

人間行動学科 地理学コース

神戸市における交錯する鉄道網とその成立要因

文学部

2022 年度

A19LA086

なかざき ひと き
中崎 人輝

神戸市における交錯する鉄道網とその成立要因

A19LA086 中崎 人輝

目次

I 研究の目的と背景

- 1) 研究の背景
- 2) 対象地区の概要と研究方法

II 湊川の付け替え工事がもたらした都市の融合

- 1) 兵庫と神戸 —貿易港としての地位の変遷—
- 2) 旧湊川による都市の分断
- 3) 湊川新開地の形成と発展

III 戦前までの神戸市における交通—国・市・民間による鉄道建設ラッシュ—

- 1) 長距離輸送を担う官設鉄道
- 2) 市内交通を担う公営交通
- 3) 都市近郊への輸送を担う民間による電気鉄道

IV 神戸市の鉄道に関する 2 つの姿勢—市営主義と高架乗り入れの拒否—

- 1) 神戸市による市内交通市営主義—東西交通の分断解消を目指す私鉄—
- 2) 神戸市による市内高架線建設への抵抗
 - (a) 官設鉄道
 - (b) 阪神電気鉄道
 - (c) 阪急電鉄

V 神戸高速鉄道の計画—戦後の神戸市と民間による共同作業—

- 1) 神戸高速鉄道設立までの略史
- 2) 神戸電鉄が接続する南北線の高架乗り入れ問題
- 3) 湊川新開地の衰退と都心の移動

VI 結論と考察

キーワード

神戸市、交通結節点、湊川付け替え工事、市内交通市営主義、神戸高速鉄道