



大阪府下の景観計画における 景観軸の連続性に関する研究



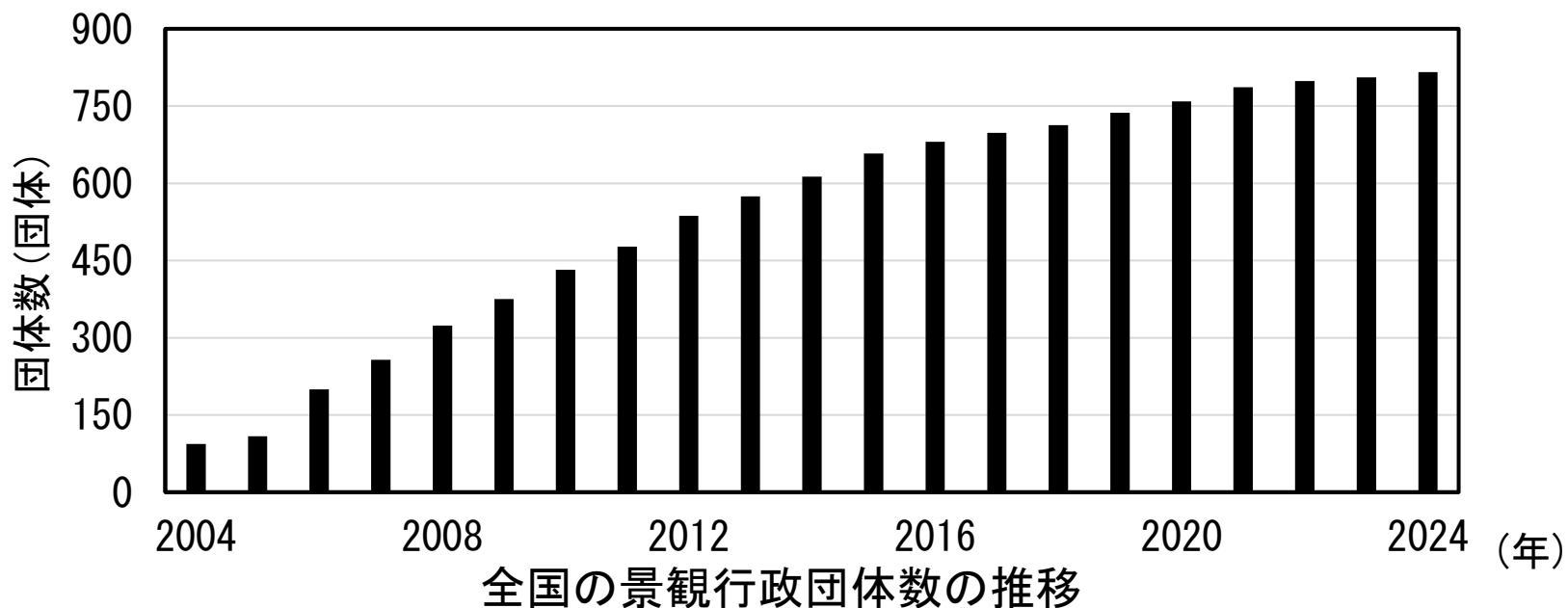
研究の背景および目的

【研究の背景】

- 景観行政団体の数は着実に増加しており、地域に根ざした景観施策が進められている
- 広域的景観の保全には、単独の自治体の取り組みだけでなく自治体間での協力が不可欠

