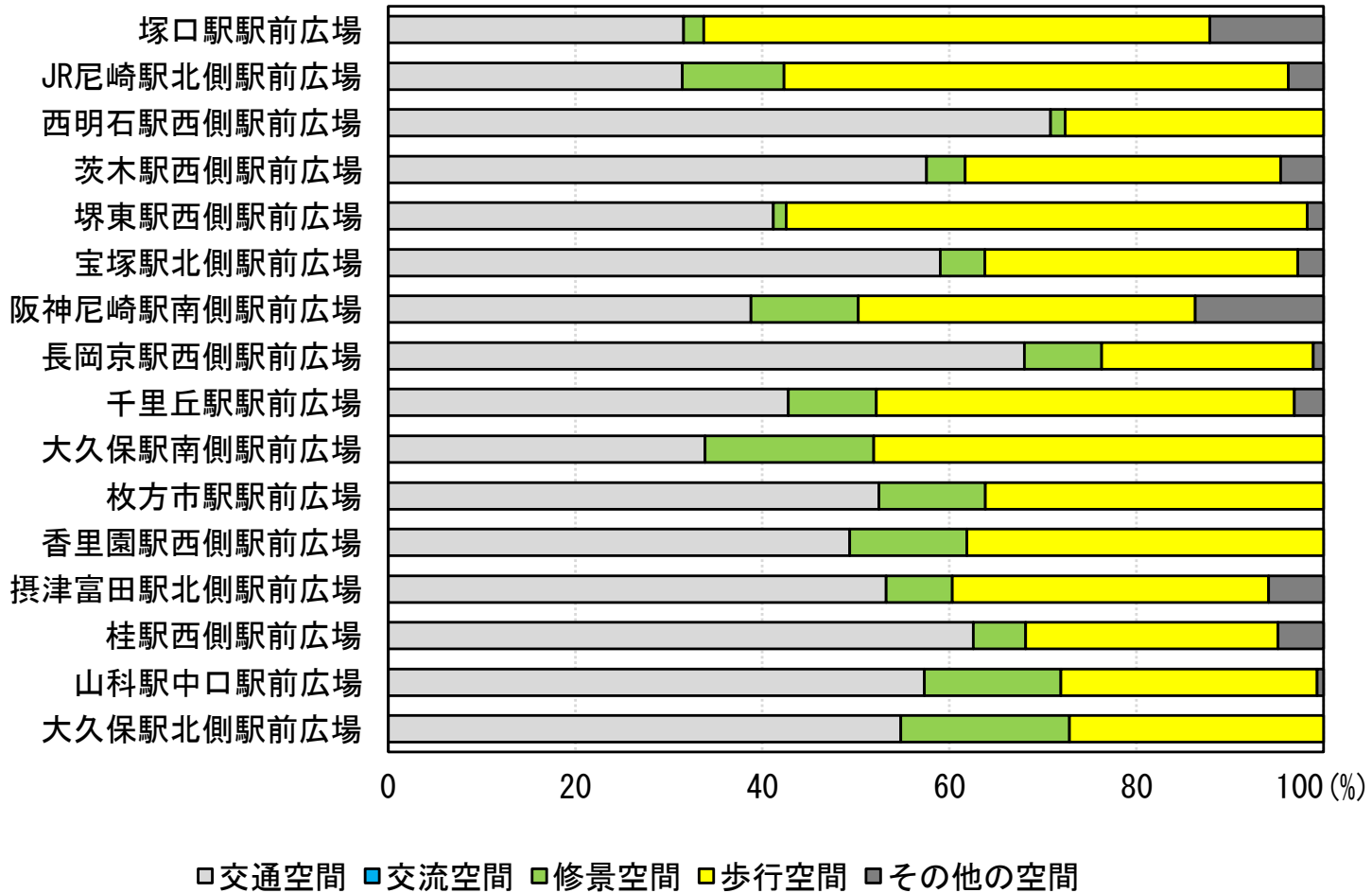


# 資料：タイプ分類－交流空間ロータリー型 4広場



- 交流空間面積割合：全て10%未満
- 交通空間面積割合：45%以上が半数を占める

# 資料：タイプ分類－交通空間ロータリー型 16広場



・ 交流空間面積割合：50%以上が半数を占める