【研究の目的】

- 大阪府下の各景観計画で指定されている景観軸を対象に、その特性を把握し、連続性を評価することによって、今後の景観行政のあり方を探る



研究方法

景観軸の抽出と分類

【大阪府の景観軸の把握】

大阪府景観計画より、景観軸を抽出
→大阪府の広域的景観の構造を把握

【大阪府下の景観行政団体の把握】

大阪府HPより景観行政団体に
移行している市町村を抽出

【景観行政団体の景観軸の把握】

各景観行政団体の景観計画から、
景観軸を抽出

定義：景観の骨格となる
軸状に指定された景観要素

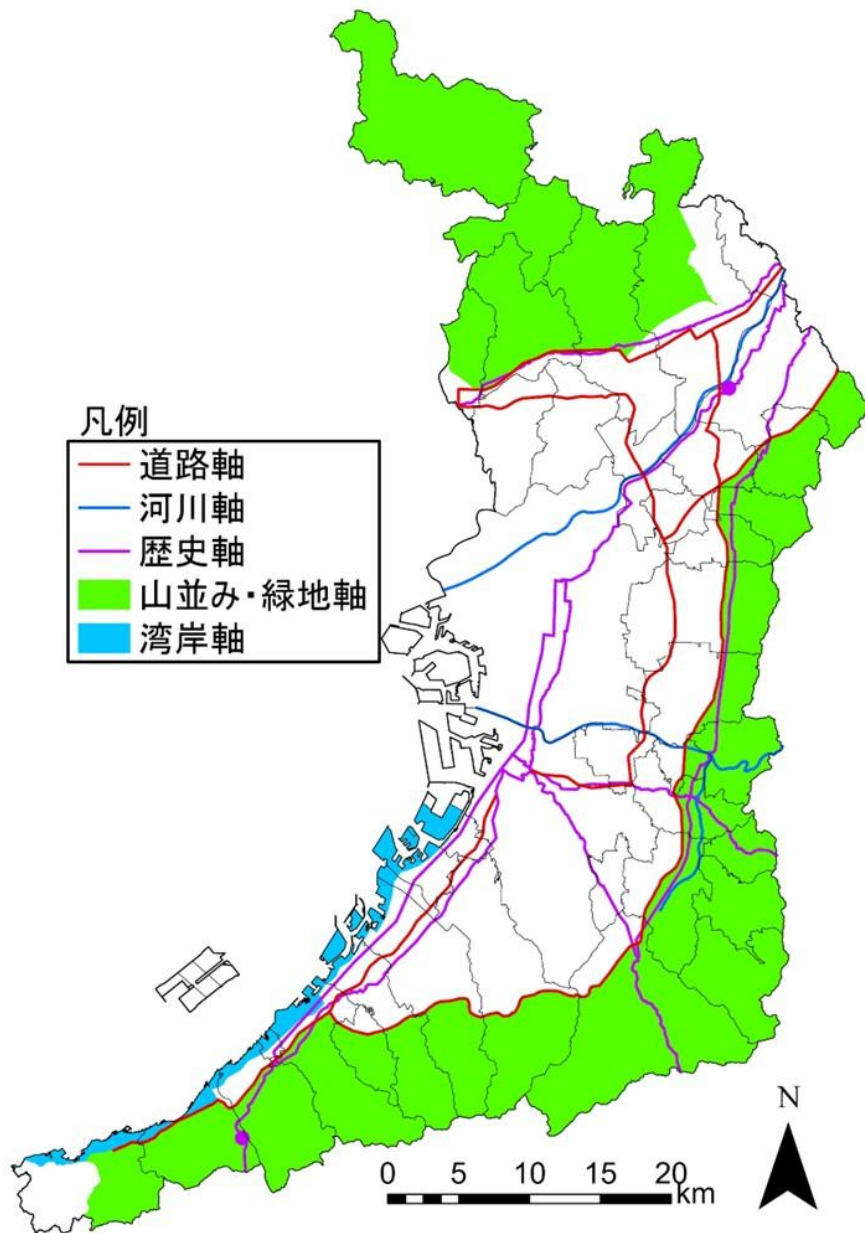
【景観軸の分類】

景観軸を
以下の5つに分類

- ・道路軸
- ・河川軸
- ・山並み・緑地軸
- ・歴史軸
- ・鉄道軸

結果

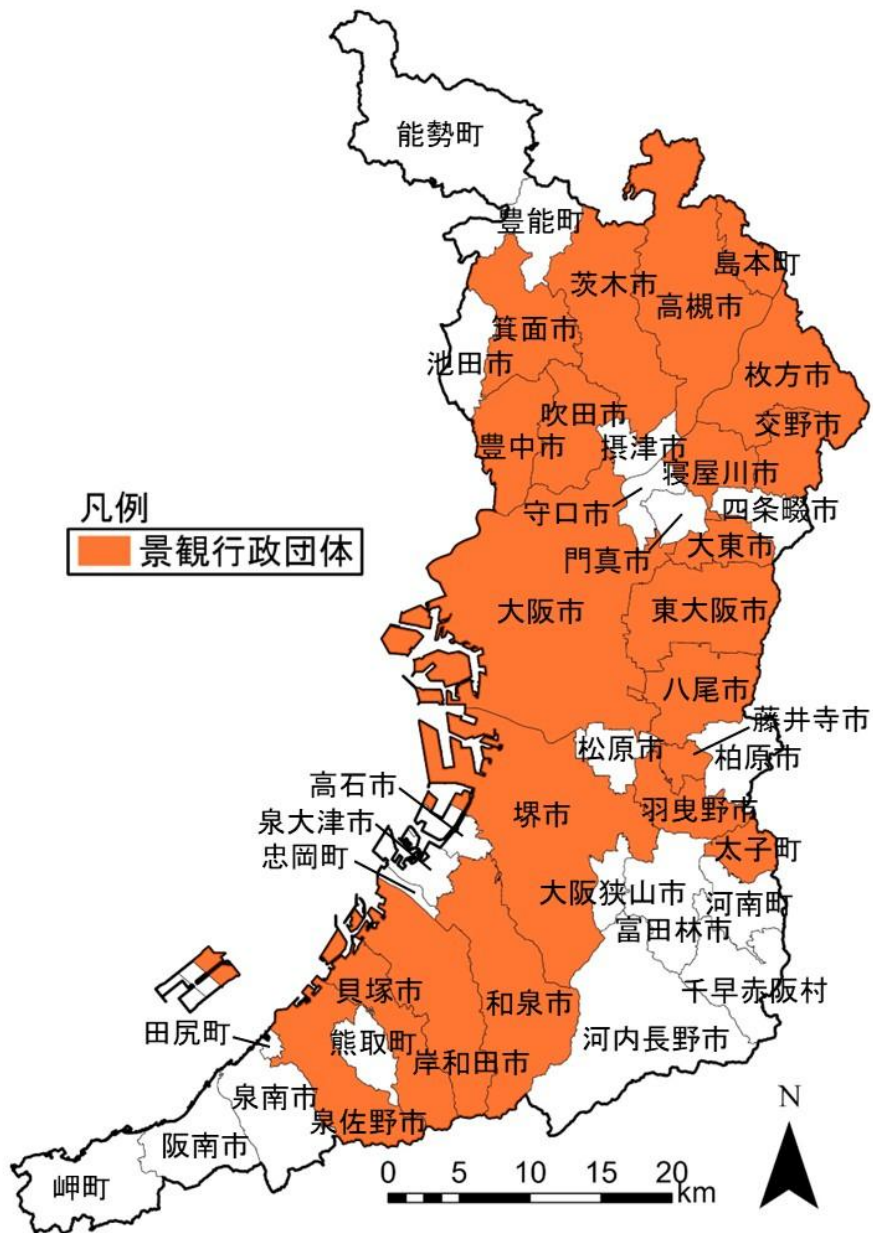
大阪府景観計画が定める景観軸の抽出



分類	景観軸の名称
道路軸	国道171号沿道区域
	大阪外環状線（国道170号）沿道区域
	大阪中央環状線等沿道区域
	第二京阪道路沿道区域
河川軸	国道26号（第二阪和道路）沿道区域
	淀川等沿岸区域
	大和川沿岸区域
山並み・緑地軸	石川沿岸区域
	北摂山系区域
	生駒山系区域
湾岸軸	金剛・和泉葛城山系区域
	大阪湾岸区域
歴史軸	西国街道
	京街道
	東高野街道
	西高野街道
	高野街道
	竹内街道
	紀州街道
	熊野街道
	枚方宿地区
	山中宿地区

結果

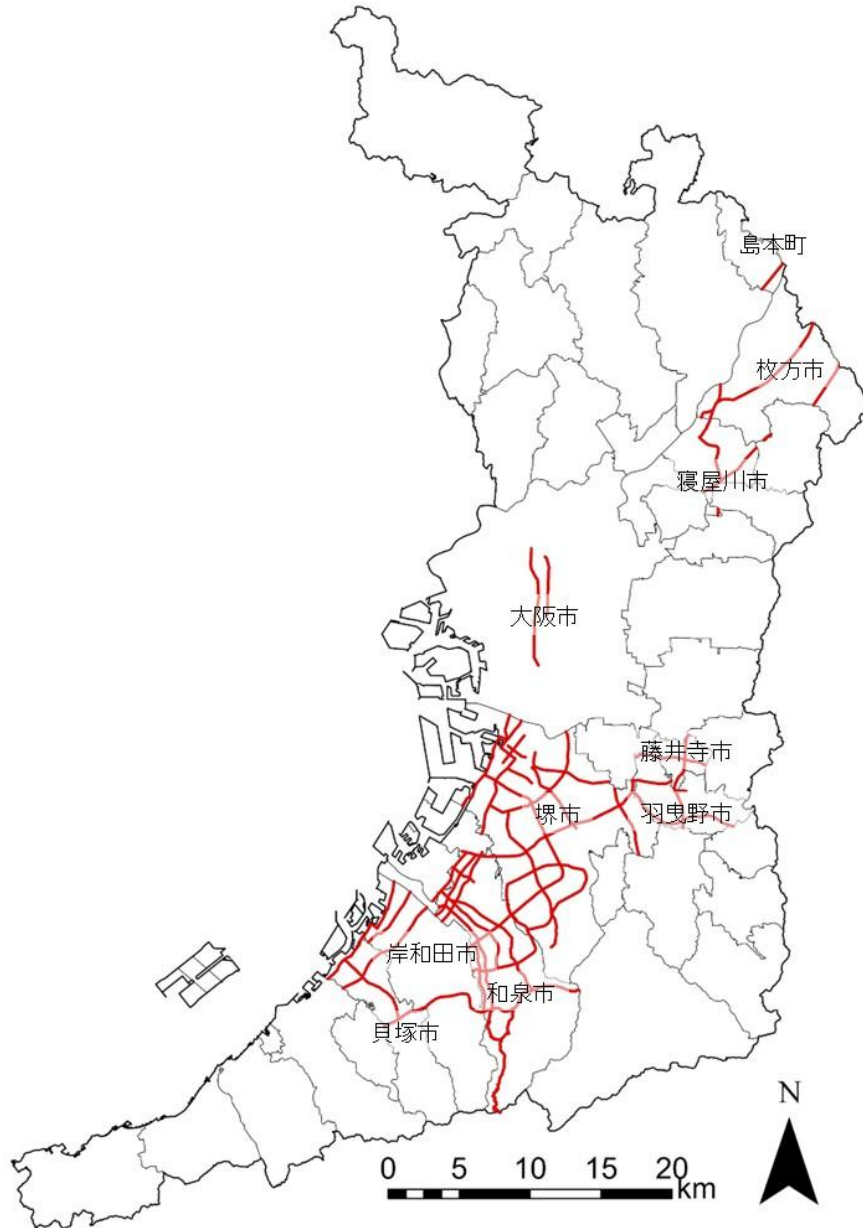
大阪府下の景観行政団体の抽出



市町村	景観軸の数
大阪市	13
堺市	22
岸和田市	12
豊中市	
吹田市	
高槻市	
貝塚市	9
枚方市	6
茨木市	
八尾市	
泉佐野市	
寝屋川市	4
大東市	
和泉市	15
箕面市	
羽曳野市	12
藤井寺市	9
東大阪市	
交野市	
島本町	4
太子町	
計	106

結果

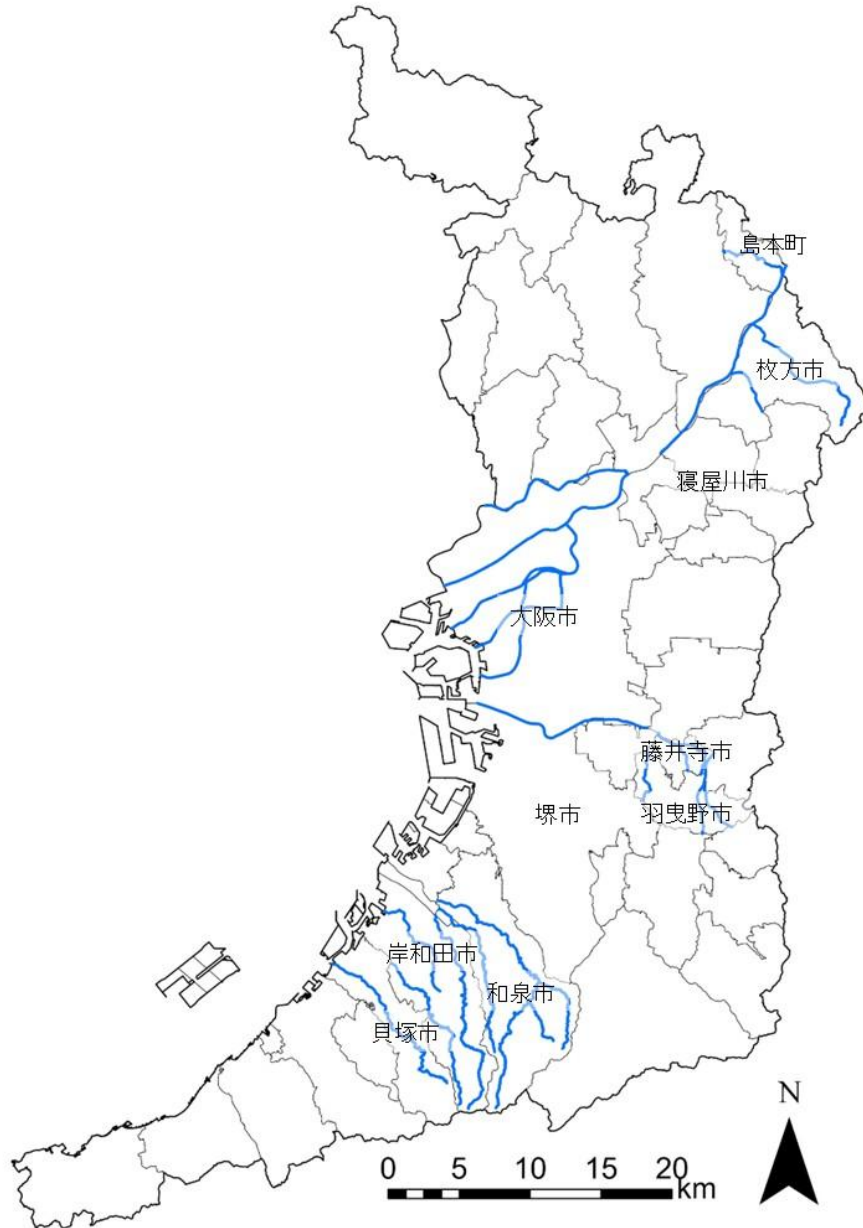
景観行政団体が定める道路軸の抽出



市町村	道路軸の数
大阪市	2
堺市	22
岸和田市	4
貝塚市	4
枚方市	3
寝屋川市	2
和泉市	12
羽曳野市	5
藤井寺市	2
島本町	1
計	57

結果

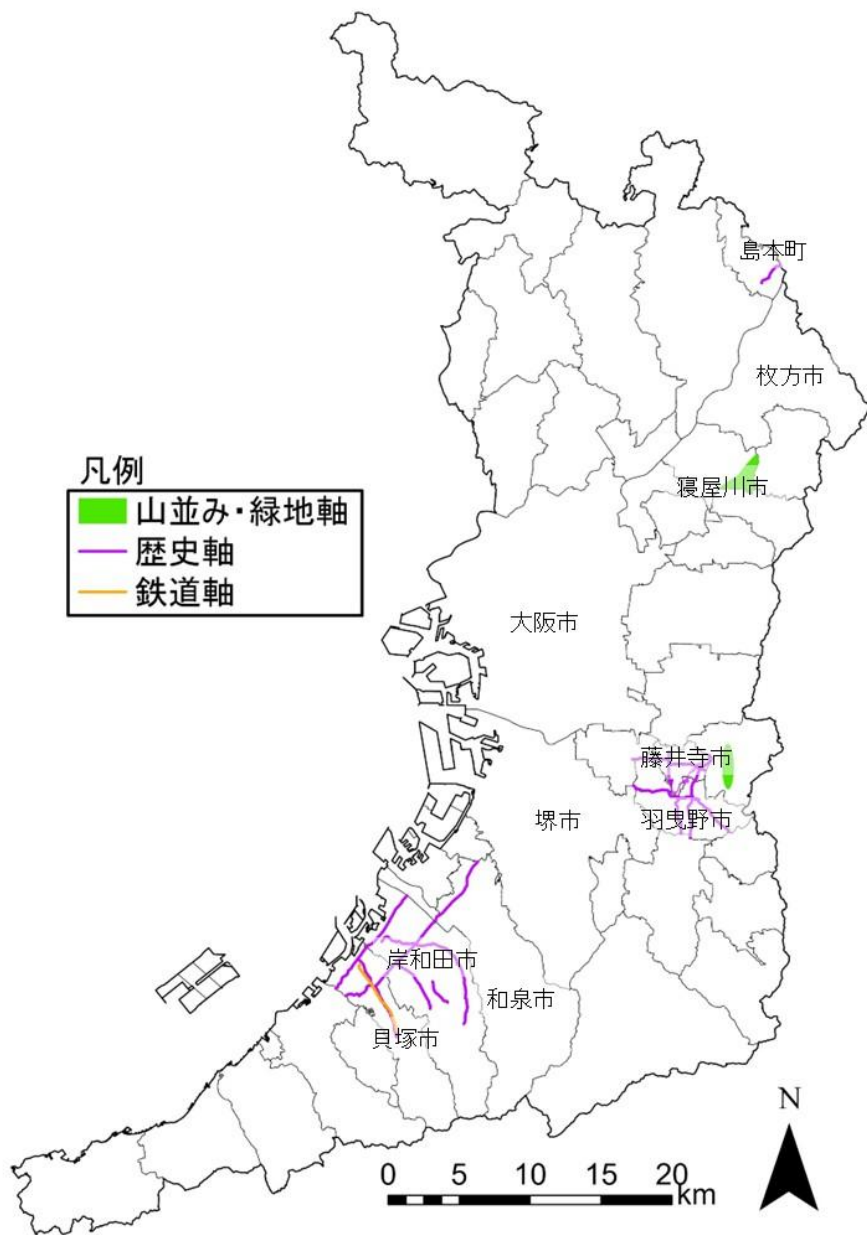
景観行政団体が定める河川軸の抽出



市町村	河川軸の数
大阪市	11
堺市	
岸和田市	3
貝塚市	1
枚方市	3
寝屋川市	1
和泉市	2
羽曳野市	3
藤井寺市	3
島本町	2
計	29

結果

景観行政団体が定める景観軸の抽出



市町村	山並み・緑地軸の数	歴史軸の数	鉄道軸の数
大阪市			
堺市			
岸和田市		5	
貝塚市		3	1
枚方市			
寝屋川市	1		
和泉市		1	
羽曳野市		4	
藤井寺市	1	3	
島本町		1	
計	2	17	1

【景観軸の連続性】

- 「単独自治体内のみの軸」と「複数自治体にまたがる軸」に分類
- 「複数自治体にまたがる軸」はさらに「連続性のある軸」と「連続性のない軸」に分類

【景観軸の対応関係】

- 大阪府と各景観行政団体が設定する景観軸を比較し、その対応関係を検証

【景観軸の整備方針】

- 景観計画における景観軸の整備方針から、「対象空間」「整備手法」「配慮事項」「整備目的」を抽出し、KJ法によって整理した

研究方法

景観軸の連続性と整備方針

【景観軸の連続性】

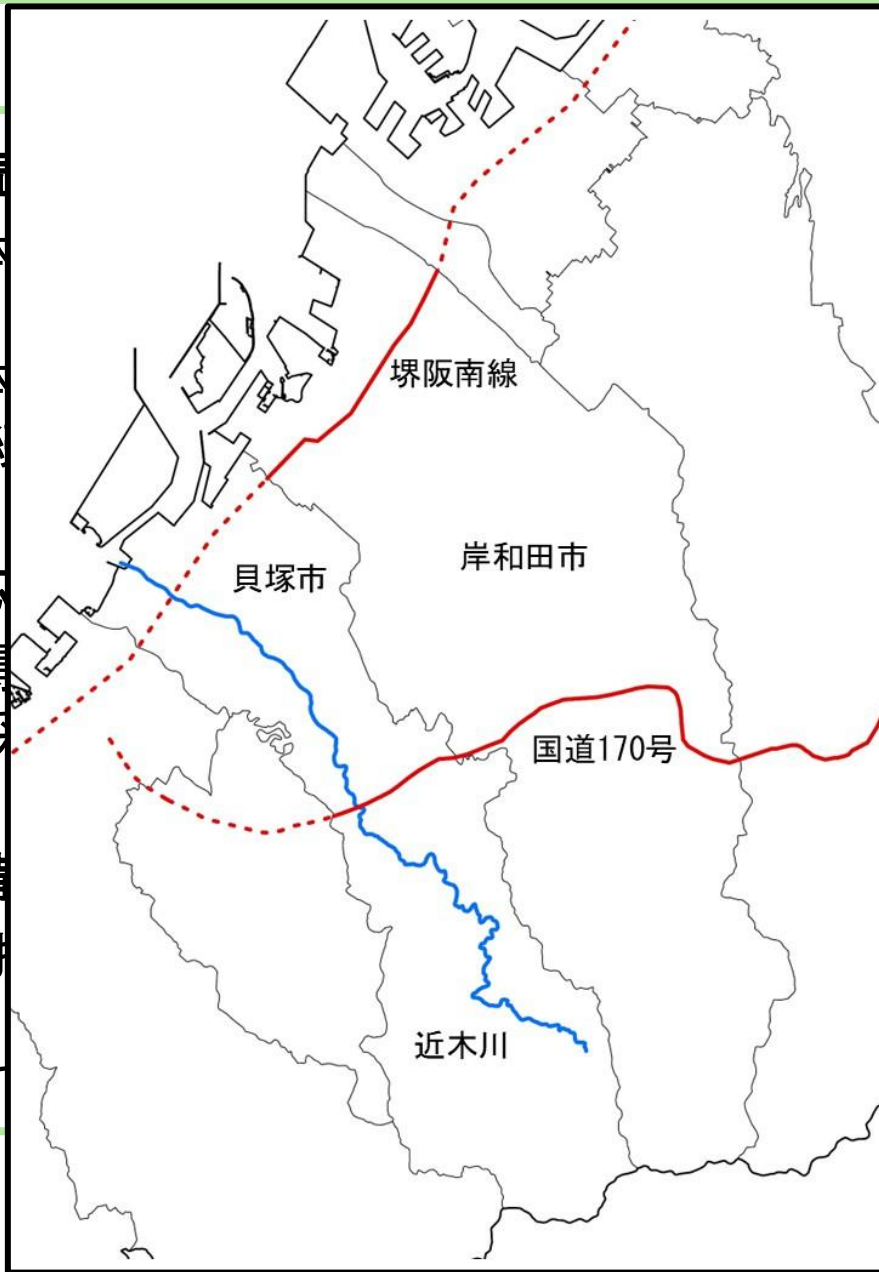
- 「単独自治体」
- 「複数自治体」
さらに「連続性」

【景観軸の対応】

- 大阪府と各景観軸
その対応関係

【景観軸の整備】

- 景観計画における
「対象空間」
KJ法によって



がる軸」に分類

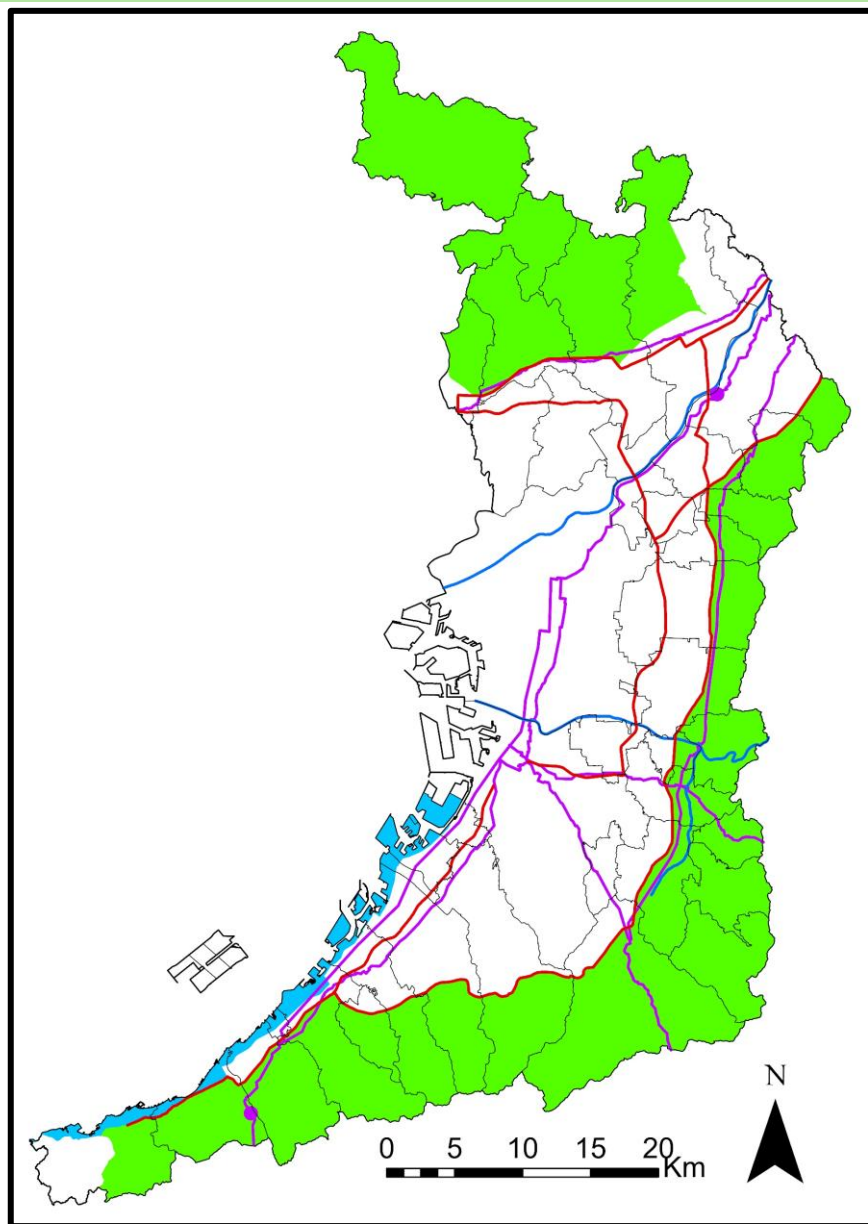
に分類

し、

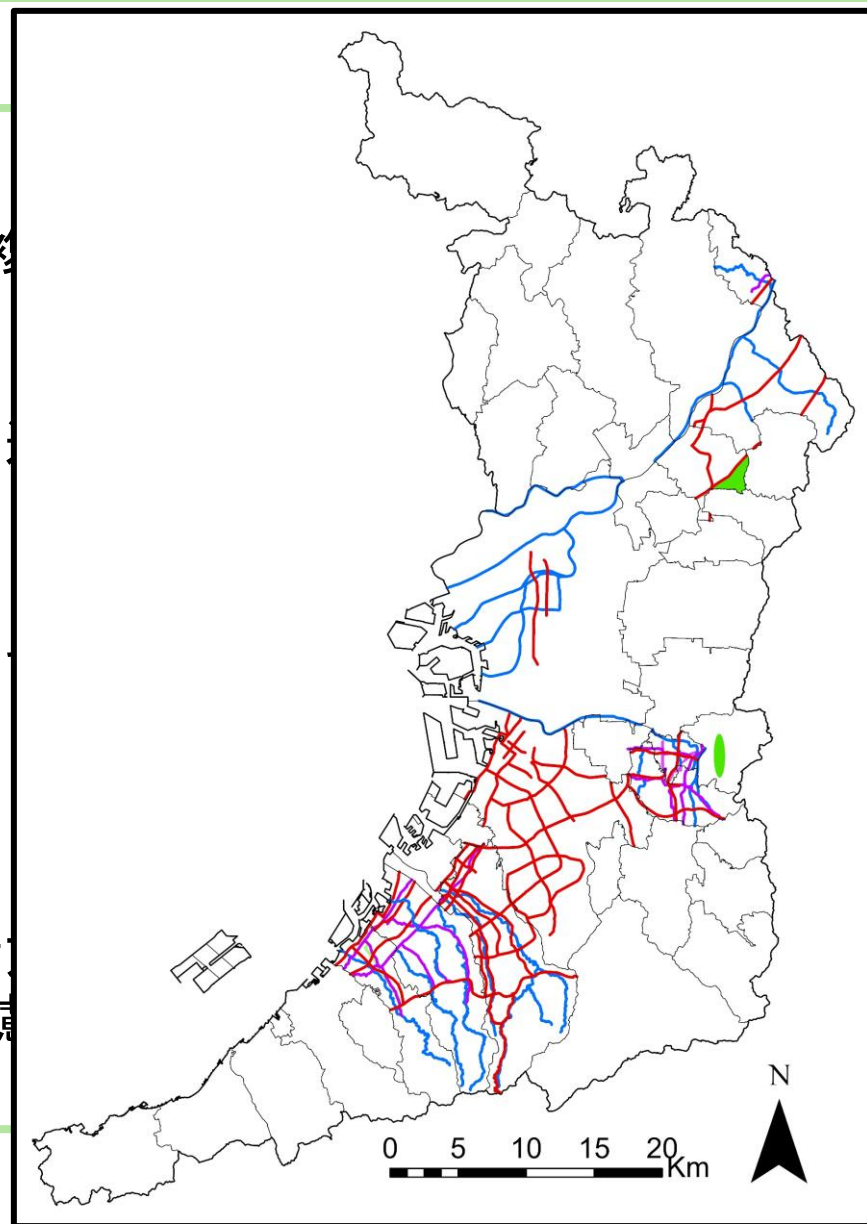
的」を抽出し、

研究方法

景観軸の連続性と整備方針



複
下
「
定
備
記
原



研究方法

景観軸の連続性と整備方針

【景観軸の連続性】

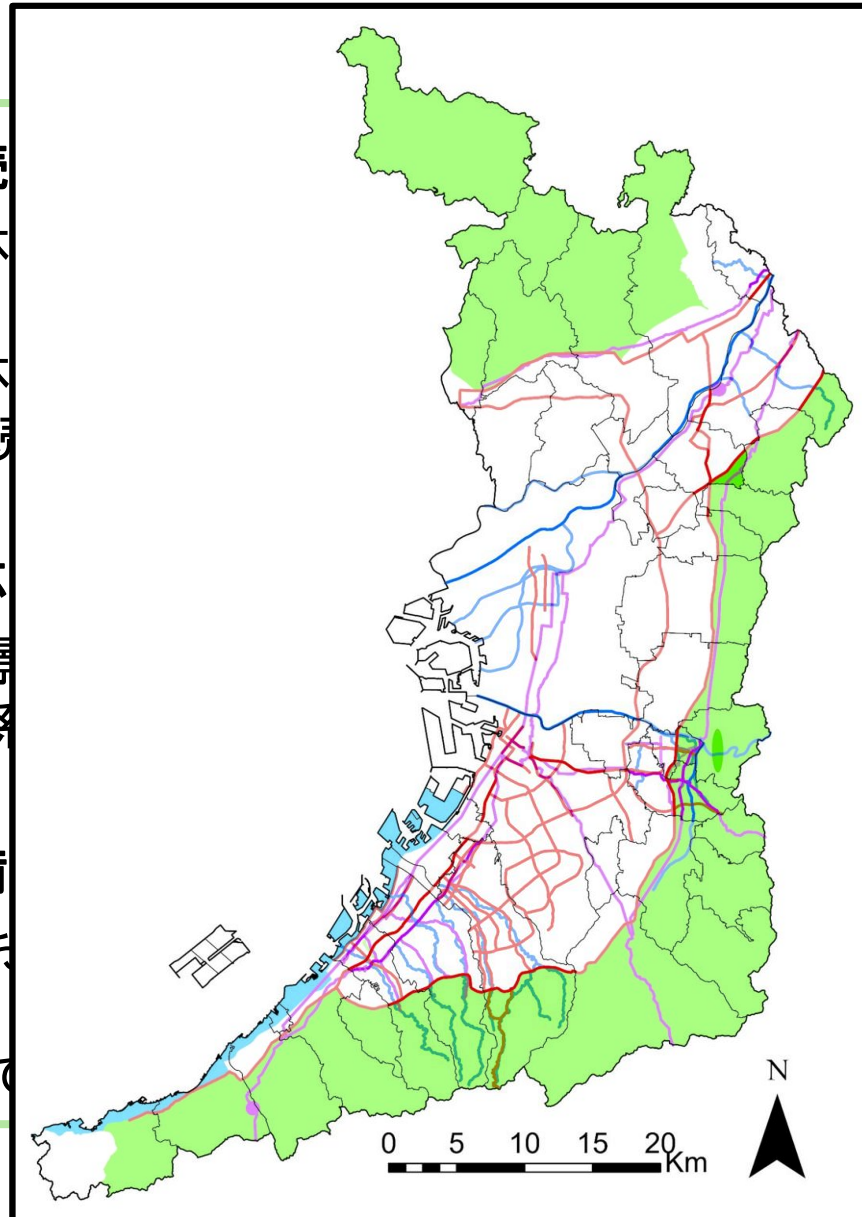
- 「単独自治体」
- 「複数自治体」
さらに「連続性」

【景観軸の対応】

- 大阪府と各景観軸
その対応関係

【景観軸の整備】

- 景観計画における
「対象空間」
KJ法によって



がる軸」に分類

に分類

し、

的」を抽出し、

【景観軸の連続性】

- 「単独自治体内のみの軸」と「複数自治体にまたがる軸」に分類
- 「複数自治体にまたがる軸」はさらに「連続性のある軸」と「連続性のない軸」に分類

【景観軸の対応関係】

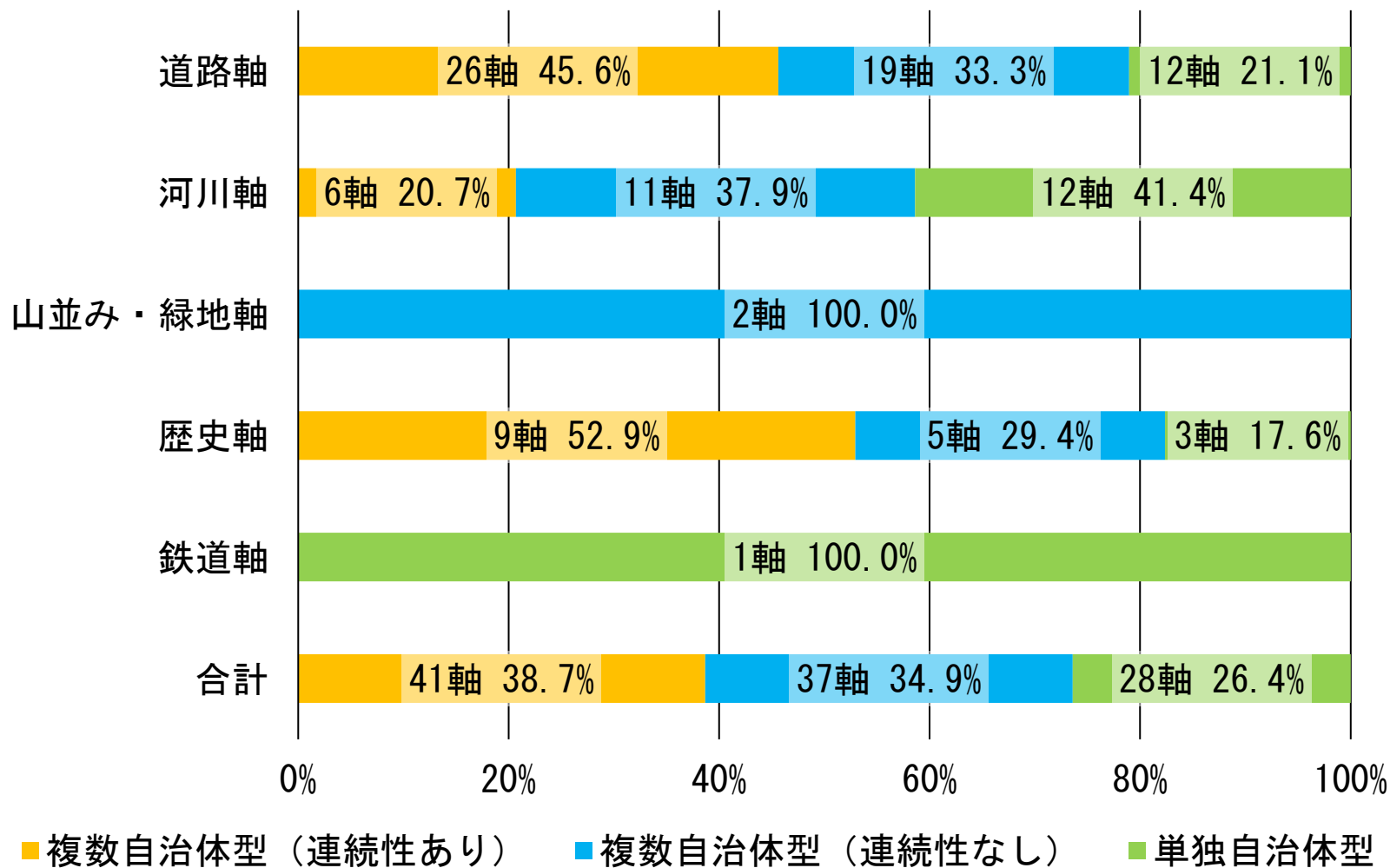
- 大阪府と各景観行政団体が設定する景観軸を比較し、その対応関係を検証

【景観軸の整備方針】

- 景観計画における景観軸の整備方針から、「対象空間」「整備手法」「配慮事項」「整備目的」を抽出し、KJ法によって整理した

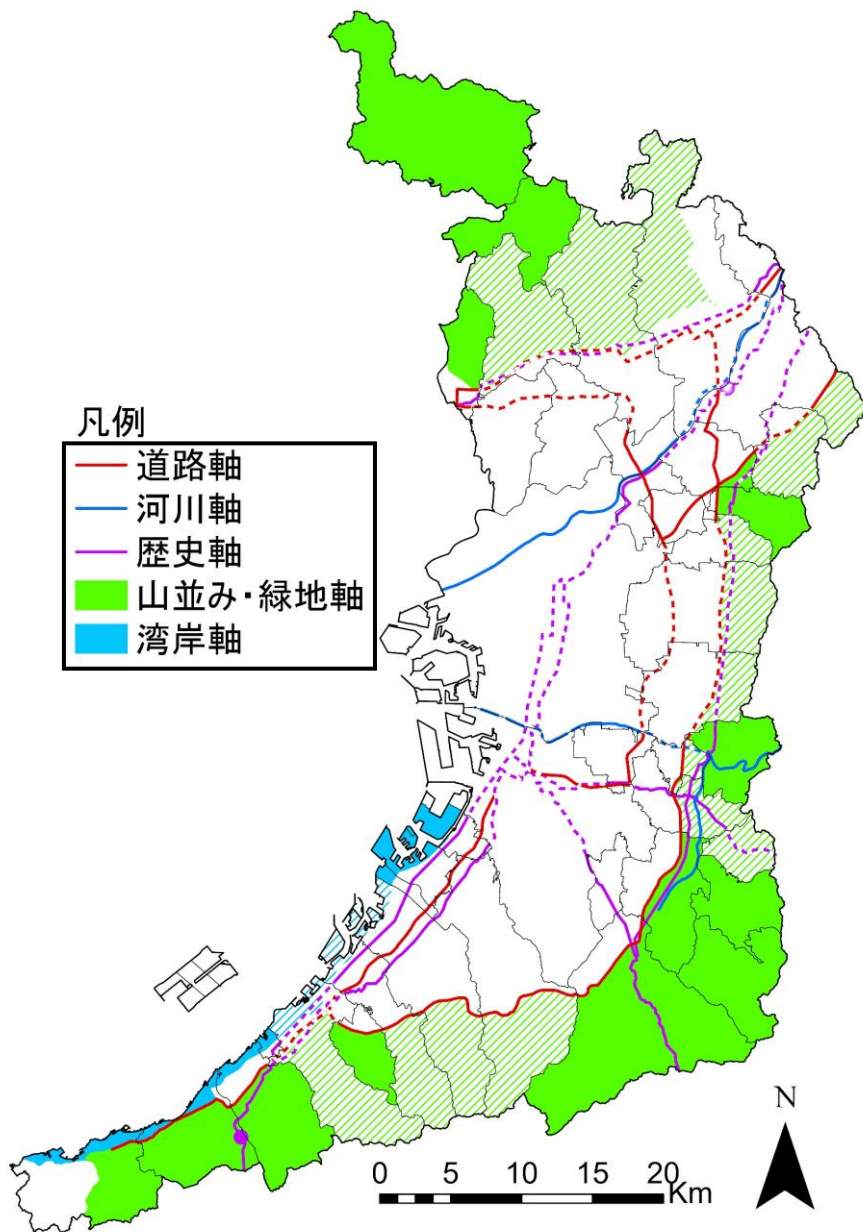
結果

景観軸の連続性



結果

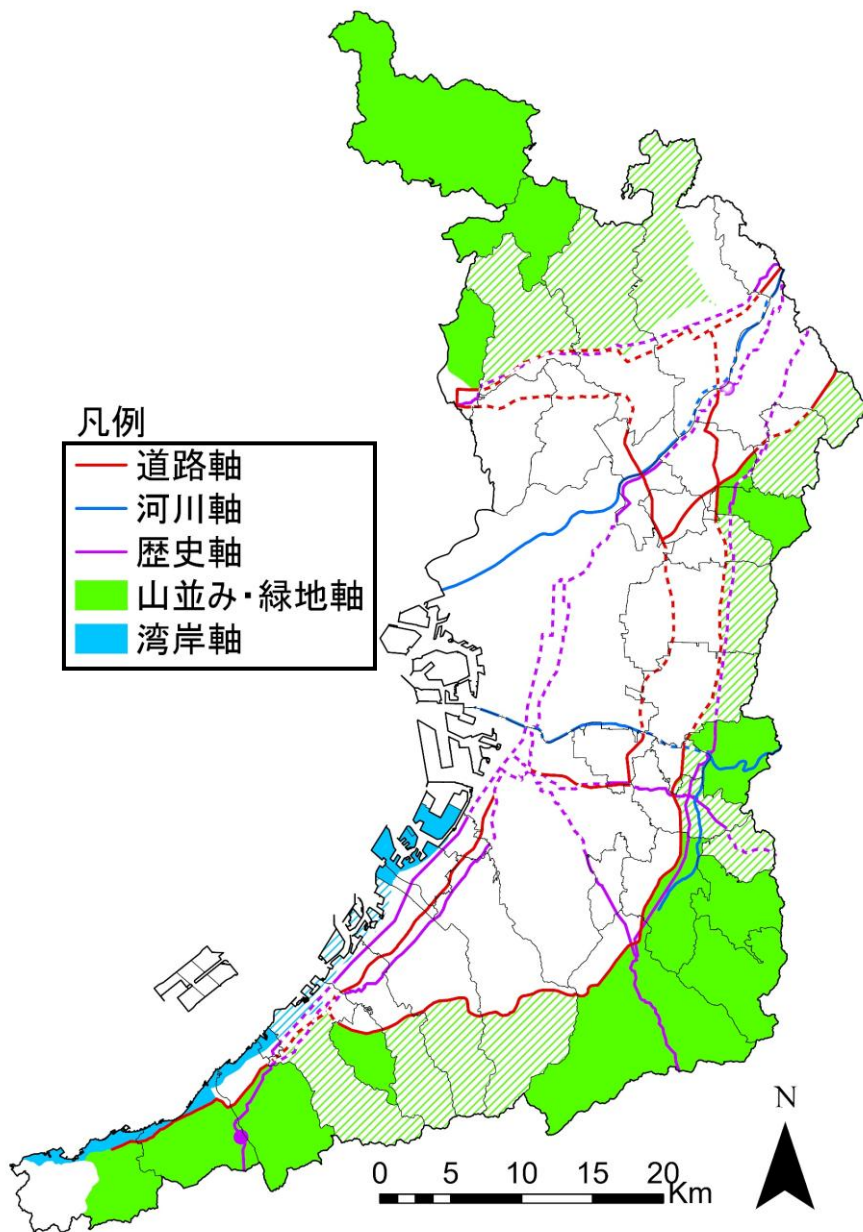
大阪府と景観行政団体が定める景観軸の比較



分類	景観軸の名称	割合(%)
道路軸	国道171号沿道区域	9.1
	大阪外環状線（国道170号）沿道区域	61.2
	大阪中央環状線等沿道区域	17.2
	第二京阪道路沿道区域	69.9
	国道26号（第二阪和道路）沿道区域	76.2
河川軸	淀川等沿岸区域	80.5
	大和川沿岸区域	42.9
	石川沿岸区域	100.0
歴史軸	西国街道	8.4
	京街道	0.0
	東高野街道	18.6
	西高野街道	0.0
	高野街道	
	竹内街道	40.8
	紀州街道	25.8
熊野街道	31.4	

結果

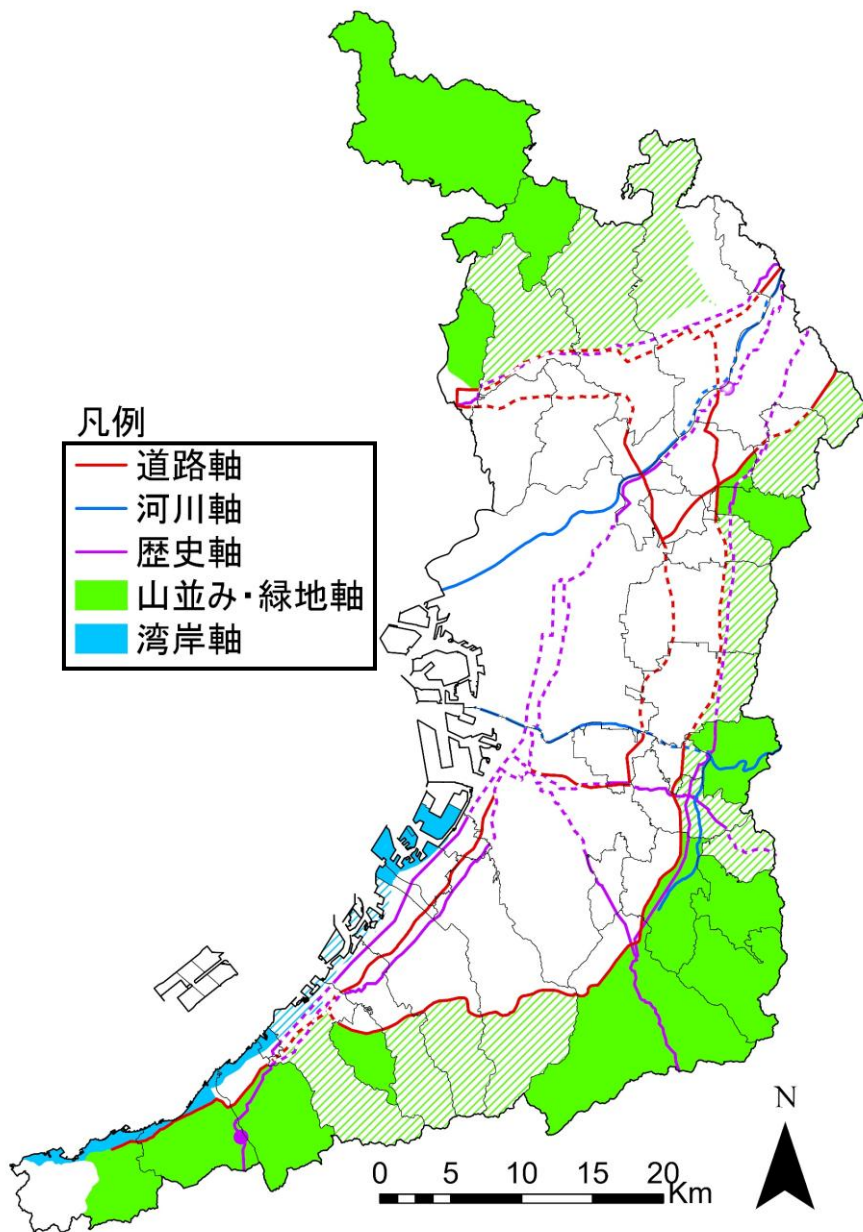
大阪府と景観行政団体が定める景観軸の比較



分類	景観軸の名称	割合(%)
道路軸	国道171号沿道区域	9.1
	大阪外環状線（国道170号）沿道区域	61.2
	大阪中央環状線等沿道区域	17.2
	第二京阪道路沿道区域	69.9
	国道26号（第二阪和道路）沿道区域	76.2
河川軸	淀川等沿岸区域	80.5
	大和川沿岸区域	42.9
	石川沿岸区域	100.0
歴史軸	西国街道	8.4
	京街道	0.0
	東高野街道	18.6
	西高野街道	0.0
	高野街道	
	竹内街道	40.8
	紀州街道	25.8
	熊野街道	31.4

結果

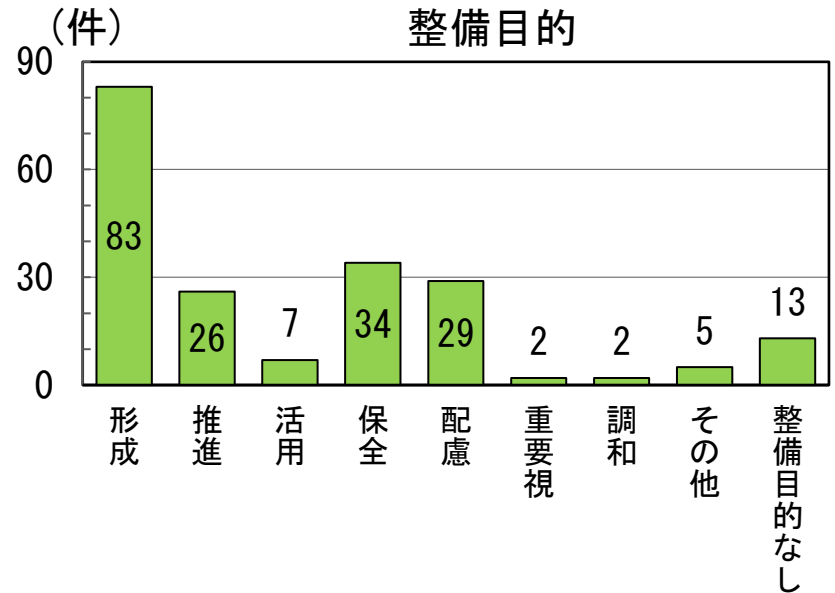
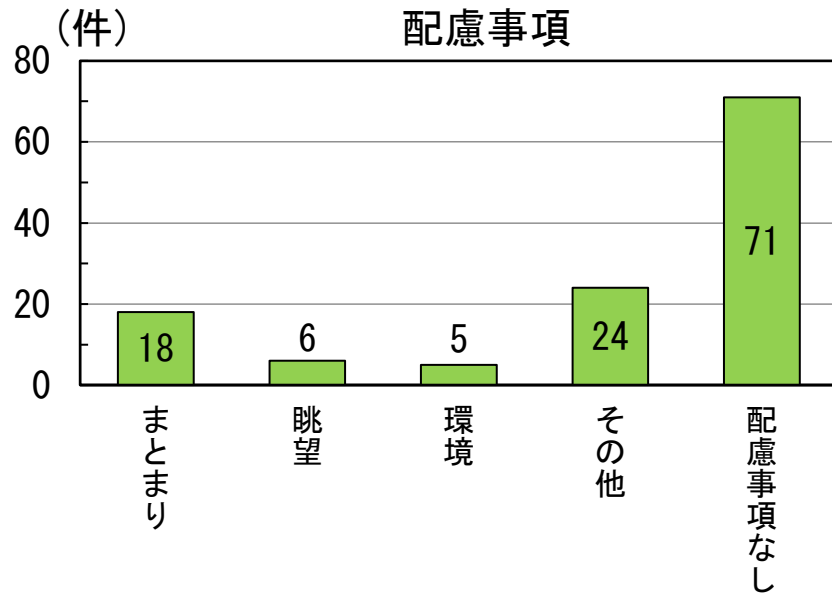
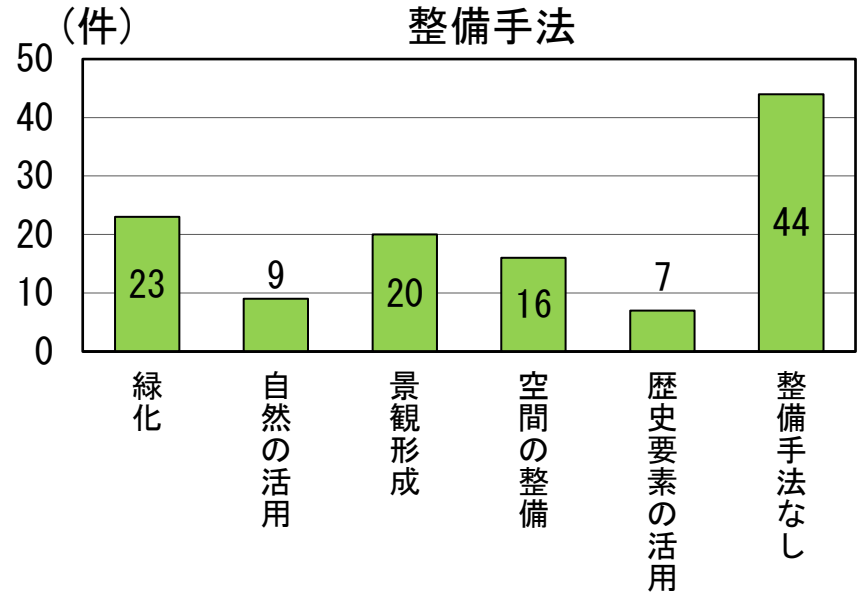
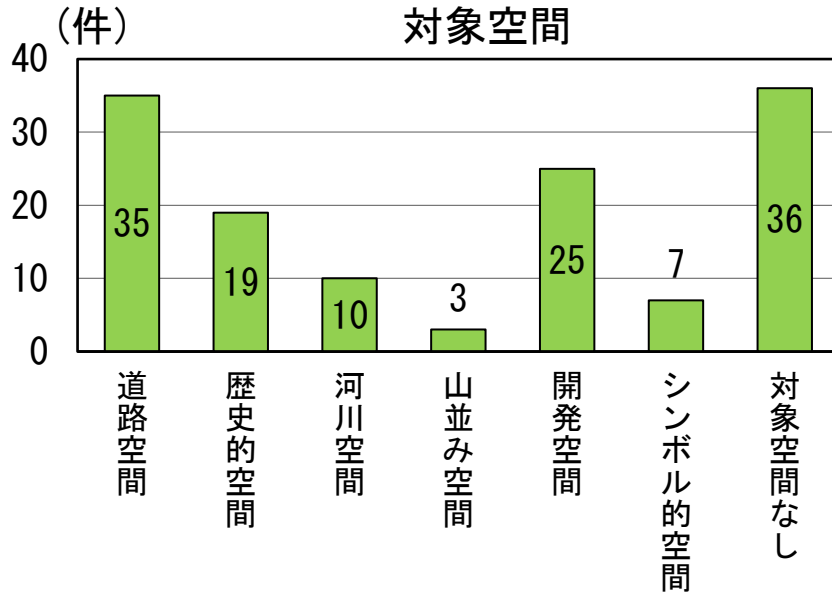
大阪府と景観行政団体が定める景観軸の比較



分類	景観軸の名称	割合(%)
道路軸	国道171号沿道区域	9.1
	大阪外環状線（国道170号）沿道区域	61.2
	大阪中央環状線等沿道区域	17.2
	第二京阪道路沿道区域	69.9
	国道26号（第二阪和道路）沿道区域	76.2
河川軸	淀川等沿岸区域	80.5
	大和川沿岸区域	42.9
	石川沿岸区域	100.0
歴史軸	西国街道	8.4
	京街道	0.0
	東高野街道	18.6
	西高野街道	0.0
	高野街道	
	竹内街道	40.8
	紀州街道	25.8
	熊野街道	31.4

結果

景観軸の整備方針



まとめ

【景観軸の現状】

- 各景観行政団体が定める景観計画における景観軸は、複数自治体にまたがる軸のうち連続性のある軸は約半分にとどまっていた。
- 大阪府が指定する景観軸が景観行政団体でも指定されているケースはごく限定的であった。

【今後の方針】

- 広域的景観の保全のためには、これらの連続性を高めていくことが必要である。
- 大阪府域といった広域的景観の構造を踏まえたうえで、景観行政団体間の連携を図りながら景観計画を策定し、整備目標を共有することが求められる。